



Datum
2024-05-07

Diarienummer
KS-2020/1949

Granskningsutlåtande – Detaljplan för Katoden 4 med flera inom Flemingsberg, Huddinge kommun

Sammanfattning

Granskning genomfördes under tiden 27 mars – 25 april 2024 genom att information om planförslaget sändes till berörda sakägare enligt fastighetsförteckningen och berörda remissinstanser för yttrande.

Handlingarna har funnits tillgängliga på Servicecenter, kommunens hemsida samt bibliotek i Flemingsberg.

Flera remissinstanser har inte lämnat några synpunkter eller har ingen erinran. Bland annat har Länsstyrelsen, Trafikverket och Lantmäteriet inga synpunkter på planförslaget. Naturskyddsföreningen har yttrat sig att de motsätter sig detaljplanen och Trafikverkets vägplan. En sakägare ifrågasätter intrånget på deras fastighet. Flera närboende och Solgård villaägarförening anser att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas samt att buller och luftföroreningar inte är fullständigt utredda.

Förändringar i plankartan

Följande förändringar görs bland annat med hänsyn till synpunkterna i samrådet:

- Redaktionella förändringar och förtydliganden har gjorts i planbeskrivningen.
- Redaktionella förändringar har gjorts i plankartan.

Granskningsutlåtandets innehåll

Granskningsutlåtande	1
Sammanfattning	1
Beskrivning av ärendet.....	2
Hur har granskningen gått till?.....	2
Inkomna yttranden från remissinstanser.....	3
Inkomna yttranden från sakägare enligt fastighetsförteckning.....	10
Inkomna yttranden från övriga.....	11



Beskrivning av ärendet

Plansektionen på kommunstyrelsens förvaltning fick i maj 2017 i uppdrag av kommunstyrelsen att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra genomförandet av Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Gällande detaljplaner i planområdet reglerar bland annat natur, återvinningscentral och kvartersmark. Dessa detaljplaner är i strid mot Trafikverkets projekt, och syftet med detaljplanen är således att upphäva och ändra på dessa gällande detaljplaner.

Syftet med detaljplanen är även att reglera Trafikverkets tekniska anläggning för bland annat vatten och avlopp samt att en angoringsväg regleras för användande av både Trafikverket och verksamheten på fastigheten Katoden 1.

Detaljplanen för Katoden 4 med flera har tagits fram av en projektgrupp under ledning av plansektionen på kommunstyrelsens förvaltning.

Samråd skedde under tiden 10 januari – 9 februari 2024. Inkomna yttranden från remissinstanser, sakägare och berörda har sammanställts och besvarats i separat redogörelse som i skrivande stund finns tillgänglig på kommunens hemsida samt fortsättningsvis i kommunens diarium. Personnamn har tagits bort för att möjliggöra publicering på kommunens hemsida.

Hur har granskningen gått till?

Granskning har skett under tiden 27 mars – 25 april 2024. Underrättelse om granskning med planhandlingar har sänts till berörda sakägare, myndigheter, nämnder med flera. Handlingarna har funnits tillgängliga på Huddinge kommuns servicecenter, hemsida och bibliotek i Flemingsberg.

Inkomna remissvar och yttranden har sammanställts och sammanfattats i detta granskningsutlåtande men finns tillgängliga i sin helhet i kommunens diarium. Samtliga remissvar och yttranden bemöts i kommentarer nedan.



Följande remissinstanser har inte svarat:

Luftfartsverket
Polisen, Södertörnspolis
Region Stockholm, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Strålsäkerhetsmyndigheten
SYVAB
Södertörns Brandförsvarsförbund
Skanova AB
AB Stokab
Stockholm Vatten och Avfall AB
Gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden
Beredningen för trygghet, prevention och demokrati
Huddinge funktionshindersråd
Botkyrka kommun
Friluftsförbundet, Huddinge
Huddinge Hembygdsförening
Stockholms Handelskammare, Huddinge
Företagarna i Huddinge
Cykel förbundet i Storstockholm

Följande remissinstanser har ingen erinran:

Lantmäterimyndigheten
Trafikverket
Region Stockholm, trafikförvaltningen
Bygglag- och tillsynsnämnden

Inkomna yttranden från remissinstanser

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen har utgått från innehållet i 5 kap. 22 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL, i sin granskning av ärendet och har inga synpunkter på förslaget.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Länsstyrelsen inte har någon erinran över detaljplanen.

Försvarsmakten

Försvarsmakten bedömer att planförslaget i sin nuvarande utformning inte riskerar medföra påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att planförslaget inte riskerar att påtagligt skada riksintresse för totalförsvarets militära del.



Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har inget ytterligare att tillägga än det som vi anfört i vårt yttrande 2024/50.

Planen påverkar naturmiljöer negativt och här begränsas ingreppet i kanten mot naturvärdena. Inga kompensationsåtgärder planeras för detta ingrepp utan samrådsredogörelsen hänvisar till den större utredning som Trafikverket har utfört. Kommunen bör initiera kompensationsåtgärder i de flesta utredningsområden för bebyggelse då skog och naturvärden försvinner permanent.

Skogsbruk är ett nationellt intresse enligt hushållningsbestämmelserna i 3 kap. 4 § miljöbalken. Det kan följaktligen finnas skäl att överväga alternativa lokaliseringar av anläggningen som till exempel redan exploaterad mark. Skogsstyrelsen ansvarar för frågor om skogsbruk och har till uppgift att verka för att landets skogar sköts på ett sådant sätt att de skogspolitiska målen nås.

Kommentar:

Kommunen planerar inte några kompensationsåtgärder i det berörda området. Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn och vidare ansvarar för kompensationsåtgärder för projektet. En rad kompensationsåtgärder och anpassningar planeras av Trafikverket, där den mest betydande i detta område är att den nya motorvägen går i tunnel under Flemingsbergsskogen. Vidare kommer kommunen utöka den totala mängden yta naturreservat i och med anläggandet av motorvägen.

Vägplanen är laga kraft och val av lokalisering av motorvägen är därmed redan avgjord.

Södertörns Fjärrvärme AB

Södertörns Fjärrvärme AB har som nämnt tidigare fjärrvärmeledning på fastigheterna Katoden 1, Katoden 4 samt Visättra 1:1. Ledningen på fastigheterna är en huvudledning och är därför kritisk för vår verksamhet då den försörjer största delen av Huddinge. SFAB har pågående projektering och kommunikation med TRV angående ledningsflytt vad gäller Tvärförbindelse Södertörn.

Om det är så att vår ledning påverkas i större omfattning så är det önskvärt att ni utökar u-området för att skydda ledningen bättre/mer.

Kommentar:

Kommunen noterar att ledningen är en huvudledning och är av kritisk vikt. Det noteras även att Trafikverket för dialog med ledningsägaren vad gäller ledningsflytt.

U-området i plankartan är anpassat efter Trafikverkets laga kraftvunna vägplan. Trafikverket ansvarar för ledningssamordning samt ansvarar för upprättade av eventuella rättsliga skydd, så som ledningsrätt, för ledningar i området.



SRV Återvinning

SRV har tagit del av handlingarna för förslaget och har inget att notera.

SRV behöver åtkomst till avfallshämtning till närliggande verksamheter. Om åtkomst under byggtiden påverkas behöver SRV kontaktas av byggherren för hantering av uppkommen situation.

SRV Återvinning ser positivt på möjligheten att få delta i den fortsatta planeringsprocessen.

Kommentar:

Kommunen noterar att det behövs åtkomst för avfallshämtning hos närliggande verksamheter samt att SRV återvinning inte har något ytterligare att tillägga på planförslaget.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har i dagsläget inga synpunkter på upprättat förslag till detaljplan.

Sydöst om planområdet passerar Svenska kraftnäts 220 kV-ledning KL23 S3-4 mellan Lindhov och Högdalen, som är planerad att rivas i närtid. Svenska kraftnät vill informera om att rivningsarbetena i närheten av planområdet tidigast kommer att inledas den 25 augusti 2025 när ledningen är planerad att stängas ned. Arbetena ska enligt nuvarande tidplan vara avslutade den 1 juni 2026.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Svenska kraftnät inte har något att erinra på planförslaget.

Kommunen informerar Trafikverket om angiven tidplan för rivning av befintlig 220 kV-ledning.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall har elnätanläggningar i och i närhet till planområde bestående av 77 kV luftledning, 24 kV markkabel, 0,4 kV markkabel, samt kabelskåp.

Det finns två 24kV kablar som går till Katoden 1 och dessa är inte inmätta. I plankartan redovisas ett U-område för bland annat VA-ledningar. Vattenfall Eldistribution vill försäkra att våra 24 kV markkablarna ligger utanför planområdet och har därmed begärt en inmätning. Dock finns risk att inmätningen inte blir färdig till den 25 april. Om dessa kablar ligger inom planområdet önskar Vattenfall Eldistribution att även dessa kan falla inom U-området.

De 0,4 kV markkablarna som går till Katoden 4 och återvinningscentralen kommer att avvecklas.



Planområdet tillåter en radiomast på 20 meter och i närområdet finns 77 kV luftledningar som planeras att markförläggas och beräknas vara klar hösten år 2025 (med risk för 1 års försening). Tills luftledningarna har markförlagts så ska det tas hänsyn till höga objekt i närheten av luftledningar.

Vattenfall flygbesiktar alla luftledningar med en spänning från 1 kV och uppåt.

Luftfartsavdelningen på Transportstyrelsen har utgett en rekommendation om hinder i närheten av kraftledningar med beteckning TSL 2010-5867 daterad 2010-11-15 vilken refereras till i EBR meddelande nr 3.

Transportstyrelsens ståndpunkt är: för att säkerställa flygsäkerheten vid kraftledningsinspektion bör hinder i kraftledningens närhet vara så få som möjligt. Om hinder av olika skäl ändå uppförs i kraftlednings närhet ska dessa hinder förvarnas genom skyltning i enlighet med rådande EBR-standard, på kraftledning, samt markeringar på såväl hindret som eventuella staglinor eller liknande. Även nätägarens kartmateriel ska uppdateras med tillkommande hinder.

Som hinder anses fasta eller rörliga föremål som intränger i det område runt kraftledningen inom vilket helikoptern kan behöva röra sig. Även staglinor som intränger i det hinderfria området räknas alltså som hinder.

Hinderfri zon:

- 100 meter ut från kraftledningens yttersta del från marken upp till 50 meter.
- 200 meter ut från kraftledningens yttersta del från 51 meter och uppåt.

Transportstyrelsen har följande inställning beträffande markering av hinder i närheten av kraftledningar 10-400 kV med hänsyn till driftbesiktning och driftinspektioner med helikopter.

Följande säkerhetsavstånd:

- Master med höjd 50 meter och lägre placeras inte närmre kraftledning än 100 meter.
- Master med höjd över 50 meter och master med stag placeras inte närmre kraftledning än 200 meter.
- Generellt gäller att master med höjder mellan 20 och 100 meter förses med tydliga varningsmarkeringar synliga i 3 till 4 huvudriktningar. En nivå för varningsmarkeringar vid master under 50 meters höjd, lämpligen i toppen. Dessutom ytterligare en till två nivåer varningsmarkeringar vid master mellan 50 och 100 meters höjd, denna/dessa nivåer placeras på lämplig höjd, vilken bestäms av lokala förhållanden. Vidare bör också markering monteras på staglinor i kraftledningens närhet.

Vattenfall Eldistribution AB vill informera om följande:

- Eventuell flytt/förändringar av befintliga elnätanläggningar utförs av Vattenfall Eldistribution, men bekostas av exploatören.



- Beställning/förfrågan ledningsflytt görs på Vattenfall Eldistributions hemsida.
- Inför anslutning av ny byggnad till befintligt elnät måste beställning av offert på el-servis beställas i mycket god tid.
- Vid eventuella schaktningsarbeten skall kabelutsättning begäras.
- När du ska bygga, fälla träd, schakta eller spränga nära våra ledningar så glöm inte att beställa bevakning. Då är vi med på plats under arbetets gång och ser till att inga skador uppstår.
- Befintliga elnätanläggningar måste hållas tillgängliga under alla skeden av genomförandet.
- Någon anläggning, tex byggnad, får inte uppföras invid elnätanläggning tillhörande Vattenfall Eldistribution så att gällande säkerhetsavstånd inte hålls.

Kommentar:

U-området i plankartan är inte preciserad att den enbart får bestå utav va-ledningar. Det innebär att andra ledningar får finnas i U-området. Därmed möjliggör detaljplanen för att även Vattenfalls ledningar kan finnas inom U-området.

Förvaltningen noterar att 0,4 kV markkablar till Katoden 4 kommer avvecklas.

Förvaltningen noterar att vid uppförande av den nya masten ska hänsyn tas till närliggande befintliga luftledningar, samt noterar de riktlinjer och rekommendation som finns från Transportstyrelsen. Förvaltningen för denna information vidare till Trafikverket, vilket är den aktör som planerar att uppföra masten. Aktuell detaljplan behöver vinna laga kraft och upphandling av entreprenör behöver bli klar innan byggnation i området börjar. Trafikverket kommer föra dialog med Vattenfall om planerad mast i förhållande till Vattenfalls befintliga luftledningar.

Förvaltningen noterar den övriga information som Vattenfall framför. Trafikverket genomför en ledningssamordning inom ramen för vägplanen. De ansvarar för och bekostar eventuella förändringar i ledningsägares anläggningar.

Förskolenämnden

Förvaltningen konstaterar att påverkan på barn och unga främst kommer att ske från projektet Tvärförbindelse Södertörn och inte från de aktuella detaljplanerna då de enkom reglerar vägplanens ytor.

Vidare bedömer förvaltningen att trafiksäkerheten blir god och att Trafikverket har tagit hänsyn till barn och unga i detta delområde. Detaljplanen har inte någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men förvaltningen vill åter betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering. Förvaltningen ser positivt på det planerade samarbetet mellan kommunstyrelseförvaltningen och Trafikverket för att ta hänsyn till barns behov under och efter byggskedet.



Kommentar:

Förvaltningen noterar att Förskolenämnden bedömer att planförslaget inte direkt påverkar deras verksamhet. Förvaltningen kommer kontinuerligt, under byggskedet av den nya motorleden, arbeta med Trafikverket kring frågor om säkra skolvägar, belysning samt barns lek och rörelse.

Grundskolenämnden

Förvaltningen konstaterar att påverkan på barn och unga främst kommer att ske från projektet Tvärförbindelse Södertörn och inte från de aktuella detaljplanerna då de enkom reglerar vägplanens ytor.

Vidare bedömer förvaltningen att trafiksäkerheten blir god och att Trafikverket har tagit hänsyn till barn och unga i detta delområde. Detaljplanen har inte någon direkt påverkan på nämndens verksamhet, men förvaltningen vill åter betona vikten av att arbetet med risker kopplat till barnperspektivet hanteras inom ramen för fortsatt planering. Förvaltningen ser positivt på det planerade samarbetet mellan kommunstyrelseförvaltningen och Trafikverket för att ta hänsyn till barns behov under och efter byggskedet.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Grundskolenämnden bedömer att planförslaget inte direkt påverkar deras verksamhet. Förvaltningen kommer kontinuerligt, under byggskedet av den nya motorleden, arbeta med Trafikverket kring frågor om säkra skolvägar, belysning samt barns lek och rörelse.

Natur- och stadsmiljönämnden

Förvaltningen står fast vid de synpunkter som lämnades i nämndens yttrande i februari.

I samrådsredogörelsen nämns att Trafikverkets föreslagna åtgärder kommer att leda till att föroreningsmängder från vägplanen till sjön Orlången kommer att minska, förutom för krom (Cr), där en liten ökning kan ske. Det är viktigt att säkerställa att de föreslagna åtgärderna i Trafikverkets dagvattenutredning faktiskt vidtas. I det fortsatta arbetet bör åtgärder övervägas för att inte öka föroreningsmängderna av krom.

Kommentar:

Förvaltningen noterar att Natur- och stadsmiljönämnden står fast vid sina synpunkter från samrådet. Förvaltningen vill igen upplysa att detaljplanen reglerar delar av Trafikverkets laga kraftvunna vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. Det är Trafikverket som utreder, projekterar och genomför den nya motorleden. Hantering av föroreningar från vägplanen till sjön Orlången ansvarar därmed Trafikverket för.

Vidare noterar förvaltningen uppmaningen i samrådsremissen om att hitta en ny plats för återvinningscentral. Det är inte en fråga som kan hanteras inom ramen för detta planförslag.



Naturskyddsföreningen, Huddinge

Naturskyddsföreningen Huddinge svarade 2024-02-08 på samrådsremissen för detta ärende. Med hänvisning till dels de accelererande klimatförändringarna, dels de ur vår synvinkel oacceptabla ingreppen i skyddsvärd natur motsatte vi oss ännu en gång byggandet av Tvärförbindelsen och därmed även denna planändring.

Det nu aktuella granskningsunderlaget är delvis ett mångordigt försvar för Tvärförbindelsen. När vi nu försöker förstå de ingrepp, som planeras för Katoden 4, kan vi konstatera att det är svårt att se exakt vilka ingreppen blir. Det framgår (trots delvis motstridiga uppgifter) att befintlig natur, dvs. skog, tas i anspråk och bebyggs. Vidare framgår att just här nära västra tunnelmynningen görs intrång i intilliggande naturreservat och att den negativa påverkan på naturmiljön är störst här. Det finns dock inga möjligheter för oss att av det föreliggande materialet bedöma om dessa negativa effekter – givet att projektet genomdrivs – skulle kunna minskas.

Vårt motstånd mot leden är bergfast och vi ser inga möjligheter till att det kan upphävas eller modifieras. Men vi ser också alla starka krafter som, med stöd av finansiella resurser och kommersiella intressen samt inte minst populistisk politik, nu mobiliserar för ett genomförande. Det är med oerhört stor sorg och maktlös frustration vi inser risken för att vårt motstånd kan vara förgäves.

Med detta sagt motsätter sig Naturskyddsföreningen Huddinge, nu liksom tidigare, alla åtgärder, inklusive denna nya detaljplan, som syftar till ett genomförande av Tvärförbindelse Södertörn.

Kommentar:

Kommunen noterar att Naturskyddsföreningen avstyrker kommunens detaljplan och genomförandet av Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Upprättande av en detaljplan är alltid en avvägning mellan olika allmänna och enskilda intressen. Trafikverkets Vägplan för Tvärförbindelse Södertörn är laga kraft efter regeringens beslut 1 januari 2024. Vägen pekas även ut i den regionala utvecklingsplanen och i kommunens översiktsplan. Kommunen anser att bekräfta Trafikverkets nya väg är en rimlig avvägning för aktuell detaljplan.

Eftersom detaljplanen syftar till att bekräfta Trafikverkets vägplan har delar av vägplanens innehåll återgetts i planbeskrivningen; detta för att underlätta förståelsen för vägplanens omfattning och konsekvenser. Till exempel i figur 4 på sidan 9 illustreras Tvärförbindelse Södertörn mot ett ortofoto över befintlig markanvändning. För att få utförlig redogörelse för vägplanens omfattning och konsekvenser behöver vägplanens vägplaneplanbeskrivning med tillhörande utredningar läsas.

Solgård villaägarförening

Vi anser att detaljplanen med tanke på både framtida aktivitet liksom den aktivitet som färdigställandet innebär kräver en fullständig miljökonsekvensbeskrivning.



Fastigheterna i Solgård har under många år varit drabbade av verksamheten på återvinningscentralen och bullret från den torde understiga vad vi nu kan förvänta oss.

De koncentrationer av miljöfarliga partiklar som uppstår vid tunnelmynningen är ytterligare en anledning till krav på en fullständig miljökonsekvensbeskrivning

Kommentar:

Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har upprättat utredningar, bland annat för buller och luftkvalitet, inom ramen för sin vägplan. Då detaljplanen enkom omfattar delar av Trafikverkets vägplan, samt att vägplanen vunnit laga kraft (2024-01-19) där först Länsstyrelsen och sedan regeringen tillstyrkt den, anses frågan om buller och luftkvalitet vara tillräckligt utredda.

Kommunen anser även att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas eftersom detaljplanens genomförande inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet grundas främst på att en strategisk miljöbedömning skulle innebära en dubbelprövning av området. Vidare bedöms en strategisk miljöbedömning inte tillföra någon information som kommer påverka den vägplan för Tvärförbindelse Södertörn som fastställts och vunnit laga kraft. Trafikverkets vägplan innebär små till måttliga negativa konsekvenser för miljön och en specifik miljöbedömning, där konsekvenserna för miljön har utretts, har genomförts inom ramen för Trafikverkets (objektnummer 145326) vägplan. Kommunen gör därmed bedömningen att en strategisk miljöbedömning inte behöver upprättas för detaljplanen. Länsstyrelsen har angett att den delar kommunens bedömning. Regeringens beslut att avslå vägplanens överklaganden innebär vidare att vägplanen har vunnit laga kraft och frågan om miljökonsekvenser och val av motorvägens lokalisering är därmed redan avgjord.

Inkomna yttranden från sakägare enligt fastighetsförteckning

Sakägare 1

Lantmännen är i behov av all mark på vår fastighet. Vi ser först nu att mycket av den yta som ni ska exproprieras av oss beror på att ni ska slänta marken mellan påfarten och skaftvägen. Vi vill att istället för att slänta marken mellan påfarten och skaftvägen, så gjuts en stödmur så att skaftvägen går direkt intill påfarten och därmed inte så långt in på våran mark.

Kommentar:

Trafikverkets vägplan reglerar utformningen av angöringsvägen. Vägplanen vann laga kraft den 19 januari 2024. Lokaliseringen och prövningen av angöringsvägen är därmed färdig. Aktuell detaljplan syftar till att enbart bekräfta Trafikverkets laga kraftvunna vägplan.

Området vid servicevägen är tekniskt komplext. Bland annat finns ett vilplan på bron som omöjliggör att ta bort hela släntområdet. Det är även stora underjordiska ledningar med tillhörande anläggningar som behöver flyttas om servicevägen ändrar sitt läge. Vidare kommer flyttad serviceväg påverka



svängraden och medföra att ändamålsenliga lastbilar inte kan komma fram. Dessa förutsättningar gör att bedömningen sammantaget är att servicevägen behöver ha föreslagen utformning.

Inkomna yttranden från övriga

Närboende 1

Vi har tidigare framfört och anser fortfarande att buller och luftföroreningar både under drift och under byggnadstiden är ofullständigt utrett.

Vi anser att det behövs en miljökonsekvensbeskrivning för detaljplanen.

Kommentar:

Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har upprättat utredningar, bland annat för buller och luftkvalitet, inom ramen för sin vägplan. Då detaljplanen enkom omfattar delar av Trafikverkets vägplan, samt att vägplanen vunnit laga kraft (2024-01-19) där först Länsstyrelsen och sedan regeringen tillstyrkt den, anses frågan om buller och luftkvalitet vara tillräckligt utredda.

Kommunen anser även att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas eftersom detaljplanens genomförande inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet grundas främst på att en strategisk miljöbedömning skulle innebära en dubbelprövning av området. Vidare bedöms en strategisk miljöbedömning inte tillföra någon information som kommer påverka den vägplan för Tvärförbindelse Södertörn som fastställts och vunnit laga kraft. Trafikverkets vägplan innebär små till måttliga negativa konsekvenser för miljön och en specifik miljöbedömning, där konsekvenserna för miljön har utretts, har genomförts inom ramen för Trafikverkets (objektnummer 145326) vägplan. Kommunen gör därmed bedömningen att en strategisk miljöbedömning inte behöver upprättas för detaljplanen. Länsstyrelsen har angett att den delar kommunens bedömning. Regeringens beslut att avslå vägplanens överklaganden innebär vidare att vägplanen har vunnit laga kraft och frågan om miljökonsekvenser och val av motorvägens lokalisering är därmed redan avgjord.

Närboende 2, 3, 4 och 5

Vi anser att detaljplanen med tanke på både framtida aktivitet liksom den aktivitet som färdigställandet innebär kräver en fullständig miljökonsekvensbeskrivning.

Fastigheterna i Solgård har under många år varit drabbade av verksamheten på Återvinningscentralen och bullret från den torde understiga vad vi nu kan förvänta oss.

De koncentrationer av miljöfarliga partiklar som uppstår vid tunnelmynningen är ytterligare en anledning till krav på en fullständig miljökonsekvensbeskrivning

Kommentar:

Det är Trafikverket som planerar, projekterar och bygger Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har upprättat utredningar, bland annat för buller och



luftkvalitet, inom ramen för sin vägplan. Då detaljplanen enkom omfattar delar av Trafikverkets vägplan, samt att vägplanen vunnit laga kraft (2024-01-19) där först Länsstyrelsen och sedan regeringen tillstyrkt den, anses frågan om buller och luftkvalitet vara tillräckligt utredda.

Kommunen anser även att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas eftersom detaljplanens genomförande inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet grundas främst på att en strategisk miljöbedömning skulle innebära en dubbelprövning av området. Vidare bedöms en strategisk miljöbedömning inte tillföra någon information som kommer påverka den vägplan för Tvärförbindelse Södertörn som fastställts och vunnit laga kraft. Trafikverkets vägplan innebär små till måttliga negativa konsekvenser för miljön och en specifik miljöbedömning, där konsekvenserna för miljön har utretts, har genomförts inom ramen för Trafikverkets (objektnummer 145326) vägplan. Kommunen gör därmed bedömningen att en strategisk miljöbedömning inte behöver upprättas för detaljplanen. Länsstyrelsen har angett att den delar kommunens bedömning. Regeringens beslut att avslå vägplanens överklaganden innebär vidare att vägplanen har vunnit laga kraft och frågan om miljökonsekvenser och val av motorvägens lokalisering är därmed redan avgjord.

Information om granskningsutlåtande och datum för beslut i kommunstyrelsen samt senare eventuell besvärshänvisning skickas till dem som under samråd eller granskning ej fått sina synpunkter tillgodosedda. En förteckning över dessa finns i kommunens diarium.

Följande sakägare har lämnat synpunkter som inte har tillgodosetts:

Sakägare 1 från granskningen

Björn Gyllensten

Planarkitekt