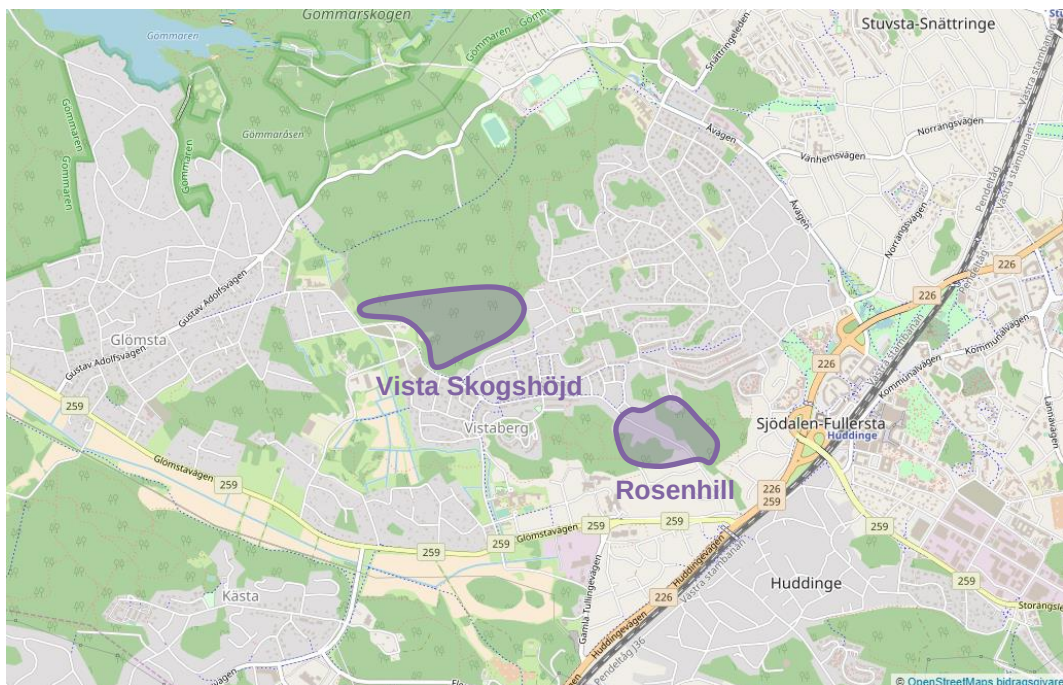


PM

Trafikanalys, Detaljplan Rosenhill och Vista Skogshöjd

1 Inledning och syfte

M4Traffic AB har på uppdrag av Huddinge kommun analyserat trafikkonsekvenser av planerad exploatering bestående av 350 nya bostäder inom detaljplan Rosenhill samt 630 bostäder inom detaljplan Vista Skogshöjd. I samband med exploateringen byggs även nya gatustrukturer inom planområdet. Det huvudsakliga syftet med analyserna är att beskriva trafikkonsekvenserna av den planerade bebyggelsen vid olika utformningar av gatustrukturen gällande anslutningar till kringliggande vägnät. I detta ingår att beskriva trafiksituationen för ett nuläge och utifrån detta nuläge ta fram en prognos för trafikmängder på vägnät i och i anslutning till planområdena. I Figur 1 visas de två planområdena.



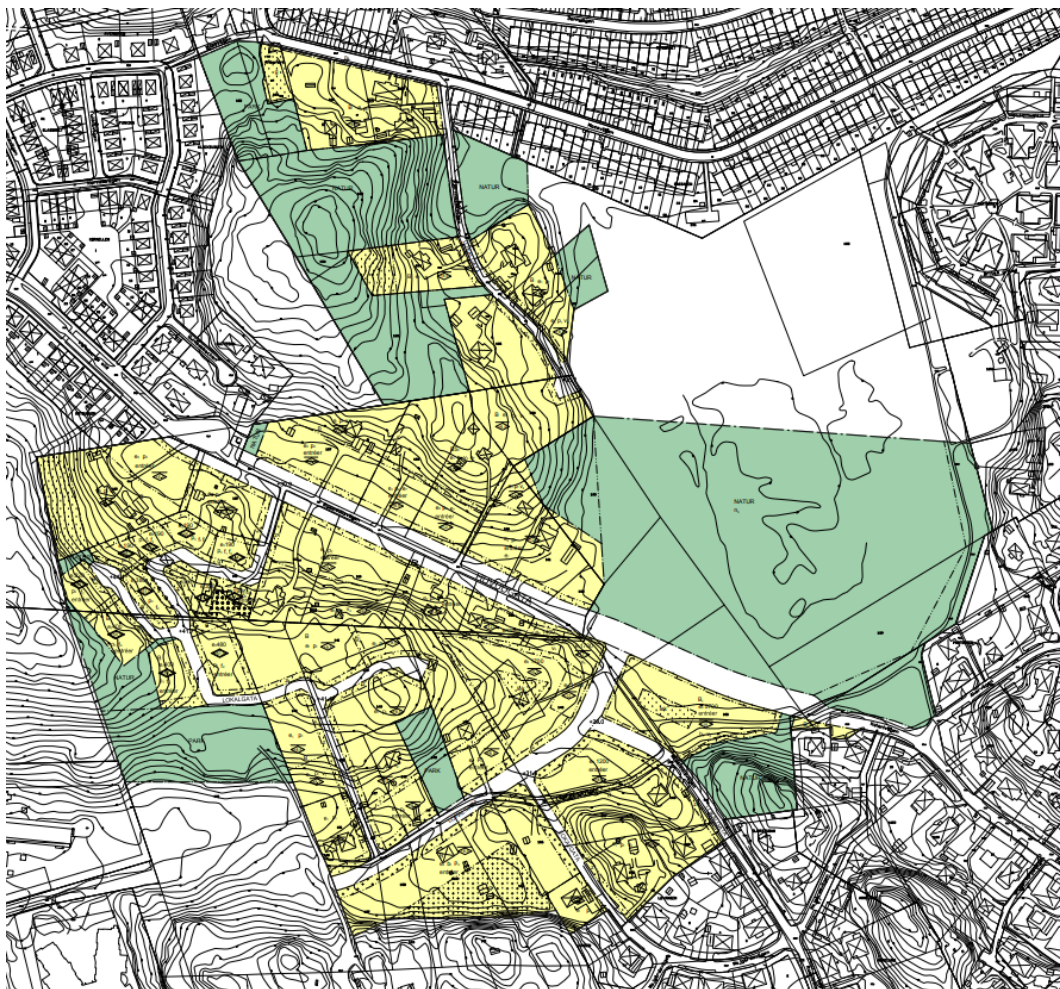
Figur 1: Planområdena ligger norr om Glömstavägen och väster om Huddingevägen

2 Planerad bebyggelse

Nedan beskrivs den planerade bebyggelsen inom de två detaljplanerna.

2.1 Rosenhill

Den planerade bebyggelsen i Rosenhill består uppskattningsvis av 160 småhus och 190 lägenheter, d.v.s. totalt 350 bostäder. Utöver dessa planeras ytterligare cirka 19 bostäder som kommer att anslutas mot Mossvägen, norr om planområdet, dessa ingår inte i analysen. Planen möjliggör även uppförande av en ny förskola inom området. Denna har dock inte behandlats separat utan trafik alstrad till/från bostadsbebyggelse antas inkludera resor till/från en eventuell förskola.



Figur 2: Planområdet Rosenhill

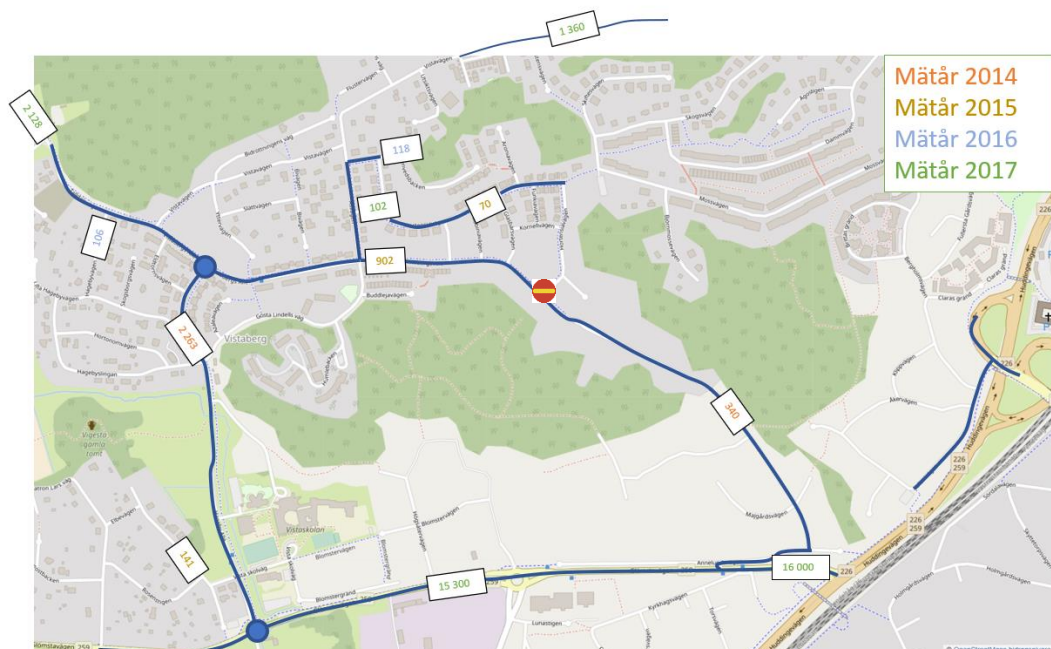
I samband med bostadsbebyggelsen anläggs även mindre lokalvägar som ansluter den planerade bebyggelsen mot befintliga Rosenhillsvägen och Fågelsångsvägen.

För att möjliggöra exploateringen planeras ett nytt genomgående vägavsnitt som sträcker sig mellan Tallhöjdsvägen/Bergavägen i väster till Bikungens väg i öster. Bostäderna planeras längs mindre lokalgator som ansluter till denna genomgående koppling.

3 Trafik

3.1 Nuläge

Trafikmängder inom utredningsområdet tas fram med stöd av trafikmätningar som genomförts mellan 2014 till 2017 och avser vardagsdygnstrafik. Mätningarna är genomförda med radar som del av Huddinge kommuns hastighetsöversyn och presenteras i Figur 3. Mätpunkten på Rosenhillsvägen (340 fordon) är troligtvis överskattad då den genomfördes före det att vägen enkelriktades. Enligt trafikmätningen är flödet på vägen ungefär lika stort i båda riktningar. Mätdata från väg 259 är hämtat från Trafikverkets klickbara karta och avser en vardag i september 2017.



Figur 3: Uppmätta trafikflöden per vardagsdygn inom modellområdet.

Som komplement till trafikmätningarna görs antagande gällande trafikflöden i vissa punkter för att få en mer heltäckande bild av trafiken i området. Som utgångspunkt för antagandena används den trafikmätning som finns på Benvedsbacken. Denna punkt ligger på väg som leder in till 24 mindre, fristående, hus och som kan antas vara typiska för Vistaberg. Ingen genomfartstrafik passerar punkten då det är en återvändsgata. Enligt mätningen är flödet i punkten 118 fordon per vardagsdygn vilket ger 5,1 fordonsrörelser per vardagsdygn och hus. Detta alstringstal stämmer bra överens med motsvarande trafikstringstal som används i stor-Stockholm. Alstringstalet används för samtliga hus, parhus och radhus inom utredningsområdena. För befintliga lägenheter antas ett alstringstal om 3 resor per vardagsdygn. I Figur 4 redovisas de trafikmängder som beräknas trafikera vägarna i modellområdet för ett nuläge tillsammans med de antaganden som gjorts.

Kompletterande antaganden

Antar tillkommande trafik längre österut jämfört med mät punkt västerut.

37 hus och 22 lägenheter inom blått område. Antas generera 255 fordonsrörelser per vardagsdygn. Viss del av dessa ingår i mät punkter på Hagebyvägen och Hageby Allé och vissa antas färdas norrut via Hagebyvägen mot öster. Bedömd tillkommande trafik mot söder: 150

Till det uppmätta flödet på Elbevägen tillkommer trafik till Rosenstigen och bebyggelse längs Vista skolväg. Bedömt 15 hus. Antas generera ytterligare 77 resor. Trafik till återvinning antas vara lokal. Av genererad trafik (218) antas 70 % tillkomma på Hageby Alle mot Söder. Resterande ingår i mätning norrut. Totalt tillkommande mot söder: 153

19 villor antas generera 97 fordonsrörelser. Därtill antas ytterligare cirka 40 fordonsrörelser till förskola och skola

Inkluderar trafik från Bensvedsbacken och Astillbevägen enligt mätningar. Därtöver tillkommer trafik från cirka 20 hus som antas generera ytterligare 103 fordonsrörelser.

Antar att nästan all trafik i punkter norr och österut färdas här.

Inom gulmarkerat område finns cirka 60 parhus som antas alstra 306 resor per dygn. Av dessa antas 70 % tillkomma söderut. Trafik till Vistaskolan vara lokalt alstrad och fångas i mätning norrut. Total tillkommande trafik mot söder: 214

Cirka 50 radhus antas generera 250 fordonsrörelser. Därtill antas ytterligare cirka 100 fordonsrörelser till skola, äldreboende och gatukök.

Inom grått område cirka 70 villor, 40 parhus (Britas gränd) och 100 lägenheter (Claras gr). Dessa antas generera 861 resor per dygn. Vidare görs antaganden att lika många resor går mot Mossvägen som det är genomfartstrafik från Mossvägen.

Skriver ned flöde med 100 fordon då vägen enkelriktats sedan mätning.

Inom grönt område cirka 40 villor som antas generera 200 resor. Viss del av dessa ingår i uppmätt flöde längs Rosenhillsvägen. Troligtvis även genomfartstrafik som nu är förbjuden. Antar tillkommande trafik mot söder är 75 % av genererad trafik: 150

Figur 4: Beskrivning gällande kompletterande antaganden om trafik inom utredningsområdet.

3.2 Trafikprognos för planerad bebyggelse

Nedan presenteras den beräknade trafikallsträngen för de båda planområdena när den planerade bebyggelsen är fullt utbyggd. Trafikflöden för fordonstrafiken beräknas med antagande om en allstring på 1,8 fordonsrörelser per vardagsdygn för lägenheterna och 5 fordonsrörelser per vardagsdygn per parhus/radhus. Allstringstalet för parhus/radhus bygger på de trafikmätningar som gjorts på Benvedsbacken och som beskrevs tidigare. Allstringstalen för lägenheter antas vara relativt lågt då den planerade lägenhetsbebyggelsen till stor del kommer bestå av mindre lägenheter och då antalet parkeringsplatser per lägenhet ska hållas lågt inom planområdet. Osäkerheter finns kring allstringstalen som t.ex. ligger högre än Trafikverkets allstringsverktyg¹. Enligt detta genereras cirka 3 personbilsresor per parhus/radhus och 1,3 personbilsresor per lägenhet. Då faktiska observationer visar på en högre allstring i området samtidigt som det finns osäkerheter kring trafikallstringsverktyget, används de något högre allstringstalen i denna utredning.

Exploatering i närliggande områden eller antaganden om generell trafiktillväxt har inte gjorts i denna prognos. Flöden avser vardagsdygnstrafik. Trafikflöden tas endast fram för de större vägarna i området.

Rosenhill

Totalt väntas den planerade bebyggelsen i Rosenhill generera cirka 1 150 fordonsrörelser per vardagsdygn med utgångspunkt från planerad bebyggelse och ovan angivna allstringstal.

Fördelningen av fordonsresandet i vägnätet från den planerade bebyggelsen har uppskattats enligt Tabell 1 nedan.

Tabell 1: Antagen fördelning av nygenererad fordonstrafik från planerad bebyggelse i Rosenhill.

Mål	Andel
E4 / väg 259 västerut	40%
Väg 226 söderut	15%
Väg 226 norrut	25%
Väg 259 österut / centrala Huddinge	10%
Vistaberg/G:a Stockholmsvägen	10%

¹ <https://applikation.trafikverket.se/trafikallstring/>

Den alstrade trafiken till/från bebyggelsen inom detaljplanen för Rosenhill antas ansluta till vägnätet i två punkter. Den första ansluter till norra delen av Rosenhillsvägen medan den andra ansluter till Fågelsångsvägen. Den alstrade trafiken fördelas jämt mellan de båda anslutningspunkterna. I anslutning till bebyggelsen i Rosenhill planeras även en förlängning av Majgårdsvägen till Fågelsångsvägen. Denna förlängning bedöms endast nyttjas av boende längs Majgårdsvägen och får därför endast marginell betydelse. Effekterna av denna förlängning analyseras därför inte djupare i analysen.

Vista Skogshöjd

Totalt väntas den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd alstra 1 880 fordonsrörelser per vardagsdygn där fördelningen av bilresandet i vägnätet har uppskattas enligt följande:

Tabell 2: Antagen fördelning av nygenererad fordonstrafik från planerad bebyggelse i Vista Skogshöjd.

Mål	Andel	Varav	via
E4 / väg 259 västerut	50 %	80 %	Talldalsvägen norrut
		10 %	Talldalsvägen söderut
		10 %	Vistavägen
Väg 226 söderut	15 %	100 %	Talldalsvägen söderut
Väg 226 norrut	25 %	80 %	Talldalsvägen söderut
		20 %	Vistavägen
Väg 259 österut / centrala Huddinge	10 %	50 %	Talldalsvägen söderut
		50 %	Vistavägen

Med stöd av ovan angivna förutsättningar beskrivs prognostiserade trafikflöden på vägarna i utredningsområdet för fyra utredningsalternativ i kommande stycken. De prognostiserade flödena består endast av dagens trafik tillsammans med den alstrade trafiken från Rosenhill och Vista Skogshöjd.

Utredningsalternativ 1 – Dagens vägnät

I ett första skede tas en prognos fram för dagens vägnät. Vardagsdygnstrafiken presenteras i Figur 5 på nästa sida. I figuren anges den prognostiserade trafiken i svarta siffror medan ökningen jämfört med dagens trafikmängder presenteras i röda siffror.

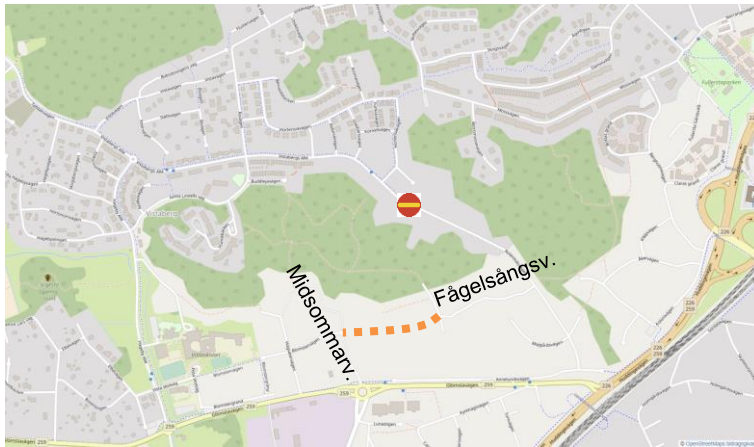
Den tillkommande trafiken från nyexploateringen i Rosenhill som reser mot Vistaberg och Gamla Stockholmsvägen antas i västlig riktning resa via Rosenhillsvägen medan den i östlig riktning antas resa via Hageby Allé och väg 259 till följd av enkelriktning. 1 100 resor till/från den planerade bebyggelsen antas gå via Annelundsvägens befintliga koppling till väg 259.

750 fordon till och från den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd beräknas färdas i nordvästlig riktning via Talldalsvägen. 850 fordon beräknas färdas via Hageby allé för vidare färd mot väg 259 öster och väster. 280 fordon beräknas färdas norrut via Vistavägen. Viss trafik till den planerade bebyggelsen i Vista skogshöjd antas resa via Rosenhillsvägen i västlig riktning. Detta gäller trafik som kommer från väg 226 norr eller väg 259 från öster. I motsatt riktning reser all trafik via Hageby Alle och väg 259 då Rosenhillsvägen är enkelriktad och då det inte är tillåtet att åka i östlig riktning.



Utredningsalternativ 2 - Förlängning av Fågelsångsvägen

I detta alternativ förlängs Fågelsångsvägen till Midsommarvägen enligt streckad linje i Figur 6. Förlängningen innebär att trafik från planerad – och befintlig bebyggelse i Rosenhill kan angöra väg 259 via befintlig cirkulationsplats i korsning med Midsommarvägen/Gamla Tullingevägen. Viss trafik i riktning mot Vista Skogshöjd från väg 226 söder beräknas även nyttja den nya dragningen. Vägen går förbi skolor vilket gör att den antas attrahera trafik i form av föräldrar som lämnar/hämtar barn.



Figur 6: I utredningsalternativ 2 förlängs Fågelsångsvägen mot Midsommarvägen enligt streckad linje.

I detta alternativ görs följande antaganden om den genererade trafiken i Rosenhill:

- Resor till/från väg 226 söder (reser via Gamla Tullingevägen) och 259 väster antas till största del använda den nya kopplingen för att ansluta till väg 259 via Midsommarvägen. Cirka 10 % antas använda befintlig anslutning till följd av delresor.
- 30 % av resorna mot väg 226 norr, väg 259 öster och Huddinge C antas resa via den nya kopplingen för att ansluta till väg 259 via Midsommarvägen till följd av delresor. Resterande 70 % antas använda befintlig anslutning som är den närmaste vägen.
- Trafik mot Vistaberg och Gamla Stockholmsvägen antas använda Rosenhillsvägen i västlig riktning men Hageby Allé-väg 259-Midsommarvägen i östlig riktning till följd av enkelriktning av Rosenhillsvägen. En mindre andel antas resa via befintlig anslutning till väg 259.

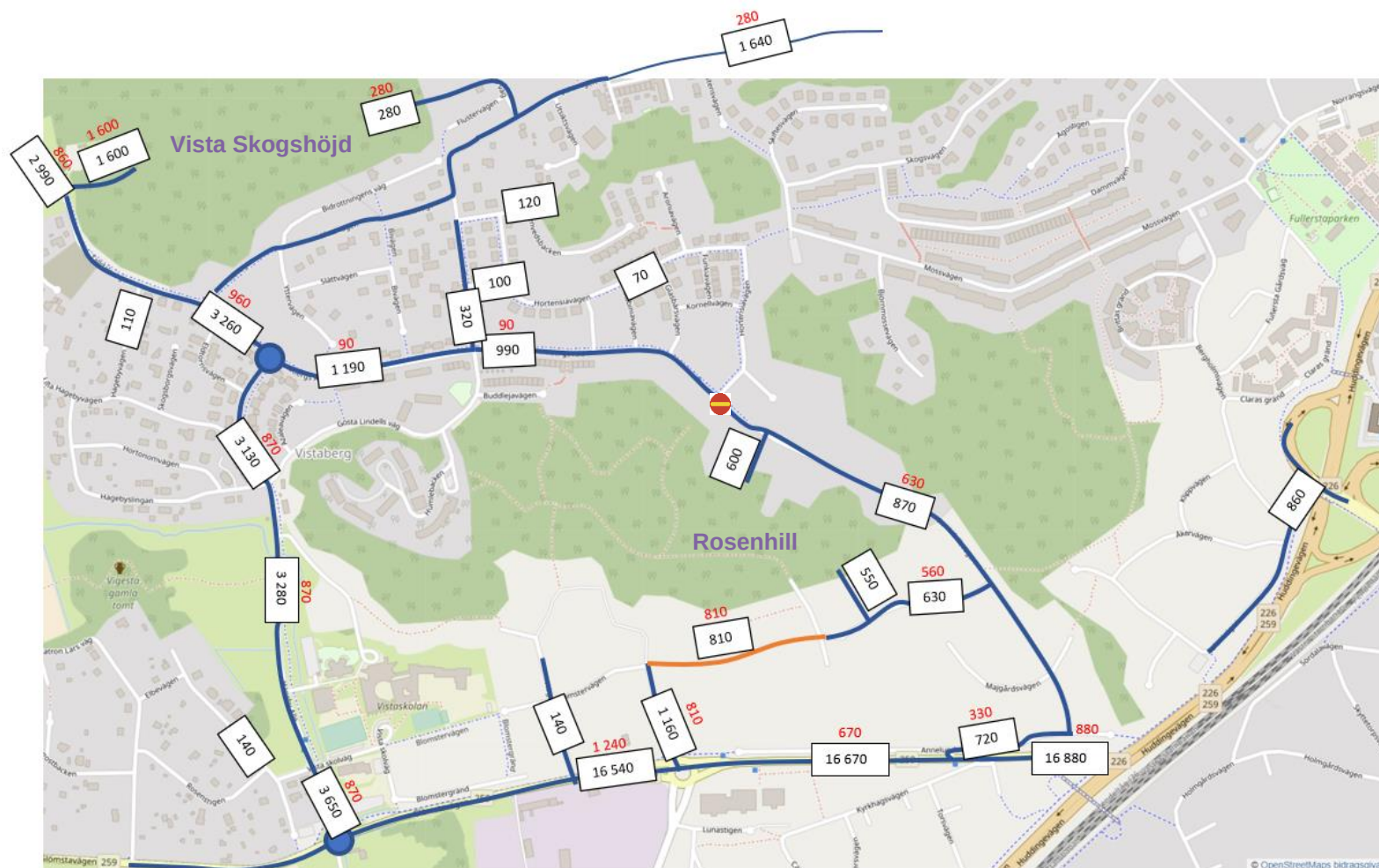
För trafiken som genereras i Vista Skogshöjd görs följande antagande.

- Cirka 10 % av trafiken som kommer från väg 226 söder antas smitta upp via Midsommarvägen och den nya kopplingen för att resa mot Vista Skogshöjd. I övrigt beräknas ingen trafik till/från Vista skogshöjd nyttja den nya kopplingen.

Utöver antaganden ovan antas 30 fordon av befintlig trafik på Rosenhillsvägen att lägga om sin rutt och resa via Midsommarvägen och den nya kopplingen istället för att ansluta

till väg 259 via befintlig koppling via Annelundsvägen. Ytterligare 30 resor från befintlig bebyggelse, sydöst om planområdet, antas göra samma överflyttning.

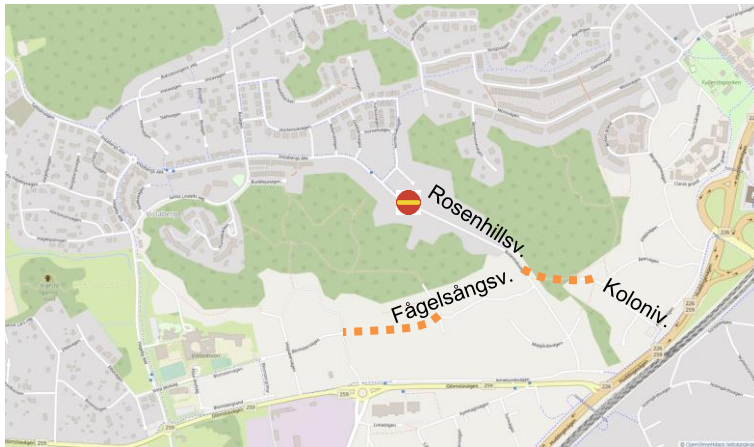
Likt för utredningsalternativ 1 presenteras den totala prognostiserade trafiken i svarta siffror medan skillnaden jämfört med nuläget presenteras i röda siffror. Detta görs i Figur 7 på nästa sida.



Figur 7: Prognostiserad trafik för utredningsalternativ 2 i svarta siffror. Röda siffror anger ökad trafik jämfört med dagens flöden.

Utredningsalternativ 3 - Förlängning av Fågelsångsvägen samt koppling mot Kolonivägen

I detta alternativ skapas en koppling mellan Rosenhillsvägen och Kolonivägen utöver förlängningen av Fågelsångsvägen mot Midsommarvägen. Enkelriktningen av Rosenhillsvägen, närmast Vistabergs Allé finns kvar.



Figur 8: I utredningsalternativ 3 skapas en koppling mellan Rosenhillsvägen och Kolonivägen. Förlängningen av Fågelsångsvägen mot Midsommarvägen ingår även i detta alternativ.

Antaganden som gjordes för utredningsalternativ 2 gäller även för detta alternativ men med följande justering gällande den alstrade trafiken från den planerade bebyggelsen i Rosenhill:

- De 70 % av trafiken som antas resa mot väg 226 norr, väg 259 öster eller Huddinge C och som tidigare använde befintlig anslutning mot väg 259 antas i detta alternativ i stället resa via den nya kopplingen mot Kolonivägen vidare till trafikplatsen mellan väg 226 och 259.

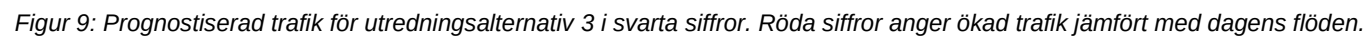
För trafiken som reser till/från Vista skogshöjd görs följande justering:

- 25 % av trafiken som reser mot Vista Skogshöjd från väg 226 norr, Huddinge C eller väg 259 från öster antas resa via den nya kopplingen mot Rosenhillsvägen och vidare genom Vistaberg. Trafik i motsatt riktning antas resa via Hageby allé och väg 259 till väg 226 då Rosenhillsvägen är stängd för trafik i östlig riktning.

Vidare görs kompletterande antaganden gällande befintlig trafik:

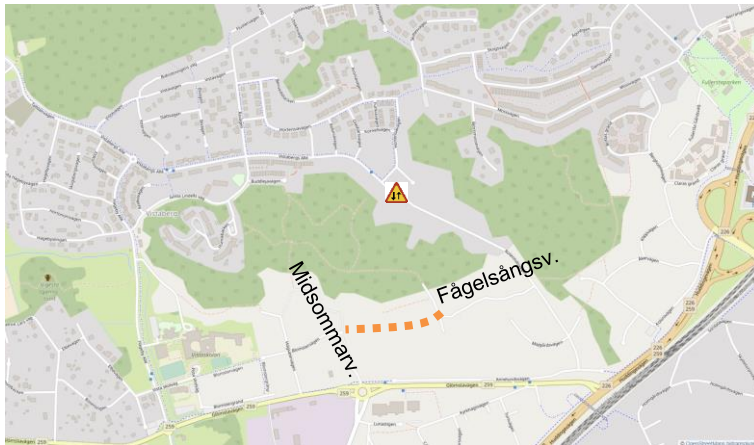
- 10 % av befintlig trafik på Kolonivägen antas smita via de nya kopplingarna vid resor västerut.
- Den befintliga trafiken på Rosenhillsvägen antas öka med 20 % för resor mellan Huddinge C, väg 226 norr och väg 259 öster mot Vistaberg. Denna trafik flyttas från befintlig rutt via väg 226-väg 259-Hageby Allé.
- 70 % av befintlig trafik på Rosenhillsvägen antas flytta till den nya kopplingen mot Kolonivägen för vidare resor mot norr och öster. Överflyttning sker från befintlig anslutning mot väg 259.
- 50 resor från befintligt bebyggelse antas flytta från Annelundsvägens anslutning mot väg 259 till den nya kopplingen mot Kolonivägen för resor mot norr och öster.

I Figur 9 visas de prognostiserade flödena för alternativ 3. Differens jämfört mot nuläget anges med röda siffror där trafiken har ökat och med gröna där trafiken har minskat.



Utredningsalternativ 4 - Förlängning av Fågelsångsvägen samt borttagning av enkelriktning Rosenhillsvägen

I detta alternativ saknas kopplingen mellan Rosenhillsvägen och Kolonivägen men istället tas enkelriktning bort i nordvästra delen av Rosenhillsvägen, närmast Vistabergs Allé. Förlängningen av Fågelsångsvägen mot Midsommarvägen finns kvar.



Figur 10: I alternativ 4 öppnas Rosenhillsvägen upp för trafik i båda riktningar samtidigt som kopplingen mellan Fågelsångsvägen och Midsommarvägen finns med.

Antaganden som gjordes för utredningsalternativ 2 gäller även för detta alternativ men med följande justering gällande den alstrade trafiken från den planerade bebyggelsen i Rosenhill:

- Trafik som reser mot planerad bebyggelse i Rosenhill från Vistaberg/Gamla Stockholmsvägen antas nu resa via Rosenhillsvägen när enkelriktning tagits bort. Tidigare reste denna trafik via Hageby Allé och väg 259 för att ansluta mot Rosenhill via Midsommarvägen.

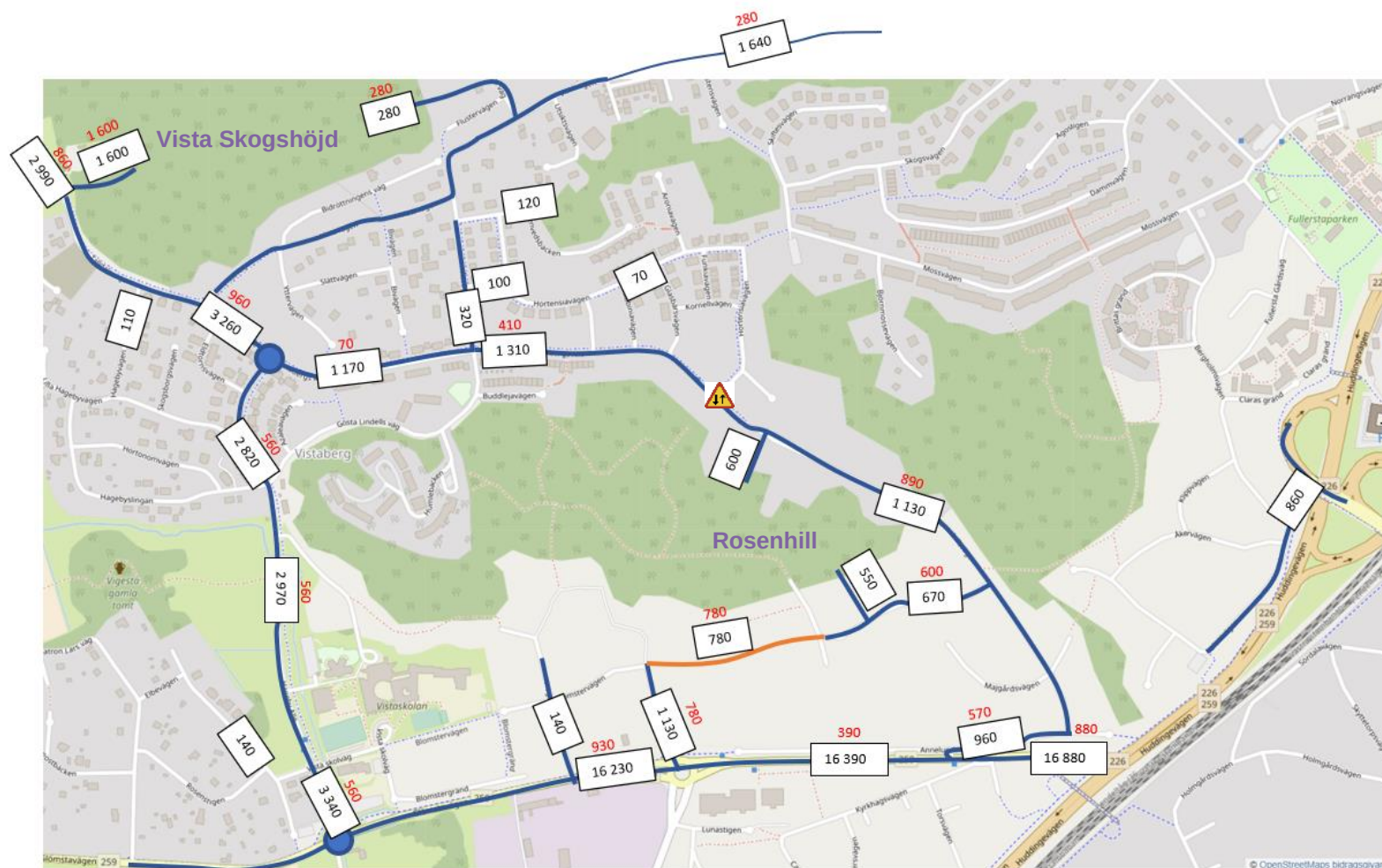
För trafiken som genereras i Vista Skogshöjd görs följande antagande.

- 10 % av trafiken som reser från Vista Skogshöjd mot väg 226 antas nu resa Rosenhillsvägen när denna öppnats för trafik i båda riktningar. Sedan tidigare har det antagits att motsvarande flöde i motsatt riktning rest via vägen. Trafik som reser mot väg 226 söder antas resa via ny koppling mot Midsommarvägen medan trafik mot väg 226 norr och Huddinge C reser via Annelundsvägen.

Vidare görs kompletterande antaganden gällande befintlig trafik utöver de som presenterats tidigare:

- 70 % av befintlig trafik på Rosenhillsvägen har antagits vara enkelriktad trafik från Vistaberg mot Huddinge, Haninge och väg 226 norrut. När enkelriktningen på Rosenhillsvägen tas bort antas motsvarande i motsatt riktning att tillkomma. Totalt cirka 170 fordon per vardagsdygn som flyttas från väg 259 och Hageby allé.
- När Rosenhillsvägen öppnas för trafik i båda riktningar bedöms trafiken öka något då vägen får bättre standard än dagens utformning.

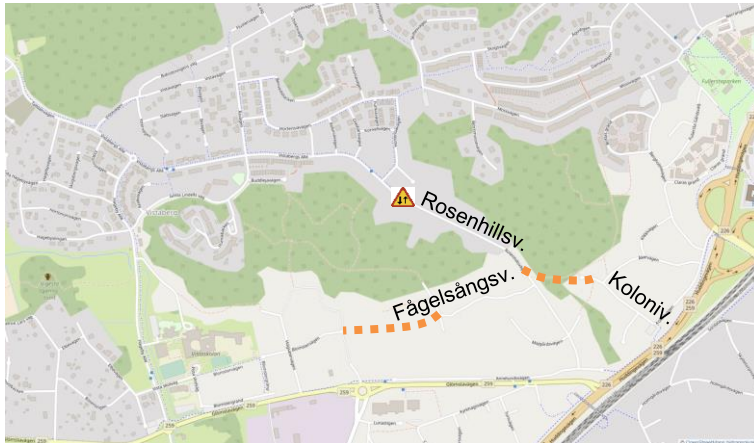
I Figur 9 visas de prognostiserade flödena för alternativ 4. Differens jämfört mot nuläget anges med röda siffror där trafiken har ökat och med gröna där trafiken har minskat.



Figur 11: Prognostiserad trafik för utredningsalternativ 4 i svarta siffror. Röda siffror anger ökad trafik jämfört med dagens flöden.

Utredningsalternativ 5 - Förlängning av Fågelsångsvägen, koppling mot Kolonivägen samt borttagning av enkelriktning Rosenhillsvägen

I detta alternativ behålls samtliga förutsättningar enligt alternativ 3 samtidigt som enkelriktning tas bort i nordvästra delen av Rosenhillsvägen likt alternativ 4.



Figur 12: I utredningsalternativ 5 tillåts trafik i båda riktningar på Rosenhillsvägens nordvästra ände.

Följande antagande görs för den nygenererade trafiken från Rosenhill, utöver de antaganden som presenterats för alternativ 3:

- Trafik som reser mot planerad bebyggelse i Rosenhill från Vistaberg/Gamla Stockholmsvägen antas nu resa via Rosenhillsvägen. Tidigare reste denna trafik via Hageby Allé och väg 259 för att ansluta mot Rosenhill via Midsommarvägen. Samma antagande gjordes i alternativ 4.

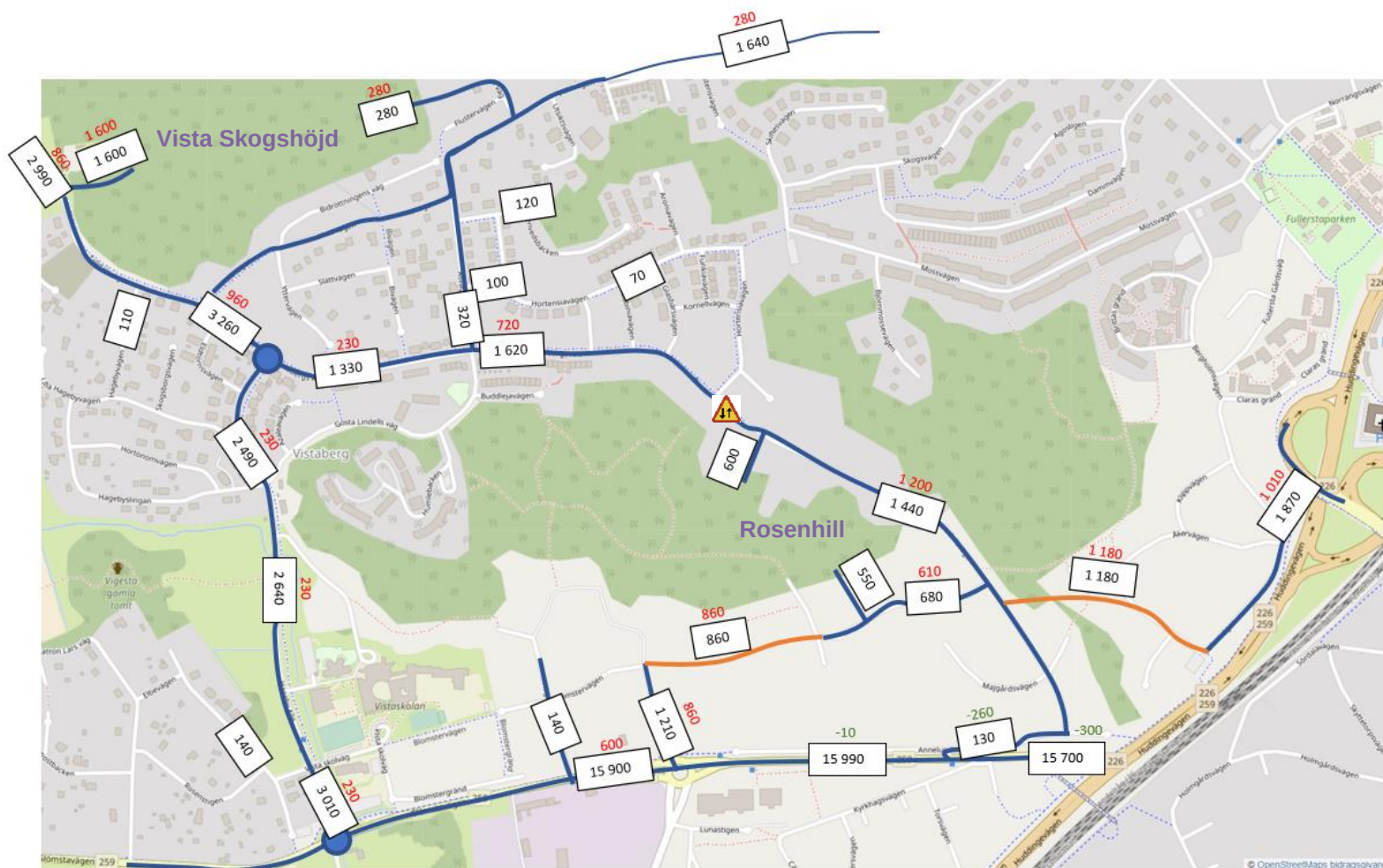
För trafiken som genereras i den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd görs följande kompletteringar:

- 25 % av trafiken mot väg 226 norr, Huddinge C samt väg 259 öster antas flytta till Rosenhillsvägen och den nya kopplingen. I alternativ 3 flyttades motsvarande trafik i motsatt riktning.

Vidare görs kompletterande antaganden gällande befintlig trafik utöver de som presenterats tidigare:

- Har tidigare antagit att 70 % av befintlig, till största del enkelriktad trafik, går mot Huddinge, Haninge och 226 norr samt att det tillkommit ytterligare 20 % trafik på Rosenhillsvägen när Kolonivägen öppnades. Totalt sett handlar det om 220 enkelriktade fordon. I ett första steg antas att motsvarande trafik i motsatt riktning tillkommer på Koloniväg-Rosenhillsvägen-Vistabergs Allé. Denna trafik flyttas från väg 259-Hageby Alle.
- Ovan beskrivna trafik antas till största del alstras i de östra delarna av Vistaberg. När Rosenhillsvägen öppnas upp i båda riktningar antas även trafik väster om Hageby Alle välja Rosenhillsvägen och Kolonivägen. Totalt bedöms denna trafik till 200 fordon per dygn vilket är knappt 10 % av trafiken på Talldalsvägen, väster om Hageby Allé. Även denna trafik flyttas från Hageby Allé och väg 259.

Prognostiserade trafikflöden för alternativ 4 presenteras i Figur 13 på nästa sida.



Figur 13: Prognostiserad trafik för utredningsalternativ 5 i svarta siffror. Röda siffror anger ökad trafik jämfört med dagens flöden.

Slutsatser

Nedan presenteras sammanfattande slutsatser gällande trafiksituationen i de olika utredningsalternativen med alstrad trafik från den planerade bebyggelsen i Rosenhill och Vista Skogshöjd. Slutsatser dras utifrån de övergripande trafikprognoser som beskrivits ovan. Osäkerheter finns gällande mängden alstrad trafik då den planerade bebyggelsen inte är fastslagen. Alstrad trafik från närliggande planer finns inte med i analysen. Det råder även osäkerheter kring det kringliggande vägnätet. Tvärförbindelse Södertörn planeras och det är idag osäkert hur detta projekt kommer påverka vägnätet i anslutning till utredningsområdet.

Totalt bedöms den planerade bebyggelsen i Rosenhill generera 1 150 fordonsrörelser per vardagsdygn medan bebyggelsen i Vista Skogshöjd beräknas generera 1 880 fordonsrörelser per vardagsdygn. Beräkningarna bygger på antagen trafikallstring om 5 fordonsrörelser per parhus/radhus och dygn samt 1,8 fordonsrörelser per lägenhet och dygn.

Utredningsalternativ 1 – Dagens trafiksituation

I detta alternativ ansluts trafiken från den planerade bebyggelsen i Rosenhill till väg 259 via befintlig korsning med Annelundsvägen. Totalt bedöms Annelundsvägen få ett flöde om 1 500 fordon per dygn jämfört med dagens bedömda flöde om cirka 400 fordon. Den tillkommande trafiken i sig bedöms inte orsaka kapacitetsbrist i korsningen mellan Annelundsvägen och väg 259. Osäkerhet finns dock gällande köupbyggnad på väg 259 mot korsningen med väg 226. Om dessa köer växer västerut finns risk för att de påverkar kapaciteten i korsningen mellan väg 259 och Annelundsvägen.

Trafiken från den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd fördelas så att 750 fordon reser västerut via Talldalsvägen, 850 fordon reser till/från väg 259 via Hageby Allé och 280 fordon reser via Vistavägen.

En nackdel med detta alternativ är att trafiken från den planerade bebyggelsen i Rosenhill blir beroende av en utfart. Möjlighet finns även att resa i västlig riktning via Rosenhillsvägen och vidare genom Vistaberg. I motsatt riktning är det inte möjligt att resa på grund av enkelriktning. Ytterligare en nackdel med detta alternativ är att befintliga vägar bedöms vara av låg standard med begränsad möjlighet för t.ex. separat gång och cykelväg.

Den planerade bebyggelsen leder till ett ökat resande på befintliga vägar. Bland annat ökar resandet genom befintlig trafikplats där väg 259 ansluter till väg 226 från öster. Resor från den planerade bebyggelsen kommer att trafikera trafikplatsen vid resor till/från Huddinge C och vidare österut på väg 259. Trafiken kommer även öka genom trafikplatsen på väg 226 vid resor från den planerade bebyggelsen mot norr. Trafikökningen är marginell sett till befintliga flöden men då det redan i dagsläget kan uppstå framkomlighetsproblem i trafikplatsen är det rimligt att tro att den tillkommande trafiken förvärrar situationen ytterligare.

Utredningsalternativ 2 - Förlängning av Fågelsångsvägen

I detta alternativ förlängs Fågelsångsvägen bort mot Midsommarvägen vilket skapar ytterligare en anslutning från den planerade bebyggelsen i Rosenhill mot det kringliggande vägnätet. Den nya kopplingen bedöms främst användas av trafik som reser i relationer mot väster eller söder vilket gör att befintlig anslutning via Annelundsvägen avlastas.

Trafiken från den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd påverkas inte i någon större utsträckning av den nya kopplingen. Ett fåtal fordon från väg 226 söder, antas smita upp via den nya kopplingen via Rosenhillsvägen.

I detta alternativ bedöms den totala trafiken på Midsommarvägen bli 1 160 fordon jämfört med dagens bedömda 350 fordon. Flödet på Annelundsvägen bedöms här bli cirka 720 fordon.

Midsommarvägens anslutning mot väg 259 är utformad som cirkulationsplats vilket är positivt i tillgänglighetssynpunkt för trafiken från Rosenhill. Den ökade tillgängligheten sker på bekostnad av den genomgående trafiken på väg 259 där trafik från väster blir underordnad trafik från Midsommarvägen. Att ansluta trafiken från den planerade bebyggelsen i en cirkulationsplats istället för ABC-korsning bedöms även vara positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Dock har samtliga vägar en hastighetsbegränsning på 40 km/h vilket gör att risken för alvarliga olyckor antas vara relativt liten även i befintlig ABC-korsning.

En nackdel med detta alternativ är att trafik kommer att ledas förbi befintliga och planerade skolor.

Utredningsalternativ 3 - Förlängning av Fågelsångsvägen samt koppling mot Kolonivägen

En ny koppling skapas mot Kolonivägen och vidare bort mot befintlig trafikplats i korsning mellan väg 226 och väg 259 mot öster. Detta alternativ ökar tillgängligheten till och från den planerade bebyggelsen i Rosenhill ytterligare. Kopplingen mot Kolonivägen bidrar till ökad tillgänglighet mot väg 226, Huddinge centrum och väg 259 mot öster. Samtidigt bidrar denna åtgärd till att en parallell väg skapas för trafik som reser från väg 226 samt väg 259 i öster mot väg 259 västerut. Detta kan leda till smittrafik genom bostadsområdet, framförallt när det råder framkomlighetsproblem på det kringliggande vägnätet. Viss trafik i riktning mot den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd antas smita via den nya kopplingen och Rosenhillsvägen vid resor från Huddinge C, väg 226 från norr och väg 259 från öster. I den framtagna prognosen har det även antagits att viss trafik från Kolonivägen smiter via den nya kopplingen mot Rosenhillsvägen och vidare via Fågelsångsvägen och Midsommarvägen mot väg 259 västerut.

I detta alternativ bedöms befintlig anslutning via Annelundsvägen avlastas ytterligare. Trafik som reser från Rosenhill mot öster antas i första hand använda anslutning via Kolonivägen medan trafik som reser mot väster och söder antas använda anslutning via Midsommarvägen. Flödet på Midsommarvägen bedöms bli cirka 1 250 fordon per dygn medan flödet på Kolonivägen bedöms bli cirka 1 390 fordon per dygn jämfört med dagens bedömda flöde om 850 fordon per dygn. Annelundsvägen bedöms i detta alternativ främst trafikeras av resor till befintlig bebyggelse.

Åtgärden medför något ytterligare ökad trafikering förbi skolverksamheter vid Midsommarvägen.

Åtgärden medför ökad trafikering uppe i trafikplatsen där väg 259 ansluter till väg 226 från öster. Trafiken på Kolonivägen ökar och även trafik som reser från den planerade bebyggelsen mot väg 226 norr kommer att trafikera uppe i trafikplatsen. I alternativ 1 och 2 reser trafiken mot norr endast genom trafikplatsen på väg 226. I detta alternativ kan därför framkomligheten i trafikplatsen bli något sämre.

Utredningsalternativ 4 - Förlängning av Fågelsångsvägen samt borttagning av enkelriktning Rosenhillsvägen

Den enkelriktning som finns på Rosenhillsvägens nordvästra del och som hindrar trafik från Vistabergs Allé att resa på Rosenhillsvägen mot öster tas bort i detta alternativ, som i övrigt har samma förutsättningar som Alternativ 2 med förlängningen av Fågelsångsvägen.

Borttagandet av enkelriktningen bedöms leda till ökad trafikering längs Rosenhillsvägen då trafik som ska till den planerade bebyggelsen i Rosenhill kan nyttja vägen från startpunkter i Vistaberg eller längre västerut. Denna trafik fick tidigare resa en omväg via väg 259. Åtgärden bidrar även till att trafik från befintlig bebyggelse i Vistaberg kan nyttja Rosenhillsvägen för att nå väg 259 via Annelundsvägen. Även viss trafik från den planerade bebyggelsen i Vista Skogshöjd kan tänkas resa via Rosenhillsvägen vid resor till/från Huddinge centrum eller väg 259 österut.

Borttagandet av enkelriktningen på Rosenhillsvägen bidrar till ökad trafik på Annelundsvägen. Totalt bedöms trafiken på Annelundsvägen till 960 fordon per dygn i detta alternativ. Det är en ökning med nästan 250 fordon jämfört med alternativ 2. Samtidigt bidrar åtgärden till en minskning av trafiken på Hageby Alle jämfört med alternativ 2. I alternativ 4 är flödet på denna väg cirka 3 300 fordon per dygn närmast väg 259 vilket är en minskning med cirka 300 fordon jämfört med alternativ 2.

Likt alternativ 2 bedöms trafiken öka på Midsommarvägen då Fågelsångsvägen förlängs. Totalt bedöms flödet på Midsommarvägen till 1 130 fordon per dygn vilket är i samma nivå som alternativ 2.

Utredningsalternativ 5 - Förlängning av Fågelsångsvägen, koppling mot Kolonivägen samt borttagning av enkelriktning Rosenhillsvägen

Likt alternativ 4 tas enkelriktningen på Rosenhillsvägen bort i detta alternativ, som i övrigt har samma förutsättningar som Alternativ 3. Borttagningen av enkelriktningen bidrar till att resor från Vistaberg mot den planerade bebyggelsen i Rosenhill kan nyttja Rosenhillsvägen istället för Hageby Allé och väg 259. Åtgärden bedöms även leda till att trafik som reser till/från Vistaberg och Glömsta kommer att nyttja Rosenhillsvägen och Kolonivägen vid resor mot Huddinge centrum, väg 226 mot norr och väg 259 mot öster. Åtgärden bedöms ge bättre tillgänglighet med bil mellan den planerade bebyggelsen i Rosenhill och den befintliga bebyggelsen i Vistaberg. Samtidigt finns det risk för ytterligare överflyttning av trafik från väg 259 till det kommunala vägnätet när det skapas en parallell väg.

För detta alternativ bedöms trafiken på Kolonivägen öka till 1 750 fordon per dygn. Den ytterligare trafiken bedöms bidra till försämrad framkomlighet uppe i trafikplatsen mellan väg 226 och väg 259 öster. En osäkerhet finns kring hur köbildning i trafikplatsen påverkar ruttvalen. Utfarterna via Midsommarvägen och Annelundsvägen har i stort sett samma flöde som i Alternativ 3. Rosenhillsvägen och Vistabergs Allé kommer att få ökad trafik då åtgärden bidrar till en genare resväg mellan bebyggelsen i Vistaberg och Huddinge centrum, väg 226 mot norr samt väg 259 mot öster.

M4Traffic AB
2019-01-24
Henrik Carlsson