



Datum
2021-10-28

Diarienummer

PM parkeringsutredning för Aspen 3 m.fl.

Beskrivning av objektet

Orientering

Planområdet Aspen 3 m.fl. ligger ca 800 – 1000 meter sydost från Huddinge station och ligger därför inom zon B.



Figur 1. Det planområdet markerat i blå.

Planerad utformning och bebyggelse

Planområdet ska innehålla ett flertal verksamheter, vilka redovisas i Figur 2 och Tabell 1.

Figur 2. Planerade verksamheter inom området.



Tabell 1. Planerade verksamheter inom området.

Idrottshall	Ca 1800 kvm
Grundskola (inkl. matsal)	90 anställda, 680 elever
Förskola	10 avdelningar, 40 anställda och 200 barn
7-spels fotbollsplan	14 spelare, 4 anställda

Parkeringsnorm och beräknings utgångspunkter

Förskola och skolans parkeringsbehov finns i parkeringsprogrammet antaget 2016. Idrott och fotbollsplans parkeringsbehov behov särskilda utredningar. Parkeringsberäkning för idrott och fotbollsplan är utifrån färdmelsfördelnings målsättning i Trafikstrategi och cykelplan för Huddinge kommun, uppskattning av cykel- och bilandel på parkeringsgram och resvanor undersökning i Sjödal. En viktig utgångspunkt sammanställ dagens resor och uppnå målsättning i trafikstrategi.

I Sjödalen reser 70% av de boende med hållbara transportslag till sitt arbete eller skola och 30% procent åker bil. Det vanligaste val av färdmedel är kollektivtrafik, 61%. Resorna till fots och med cykel utgör ungefär lika stor andel, 5% respektive 4%. En stor del (43 procent) av de boende i Sjödalen har sin arbetsplats eller skola i Stockholm och 22% procent i Huddinge, varav 14% procent av dessa är i centrala Huddinge.



Parkering är viktigt styrmedel för att nå prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik. I våra parkeringsberäkning ska anta max 30% resor med bil.

Parkeringsbehov

Parkeringsbehovet för respektive verksamhet som ska rymmas inom planområdet beräknas och redovisas under respektive underkategori i detta kapitel. En sammanfattning av parkeringsbehovet redovisas i Tabell 2.

Tabell 2. Sammanfattning av parkeringsbehovet för respektive verksamhet.

Parkeringsutredning			
	Antal bilparkeringsplatser	Varav parkering för funktionsnedsatta	Antal cykelparkeringsplatser
DAGVERKSAMHET			
Grundskola	43 (27p till anställda, 16 avlämningsplatser och moped)	1 på kvartersmark	376 (36 för anställd och 340 för elever
Förskola	25 (15p till anställda 10 avlämningsplatser)	1 på kvartersmark	96 (16 till anställda,80 till barn för cykel, barnvagn och besökare)
TOTALT	68 (42 till anställda och 26 till besökare)	2	472
KVÄLLS- OCH FRITIDSVERKSAMHETER			
idrott	28 (4 p till anställda och 24p för besökare)	1 i garage	45 (14*0,35+80*0,4)
Fotbollsplan	27 (3p anställda och 24 besökare)	1 i garage	58 (10*0,35+78*0,4)
TOTALT	55 (7 till anställda och 48 till besökare)	2	103
Samnyttjande parkering dags- och kvällens verksamhet	68	4	472

Parkeringstal och samnyttjande allmän plats

- Parkering på allmän plats**

Sjödalsvägen gatuparkering: ca 19p (norra sidan) + 1 lastfickor (norra sidan)

Apelvägen: 1 lastzon till förskola, 1 lastzon till idrottshall och 1 lastzon till skola

- Parkering att anlägga på kvartersmark**

55 p i garage varav 2 HKP, 1 HKP på skolan och 1 HKP på förskola

Skolverksamhet

Förutsättningar

- Låg, mellan och hög stadium 680 elever och 90 anställda. 210 låg stadium elever och 470 mellan och hög stadium elever.
- Förskola 10 avdelningar (40 anställda och 20 barn per avdelning).
- Parkeringsnorm finns i parkeringsprogrammet antaget 2016.

Skolverksamheten ger upphov till följande parkeringsbehov:

Tabell 3. Skolverksamhetens parkeringsbehov.



	Antal bilverkparkeringsplatse r	Varav parkering för funktionsneds atta	Bil-tal	Antal cykelparkeringar atser	Cykel-tal
Låg och mellan/hög stadium	43 (27p till anställda, 16 avlämningsplatser och moped)	1 på kvartersmark	Låg stadium: 0,3bpl/anställd+1bpl/ 30 elever Mellan och Hög stadium: 0,3bpl/anställd+1bpl/ 50 elever	376 (36 för anställd och 340 för elever)	0,4cpl/arbet+0, 5cpl/barn
Förskola	25 (15p till anställda 10 avlämningsplatser)	1 på kvartersmark	2,5 bpl/avdelning	96 (16 till anställda, 80 till barn för cykel, barnvagn och besökare)	0,4cpl/arbet+0, 4cpl/barn
TOTALT	68 (42 till anställda och 26 till besökare)	2		398	

KVÄLLS- OCH FRITIDSVERKSAMHETER

Idrottshall

Förutsättningar

- 1800 kvm
- Parkeringsnorm saknas, parkering utgå från resvanor i Sjödalen och parkeringsprogram.
- Idrottshallen ska användas dagtid av skolverksamhet och kvällstid av annan verksamhet så som lagidrott.

För beräkningarna av parkeringsbehovet antas idrottshallen innehålla en 20x40 meter plan. Resterande yta (1000 kvm) antas utgöras av omklädningsrum, förvaring, läktare etc.

I idrottshallen kan två lag á 20 personer vistas i lokalen samtidigt (exempelvis vid en match). Den tid då matchen slutar och en annan tar vid kan fyra lag (**80 personer**) befinna sig på området samtidigt, vilket antas vara idrottshallens maximala belastning. Vi antar 15 anställda på samman tiden som befinner sig i idrottshall.

För att bedöma behovet av parkeringsplatser måste en skattad färdmedelsfördelning tas fram. Liknande parkeringsutredningar för idrottshallar har tidigare genomförts av Atkins i Danderyd och Stuvsta där olika färdmedelsfördelningar tagits fram för respektive område. I denna utredning för Aspen 3 m.fl. har även trafikverkets trafikstringsverktyg använts för att ta fram en specifik färdmedelsfördelning för projektets förhållanden. Färdmedelsfördelningen för trafikstringsverktyget, Danderyd och Stuvsta redovisas i Tabell 4.

Tabell 4. Färdmedelsfördelning framtaget från trafikstringsverktyg samt tidigare utredningar.

	Trafikstringsverktyg Andel [%]	Danderyd Andel [%]	Stuvsta Andel [%]
Bil	28	40	30
Cykel	12	20	40



Kollektivtrafik eller till fots	54	20	30
Övrigt	6	20	-

I studien för Stuvsta IP antogs att samåkning sker till viss del och att kvoten personer per bil är lika med 1,1. Ett ytterligare parkeringsbehov om 4 parkeringsplatser antogs även vara behövt för anhöriga, tränare och personal. Samma antaganden som ovan görs även i denna utredning. I Tabell 5 redovisas parkeringsbehovet utifrån de tre olika färdmedelsfördelningarna.

Tabell 5. Antal bil- och cykelparkeringar utifrån tre olika färdmedelsfördelningar.

	Trafikalstringsverktyg	Danderyd	Stuvsta
Antal bilparkeringar	24	33	26
Antal cykelparkeringar	10	16	32

Enligt parkeringsprogramms bifoga 2 är 40% cykelandel besökande för idrottsanläggning och cykelandel arbetande för kontor 35%, bilförarenandel för anställda är 30% som kontor (likande funktion med kontor). Cykelandelarna utgår från resultaten i Huddinge resvaneundersökning men har justerats, dels för att kunna hantera en högre farmtidea cykelandel, dels för att säkerställa att samtliga som väljer att cykla under goda väderförhållanden ska kunna ha en anordnad cykelparkering. Bilandel antagande för besökare är 30%.

	Antal bilparkeringsplatser	Varav parkering för funktionsnedsatta	Antal cykelparkeringsplatser
idrott	28 (4 anställda och 24 besökare) $15 \cdot 0,3 + 80 \cdot 0,3$	1	45 ($14 \cdot 0,35 + 80 \cdot 0,4$)

Fotbollsplan

Förutsättningar är fotbollsplan tränings funktion, och inte match.

- 1 st. 7-mannaplan
- Parkeringsnorm saknas och beräkna som idrott.
- Fotbollsplanen ska användas dagtid av skolverksamhet och kvällstid av annan verksamhet, så som lagidrott/träningslag.

För fotbollsplanen förs samma resonemang som för idrottshallen ovan. Vid fotbollsträning kan två lag á 22 personer (20 spelare och två lagledare) befinna sig på anläggningen samtidigt. Den tid då fotbollsträning slutar och en annan tar vid kan fyra lag (**88 personer**) befinna sig på området samtidigt i syfte att besöka fotbollsplatsen. Vi antar 10 anställda på samman tiden som befinner sig i idrottshall.

Med färdmedelsfördelningen som idrott blir parkeringsbehovet 21 parkeringsplatser för bil (varav 1 för funktionsnedsatta) och 27 för cykel.

Cykelandel och bilandel är samma med idrottsanläggning.



	Antal bilverkingsplatser	Varav parkering för funktionsnedsatta	Antal cykelparkeringsplatser
Fotbollsplan	27 (3 anställda och 24 besökare) 10*0,3+78*0,3	1	58 (10*0,35+78*0,4)

Samnyttjande av parkering

Det totala parkeringsbehovet för skolverksamheten är beräknat till 68 parkeringsplatser för bil. Detta är klart större än kvälls- och fritidsverksamheterna parkeringsbehovet för om 55 platser. Eftersom större delen av besöken till dagverksamheterna sker under skoltid (kl. 07-17:30) kvälls- och fritidsverksamheten kunna samnyttja de parkeringsplatser som anläggs för dagverksamheterna.

De cykelparkeringsplatser som skolverksamheten ger upphov till kan även de nyttjas av besökare till kvälls- och fritidsverksamheterna som kommer till platsen på cykel.

Parkering på gatumark

Apelvägen norr om planområdet kommer ej att rymma parkeringsplatser för avlämning och besökare längs gatumark men Södalsvägen söder om planområdet kommer att dimensioneras för att inrymma parkeringsplatser för bil längs gatumark. Kommunen får inte upplåta dessa parkeringsplatser till någon specifik aktör utan de ska finnas tillgängliga för besökare till de områden som angränsar till gatorna. Vi kommer att reglera korttidsparkering, typ 30 minuter, under dagtiden och på kväll typ 2-4 timmer. På Södalsvägen ska lastfickor regleras korttidsparkering på kvällen efter kl.19 i vardag och helg. I fallet med Södalsvägen ska platserna vara till för besökare till Aspen 3 m.fl. samt för besökare till boende i omkringliggande kvarter. I denna preliminära utredning antas parkeringsplatserna på norra sidan Södalsvägen kunna nyttjas till Aspen 3 med flera. På Södalsvägen skulle totalt inrymmas cirka 16 kantstenparkeringsplatser och 1 lastfickor under dagstiden (på kväll blir 22 st korttid besöksparkering). Denna gatuparkering finns risk att minskas i nästa projektering skede.

Parkering på kvartersmark

Parkering för funktionsnedsättning ske på kvartersmark, 1st till förskola och 1 till skola. I garage på kvartersmark kan anlägga 55 parkeringsplatser (varav 2 för funktionsnedsatta).

MM-åtgärder

I första utkast tänker vi ta fram nedan MM åtgärder för att säkerställa parkeringsbehov för bil uppnå genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik. MM åtgärder har inte reduktion för parkering.

- Gröna resplaner anställda (skola, idrott)
- Säkra skolvägar för barnen



- Cykla och gå till träningen

Slutsats

Parkeringsbehovet för planen Aspen 3 m.fl. är i denna utredning beräknad till 68 parkeringsplatser för bil (varav 2 för funktionsnedsatta) och 472 för cykel. Dessa parkeringsplatser rymmer behovet för skolverksamheten under dagtid samt för kvälls- och fritidsaktiviteterna på kvällstid. 16st kantstenparkering för bil kan anläggas på Sjödalsvägegn som avlämning eller korttid besöksparkering och 55p ska anläggas i garage på kvartersmark.