



Datum
2021-02-22

Diarienummer
KS-2019/1423

Avsändare
Björn Gyllensten
08-535 363 68
Bjorn.gyllensten2@huddinge.se
Kommunstyrelsens förvaltning

Detaljplan för Solgård 1:1 m.fl. inom kommundelarna Flemingsberg, Sjödalen och Fullersta – beslut om samråd

Beslut

Detaljplan för Solgård 1:1 m.fl. sänds ut på samråd.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, möjliggöra för en ny dragning av Regulatorvägen på bro över Tvärförbindelse Södertörn och möjliggöra för ett uppförande av en vall mot Flemingsbergsvikens våtmarksområde. Gällande detaljplan för det dåvarande projektet Södertörnsleden innehåller regleringar som omöjliggör Trafikverkets nuvarande projekt Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är således att ändra på den gällande detaljplanen så att den är förenlig med Trafikverkets vägplan. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Syftet med detaljplanen är även att ändra eller upphäva andra gällande detaljplaner i området som inte stämmer överens med vägplanen.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Området som berörs av detta planförslag består av vägområde, järnväg, gräsytor, skog, enbostadshus, återvinningscentral, industriområde med mera. I eller i anslutning till planområdet finns flertalet värdefulla miljöer, så som Flemingsbergs gård, runda villan och Flemingsbergsskogens naturreservat. Tvärförbindelse Södertörn och befintlig järnväg är av riksintresse.

Fastigheterna i planområdet ägs till stora delar av Huddinge kommun och Trafikverket, men privata fastigheter berörs och fem privata bostadsfastigheter berörs på ett betydande sätt genom att deras fastigheter löses in.



Beskrivning av ärendet

Bakgrund och syfte

Planprojektet finns med i Planen för samhällsbyggnadsprojekt 2019–2021 med utblick 2032. Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, möjliggöra för en ny dragning av Regulatorvägen på bro över Tvärförbindelse Södertörn, samt möjliggöra för ett uppförande av en vall mot Flemingsbergsvikens våtmarksområde. Gällande detaljplan för det dåvarande projektet Södertörnsleden ("Detaljplan för trafikplats Södertörnsleden / Huddingevägen, aktbeteckning 0126K-15014) innehåller regleringar som omöjliggör Trafikverkets nuvarande projekt Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är således att ändra på den gällande detaljplanen så att den är förenlig med Trafikverkets vägplan. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Gällande detaljplan för Södertörnsleden reglerar bland annat att vägen inte får gå i tunnel under järnvägen, vilket den behöver kunna göra, reglerar plushöjder på vilket höjd vägen ska ligga, vilka inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan, samt reglerar bullernivåer vid fasad på angränsande småhusbebyggelse som överskrider. Det krävs att den småhusbebyggelsen löses in eftersom de får, i enlighet med trafikbullerförordningen (Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader 2015:216), för höga bullervärden. Området inom vilket bostadsbebyggelse blir olämpligt på grund av det föreslås regleras med användningsbestämmelse Natur.

Syftet med detaljplanen är även att ändra eller upphäva andra gällande detaljplaner i området som inte stämmer överens med vägplanen. Det handlar bland annat om att upphäva detaljplanen för befintlig återvinningscentral vilket innebär att den kommer flyttas till en annan plats, men även att ändra eller upphäva flera andra detaljplaner i området och reglera marken som till exempel VÄG.

Detaljplanen bekräftar även ett antal befintliga byggrätter för bostäder. Syftet är att dessa byggrätter ska regleras på liknande sätt som de görs i gällande detaljplan. Av samma anledning är ett område för industri medtaget i väster. Dessa fastigheter behövs inte för Tvärförbindelse Södertörn men dessa fastigheter medtas i detaljplanen eftersom dessa är en del av den gällande detaljplanen med genomförandetid kvar.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.



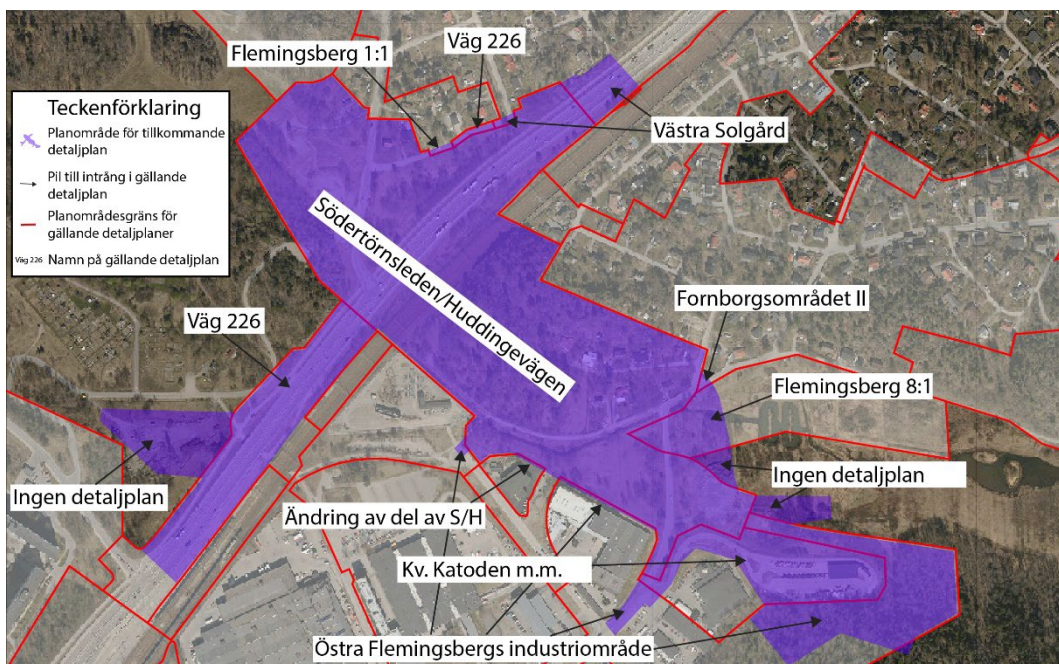
Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikslag. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.



Figur 1: Karta över Tvärförbindelse Södertörns sträckning och det aktuella detaljplaneområdets lokalisering inringat i rött. Karta gjord av Trafikverket.

Planområdet

Planförslaget omfattar nio gällande detaljplaner. De detaljplaner som berörs redovisas nedan i figur 2 och i tabell 1.



Figur 2: Redovisning av planförslagets ungefärliga omfattning (lila område) och gällande detaljplaners avgränsningar (röda linjer). Gällande detaljplaners namn redovisas med svart text.



Detaljplan och aktbeteckning	Laga kraft-datum	Har genomför andetiden gått ut?	Förändringar
Detaljplan för trafikplats Södertörnsleden / Huddingevägen, 0126K-15014	2009-03-26	Nej	Område för genomfart blir framförallt väg. Område för natur blir framförallt natur. Område för järnvägstrafik blir järnväg och väg. Område för industri blir industri eller väg. Område för bostäder på fastigheterna Andromeda 13 och 14 blir bostäder. Område för bostäder på fastigheterna Merkurius 10, 11 och 12 samt Mars 2, 3 och 4 blir natur. Område för bostäder på fastigheterna Merkurius 8, 9 och Mars 1 blir bostäder. Områden för lokalgata blir framförallt gata, natur och dagvattendam.
Stadsplan för del av fastigheten Flemingsberg 8:1, 0126K-5130	1961-11-28	Ja	Område för gata och park vid Flemingsbergs våtmark blir gata, natur och dagvattendam.
Detaljplan för Fornborgsområdet II, 0126K-12040	1992-09-24	Ja	Område för lokalgata blir gata.
Stadsplan för Västra Solgård, 0126K-10684	1983-04-24	Ja	Område för gatu, gatuplantering och park vid Huddingevägen blir väg.
Stadsplan för VÄG 226, 0126K-9127	1972-03-24	Ja	Område för gata, gatuplantering, park och gångväg vid Annerstavägen blir lokalgata. Område för gata, gatuplantering, park, gångväg vid Huddingevägen blir väg, gata eller dagvattendam.
Byggnadsplan för del av Flemingsberg 1:1, 0126K-99	1940-10-29	Ja	Område för gatumark vid Annerstavägen blir gata.
Stadsplan för Östra	1980-06-10	Ja	Område för gata, gång och



Flemingsbergs industriområde delplan I, 0126K-10333			cykelväg vid Jonvägen upphävs och blir utan detaljplan. Område för gata, gång och cykelväg vid Regulatorvägen blir gata. Område för Industri, prickmark, och säkerhetsområde för högspänningsledning vid fastigheterna Anoden 2 och 5 får samma bestämmelser med tillägget markreservat för underjordiska ledningar. Område för park eller plantering i närheten av återvinningscentralen blir väg eller utan detaljplan genom upphävande. Område för gatutrafikändamål i närheten av återvinningscentral blir väg eller utan detaljplan genom upphävande.
Ändring av del av DP trafikplats Södertörnsleden/Hudd ingevägen, 0126K-15478	2012-01-05	Nej	Område för Industri, prickmark och säkerhetsområde för högspänningsledning vid fastigheterna Anoden 3 och 4 får samma bestämmelser med tillägget markreservat för underjordiska ledningar.
Detaljplan för Kv Katoden mm, 0126K-12248	1994-02-28	Ja	Område för återvinningscentral och prickmark på fastigheten Katoden 4, samt område för natur på fastigheten Visättra 1:1 får främst sin detaljplan upphävd men delar regleras med väg eller gata. Område för Industri och prickmark på fastighet Katoden 1 blir Industri, prickmark, markreservat för allmännyttig slänt och markreservat för gemensamhetsanläggning för väg.

Tabell 1: Redovisning över detaljplaner som omfattas av planförslaget

Planeringsförutsättningar

Planområdet ligger cirka 1,5 kilometer söder från Huddinge centrum och cirka 1 kilometer nordöst från Flemingsbergs centrum. Planområdet angränsar i norr till befintliga bostadsområden i Solgård och i Vårdkasen, i öster till Flemingsbergs naturreservat, i söder till Flemingsbergsdalens industriområde, samt i väster till Flemingsbergs gård och Glömstadalen. Planområdet består främst utav Huddingevägen (väg 226), järnvägsspår (västra stambanan), återvinningscentral, skogspartier och småhusbebyggelse i Solgård och Vårdkasen. Planområdet är cirka 27 hektar stort. Flertalet kommunala fastigheter och två av Trafikverkets fastigheter omfattas av planförslaget. Utöver detta omfattas hela eller delar av 15 fastigheter som är i enskild ägo samt tre kommunala fastigheter som hyrs ut till privatpersoner. De fastighetsägare som bedöms bli särskilt berörda på grund av att fastigheterna inte bedöms lämpliga som bostadsändamål och därför planläggs som allmän platsmark Natur är Merkurius 10, Merkurius 11, Merkurius 12, Mars 3 och Mars 4. Även hela fastigheten Katoden 4 som idag reglerar återvinningscentral får delar av sin fastighet planlagd som allmän plats men framförallt blir gällande detaljplan här upphävd. Återvinningscentralen kommer behöva flytta och hantering av detta görs av Trafikverket inom ramen för deras vägplan.



Figur 3: Det aktuella planområdets ungefärliga lokalisering markerat i gult. Blå yta är områden som ägs av Huddinge kommun. Ytor utan färg ägs av privata fastighetsägare.

Motivering 4:39 PBL

Gällande detaljplan för Södertörnsleden, vars genomförandetid inte gått ut, reglerar bland annat att vägen inte får gå i tunnel under järnvägen, vilket den behöver kunna göra, reglerar plushöjder på vilken höjd vägen ska ligga, vilka inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan, samt reglerar bullernivåer vid fasad på angränsande småhusbebyggelse som överskrids. Det krävs att den småhusbebyggelsen löses in eftersom de får, i enlighet med bullerförordningen



(Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader 2015:216) och/eller i enlighet med infrastrukturpropositionen (1996/97:53) för höga bullervärden vid sin fasad.

Enligt plan- och bygglagen, 4 kapitlet 39 §, får en detaljplan inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång om någon fastighetsägare som berörs motsätter sig det. Gällande detaljplan för Södertörnsleden vann laga kraft 2009-03-26 och har femton (15) års genomförandetid. Det innebär att gällande detaljplan har genomförandetid kvar till 2024-03-26.

En ändring eller ett upphävande kan i vissa fall genomföras trots att berörda fastighetsägare motsätter sig det. Det gäller om ändringen eller upphävandet behövs på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt som inte har kunnat förutses vid den tidigare planläggningen. Huddinge kommun och Trafikverket anser att i detta fall råder det en sådan situation.

Tvärförbindelse Södertörn behöver få en annan utformning än Södertörnsleden på grund av nya förhållanden som inte kunde förutses vid planläggningen för Södertörnsleden. Tvärförbindelse Södertörn planeras enligt helt andra förutsättningar än Södertörnsleden även om sträckningen i huvudsak sammanfaller. Nya trafikprognoser, bland annat på grund av utbyggnaden av Norviks hamn, innebär ett större kapacitetsbehov. Detta kräver en vägutformning som inte ryms inom den gällande detaljplanen. Den (i Södertörnsleden) signalreglerade trafikplatsen vid Huddingevägen har ersatts med en överliggande cirkulation med ramper som förbinder Tvärförbindelse Södertörn och Huddingevägen. Södertörnsleden skulle passera Flemingsbergsskogen i ytläge. Med hänsyn till skogens höga naturvärden, vilket både länsstyrelsen och Naturvårdsverket framfört, kommer vägen istället passera i tunnel under Flemingsbergsskogen. För att vägen ska kunna ansluta till tunneln behöver sträckningen i detaljplaneområdet ändras något vilket medför att detaljplanen behöver förändras för att inte strida mot vägutbyggnaden. Vid passage över/under järnvägen måste dessutom hänsyn tas till ytterligare framtida spår samt till trafik med höghastighetståg, vilket inte var känt när Södertörnsleden planerades.

Tvärförbindelse Södertörn är av stor allmän vikt eftersom vägen är av stor betydelse för regionala och nationella transporter och kommunikationer. Vägen är av staten utpekad som riksintresse för väg. Eftersom Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och behöver klara en högre kapacitet än Södertörnsleden planerades för anser Huddinge kommun och Trafikverket att den vetorätt för fastighetsägare som gäller enligt 4 kap. 39 § första stycket PBL genombryts med tillämpning av nämnda paragrafs andra stycke.

Detta innebär att de planbestämmelser i gällande detaljplan för Södertörnsleden, som inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, föreslås ändras. De planbestämmelser som inte stämmer överens med vägplanen är att

- vägen inte får gå i tunnel under järnvägen, vilket den behöver kunna göra,
- den reglerar plushöjder på vilken höjd vägen ska ligga, vilka inte stämmer överens med Trafikverkets vägplan, samt



- gällande detaljplan reglerar bullernivåer vid fasad på småhusbebyggelse, vilka genom förslaget till ny vägplan kommer att överskridas.

Ägarna till fem fastigheter med småhusbebyggelse i Solgård, vilka gränsar till området för Tvärförbindelse Södertörn, blir särskilt berörda av kommunens förslag att ändra den gällande detaljplanen för Södertörnsleden. Huddinge kommun och Trafikverket anser att dessa fastigheter måste lösas in eftersom de i enlighet med bullerförordningen - förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader - och/eller i enlighet med infrastrukturpropositionen (1996/97:53) får för höga bullervärden vid sina fasader. Vid framtagandet av föreslagen detaljplan ska kommunen pröva om ändamålet med dessa fastigheter kan ändras från småhusbebyggelse till att gälla Natur (allmän plats). Om prövningen utmynnar i att föreslagen planändring är lämplig får kommunen lösa in fastigheterna.

Om en detaljplan ändras eller upphävs innan genomförandetiden har gått ut ska ersättning betalas av kommunen för de ekonomiska skador som uppkommer för fastighetsägarna inom planområdet. Se under rubrik ekonomiska konsekvenser för redogörelse kring ersättning till berörda fastighetsägare.

Detaljplanen

Bakgrund och syfte med upphävandet

Trafikverket planerar att bygga en ny kapacitetsstark väg som kopplar ihop väg 73 (Nynäsvägen), väg 226 (Huddingevägen) och väg E4/E20. Projektet syftar till att förbättra resmöjligheterna i Södertörn. För att Trafikverket ska kunna genomföra sitt vägprojekt måste kommunens gällande detaljplaner stämma överens med Trafikverkets vägplan. Utifrån denna förutsättning upprättar Huddinge kommun en ny detaljplan och upphäver delar av gällande detaljplaner i området kring Solgård och Flemingsberg. Motivet till denna detaljplan är även att Huddinge kommun behöver reglera för en ny dragning av Regulatorvägen på bro över Tvärförbindelse Södertörn.



Figur 4: Illustration över Tvärförbindelse Södertörns utbredning vid Flemingsberg och Solgård.



Figur 5: Visualisering med vy mot trafikplatsen vid Huddingevägen sedd från söder. Bild Trafikverket.

Den nya förbindelsen ska skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikslag. På så sätt ska sambanden

mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

Gång- och cykel

Trafikverket kommer att bygga ut gång- och cykelvägar utmed delar av Tvärförbindelse Södertörn. Gång- och cykelvägar inom Tvärförbindelse Södertörn kommer att ha olika utformning. I området kring Flemingsberg och Glömsta planeras det regionala cykelstråket att gå söder om Tvärförbindelse Södertörn. Vid Flemingsbergs gård ansluter gång- och cykelstråket till det regionala gång- och cykelstråket som går längs med Huddingevägen (väg 226). Befintlig gång- och cykeltunnel under Huddingevägen blir längre och bredare.



Figur 6: Karta över det framtida regionala gång- och cykelstråkets dragning (röd linje), befintliga kommunala och regionala gång- och cykelstråk (blå linje), ny kommunal gång- och cykelväg (grön linje), Tvärförbindelse Södertörns dragning (svart linje), samt ungefärligt planområde (gul linje).

Natur-, kultur- och rekreationsvärden

Tvärförbindelse Södertörn kommer påverka naturmiljö-, kulturhistoriska- och rekreativa värden vid Solgård och Flemingsberg. Bedömningen är dock att det främst är Trafikverkets vägplan som gör att intrång i dessa värden uppstår. Aktuell detaljplan reglerar främst samma ytor som vägplanen och därför anser kommunen att det åligger på Trafikverket att hantera intrång i värdefulla miljöer och genomföra eventuella kompensationsåtgärder och skyddsåtgärder.

Exempel på dessa värden är Flemingsbergs gård och dess utblick över Glömstadalens odlingslandskap och den så kallade runda villan i anslutning i väster till projektet, samt Flemingsbergsskogens naturreservat och Flemingsbergs våtmark i och i anslutning till projektet i öster.



Flemingsbergs gård och Runda villan blir kvar. Intrånget i Flemingsbergsskogens naturreservat och Flemingsbergs våtmark blir litet. Trots detta kommer kultur- och naturmiljöerna i närområdena att påverkas negativt av Tvärförbindelse Södertörn. Den nya vägen kommer få ett dominant uttryck i miljön och öka mängden buller samt öka platsens barriäreffekt. Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och bedöms därmed av Huddinge kommun och Trafikverket vara av större vikt än den påverkan som görs i natur-, kulturhistoriska- och rekreationsmiljöerna.

Buller

Den totala bullernivån inom området är sedan tidigare relativt hög till följd av den statliga infrastrukturen (Huddingevägen och västra stambanan). Detaljplanen leder till viss ökad trafik inom detaljplaneområdet på grund av att trafiken förväntas öka generellt, men det är framförallt Tvärförbindelse Södertörn som leder till ökad trafik.

Den ökade trafiken från Tvärförbindelse Södertörn leder till högre bullervärden för delar av bebyggelsen i närområdet. Bostäder som får ett överskridande utifrån infrastrukturpropositionen 1996/97:53 till följd av Tvärförbindelse Södertörn får bullerskyddsåtgärder inom ramen för Trafikverkets vägplan. Dels i form av bullerskärmar längs med den nya vägen, men utöver detta erbjuds i vissa fall även lokala åtgärder för enskilda fastigheter.

Kommunen reglerar delar av den statliga infrastrukturen i området vid Flemingsberg och Solgård med ny detaljplan. Detta behöver göras eftersom flera gällande detaljplaner strider mot vägplanens syfte, samt att den gällande detaljplanen "trafikplats Södertörnsleden / Huddingevägen" (Dp 9-R-6), som reglerar stora delar av området, har genomförandetid kvar. Den gällande detaljplanen omfattar flertalet befintliga bostadsbyggnader och anger att väg och väganläggningar skall utföras så att bostadsbebyggelse inte utsätts för högre buller än 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad. Kommunen behöver i den nya detaljplanen pröva lämpligheten av befintliga bostäder i planområdet efter trafikbullerförordningen 2015:216, i enlighet med Boverkets riktlinjer. Kommunen behöver parallellt i detaljplanen pröva bullerpåverkan på all befintlig omgivning, som uppstår från vägar, utifrån infrastrukturpropositionen (1996/97:53). Detta eftersom detaljplanen reglerar en väsentlig ombyggnad av väg (Regulatorvägen).

Samtliga bostadsfastigheter i planområdet har utretts i detaljplanen. Trafikverket reglerar bullerskärmar längs med delar av den statliga infrastrukturen (vilka är säkerställda i Trafikverkets vägplan) och detta har varit en förutsättning i kommunens bullerutredning. Fem fastigheter i Solgård (Merkurius 10, 11, 12 samt Mars 3 och 4) får fortsatt ljudnivåer över trafikbullerförordningens riktvärden för prognosåret. Dessa bostadsbyggnader klarar inte heller reglerna om så kallad ljuddämpad sida. När kommunen upprättar en ny detaljplan för bostadsbebyggelse ska kommunen följa de regler som finns i trafikbullerförordningen (2015:216). Det innebär att dessa fem fastigheter behöver lösas in av Huddinge kommun.



Fyra av ovan nämnda fem fastigheter får högre än 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad för prognosåret. Det innebär att dessa fastigheter inte klarar riktvärdena i trafikbullerförordningen. Detta handlar om fastigheterna Mercurius 10, Mercurius 11, Mercurius 12 och Mars 4. Dessa fastigheter klarar inte omständigheterna för luddämpad sida enligt trafikbullerförordningen. Samtliga fyra fastigheter får även för höga inomhusvärden utifrån Boverkets riktlinjer (BBR) och klarar heller inte utomhusnivåerna vid uteplats i trafikbullerförordningen. Den femte fastigheten, Mars 3, får 60 dBA vid fasad och klarar därmed trafikbullerförordningens regler om utomhusnivå vid fasad. Dock får fastigheten 31 dBA inomhus i bostadsrum och klarar därmed inte Boverkets riktlinjer om inomhusnivåer (BBR). Fastigheten klarar inte heller trafikbullerförordningens riktvärden om utomhusnivåer vid uteplats.

Fastigheten Mercurius 9 klarar trafikbullerförordningens regler eftersom ljud vid fasad klaras och en uteplats får lägre än 50 dBA. Denna fastighet klarar även Boverkets riktlinjer om inomhusnivåer i bostadsrum.

Fastigheterna Mercurius 8, Mars 1, Andromeda 13 och Andromeda 14 klarar trafikbullerförordningens riktvärden om ljudnivåer, samt klarar Boverkets riktlinjer om inomhusnivåer (BBR).

Samtliga fastigheter i planområdet klarar infrastrukturpropositionens riktvärden för den kommunala vägen som planläggs (Regulatorvägen).

Mer utförlig information om buller finns att läsa i planbeskrivningen, kommunens bullerutredning och i Trafikverkets vägplan.

Dagvatten

Kommunen har tagit fram en dagvattenutredning för sin tillkommande anläggning Regulatorvägen. Rening och fördröjning av dagvattnet från den kommunala anläggningen sker i diken, slänter och regnbäddar vilket bedöms klara fördröjningskraven med marginal. Med föreslagen rening i regnbäddar och diken beräknas mängden föroreningar och koncentrationer för samtliga föroreningar minska eller vara oförändrade efter en exploatering, även utan det extra reningssteget i Flemingsbergs våtmarksanläggning. Detta medför i sin tur att möjligheten för Orlången att nå en god ekologisk och kemisk status inte försämras av detaljplanen och därmed inte heller sjöns möjlighet att nå sina miljökvalitetsnormer.

Inom Trafikverkets arbete med Tvärförbindelse Södertörn har de tagit fram en dagvattenutredning för hela Tvärförbindelse Södertörn. I den dagvattenutredningen har flöden samt föroreningshalter och mängder beräknats för Tvärförbindelse Södertörn. Den främsta avvattningen inom Tvärförbindelse Södertörn kommer att ske via bevuxna vägs slänter och bevuxna diken, men även i större infiltrationsdammar som placeras i nära anslutning till Trafikverkets vägar.

Barnperspektivet

Alla detaljplanearbeten ska bedöma vad förslaget får för påverkan på barn och unga. En checklista har därför fyllts i och finns som bilaga till planhandlingarna. Tvärförbindelse Södertörn kommer innebära konsekvenser för barn och unga



genom att befintliga barriäreffekter bekräftas och nya barriäreffekter skapas. Huddingevägen är en befintlig statlig väg som inom ramen för projektet kommer breddas. Tvärförbindelse Södertörn kommer skära genom befintliga bostadsområden och naturområden. Den kommunala lokalgatan Regulatorvägen förläggs på bro över Tvärförbindelse Södertörn. Projektets påverkan på barn och unga kommer främst ske från Tvärförbindelse Södertörn med uppförandet av en ny stor väg som skapar en större barriäreffekt mellan befintliga bostadsområden. Utifrån detta är kommunens bedömning att det åligger på Trafikverket att utreda påverkan på barn och unga och att det arbetet tar hänsyn till kommunens anläggningar. Trafikverket har gjort detta genom upprättande av en socialkonsekvensbeskrivning. I det arbetet har Trafikverket genomfört dialoger med skolor i närområdet. Se Trafikverkets vägplan för redogörelse om påverkan på barn och unga.

Utöver detta har en barnkonsekvensanalys genomförts inom ramen för "Planprogram Flemingsbergs Stadscentrum". Denna har tagit hänsyn till ett större område än själva programområdet, och omfattar delar av detta planförslag, för att säkerställa att nya målpunkter inte konkurrerar ut befintliga.

Då Tvärförbindelse Södertörn förväntas skapa en fysisk barriär mellan Flemingsbergsdalen och Solgård kommer kopplingen mellan områdena att försvagas. För att stärka kopplingarna mellan de båda områdena och möjliggöra för barn och unga att själva röra sig mellan bostadsområdena står det i planprogrammets barnkonsekvensanalys att en sociodukt eller ekodukt bör tillskapas. Planförslaget möjliggör för detta. Vidare står det att för att minimera barriäreffekterna bör flera och goda entrémöjligheter till våtmarksområdet och naturreservatets tillskapas för att öka tillgängligheten till naturområdena.

Miljöpåverkan

Någon betydande miljöpåverkan bedöms inte uppstå som en följd av detaljplanen. Kommunen gör därför den sammanvägda bedömningen att detaljplanen inte antas medföra betydande miljöpåverkan som avses i miljöbalkens 6 kap, med beaktande av miljöbedömningsförordningen (2017:966) 2 §.

Tidplan

Detaljplanen beräknas gå ut på samråd den 22 februari 2021 med sista svarsdag 31 mars 2021.

Detaljplanen beräknas gå ut på granskning under kvartal 2, 2021.

Detaljplanen beräknas att antas i kommunfullmäktige under kvartal 4, 2021.

Genomförande

Huddinge kommun är huvudman för de allmänna platser som regleras som Natur, samt för Regulatorvägen, Marsvägen, Tellusvägen, Merkuriusvägen, Gamla Tullingevägen och Annerstavägen. Trafikverket är huvudman för det statliga vägnätet (Tvärförbindelse Södertörn och Huddingevägen). Kommunen ansvarar för driften av sina anläggningar och Trafikverket ansvarar för driften av sina anläggningar.



Trafikverket ansvarar för uppförande av samtliga vägar i projektet, inklusive de kommunala vägarna. I huvudprojektet för Tvärförbindelse Södertörn upprättas ett eller flera genomförandeavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket som reglerar frågor som ersättning, kostnader, tillfälligt nyttjande, intrång på kommunala fastigheter med mera. Avtalet kommer beslutas i kommunstyrelsen.

Huddinge kommun kommer att initiera samtal om avtal/överenskommelser med de fastighetsägare vars fastigheter omvandlas till Naturmark i samband med detaljplanens genomförande. Detta avser mark som förvärvas (inlösen) för allmän plats. Trafikverket står för kostnaderna att lösa in dessa fastigheter. Ett avtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket upprättas för att reglera detta. Kommunstyrelsen kommer fatta beslut om detta avtal.

Eftersom kommunen främst upphäver gällande detaljplan för återvinningscentralen tas den marken i anspråk genom Trafikverkets vägplan. Det innebär att det åligger på Trafikverket att kompensera och föra dialog med fastighetsägaren.

Trafikverket bedömer att byggnation av Tvärförbindelse Södertörn tidigast kan påbörjas 2023 och att hela projektet tar cirka tio år att bygga ut. Utbyggnaden sker i etapper och antalet år Trafikverket är på varje plats och bygger redovisas i deras vägplan.

Genomförandetiden är 5 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft.

Förvaltningens övervägande

Intressena mot Tvärförbindelse Södertörn är de allmänna intressena att bevara mindre delar av Flemingsbergs naturreservat och bevara andra grönområden och kulturvärden i och i anslutning till Tvärförbindelse Södertörn, samt de enskilda intressena att inte lösa in fem privata enbostadshus och befintlig återvinningscentral, samt de enskilda och allmänna intressena med ökade bullervärden för delar av närområdet. Mot detta står det allmänna intresset att möjliggöra för en ny statlig väg som är av riksintresse. Detaljplanen omfattar kommunala, statliga och privata fastigheter. De allra flesta i närområdet kan bo kvar, antingen genom att riktvärden för buller inte överskrids eller genom ett vidtagande av åtgärder, till exempel uppförande av bullerskärmar, men fem enbostadshus i Solgård får så höga bullervärden utifrån Trafikbullerförordningen och Infrastrukturpropositionen att kommunen behöver lösa in dessa fastigheter. Kommunen ansvarar för förhandling och markinlösen som följd av detaljplanen.

Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och är av stor allmän vikt genom att den möjliggör för förbättrade resmöjligheter för bilresenärer, tung trafik, cyklister och gångtrafikanter på Södertörn. Utifrån detta bedömer plansektionen att detaljplanen är av stor allmän vikt och stämmer med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda och allmänna intressena som redovisats ovan.

Syftet med detaljplan för Solgård 1:1 m.fl. stämmer överens med kommunens gällande översiktsplan (antagen 2014), där Tvärförbindelse Södertörn är utpekad.

Det genomförs särskilda dialoginsatser med de privata fastighetsägare som särskilt berörs av detaljplanen. Dialogen sker via samtal, mejl och möten.



Utbyggnation av Tvärförbindelse Södertörn kommer innebära en negativ påverkan på miljön. Trafikverket ska i sina projekt påverka miljön så lite som möjligt, men uppförande av denna väg kommer bli dominerande och sätta spår i landskapet. Trafikverket har upprättat en miljökonsekvensbeskrivning för att redogöra för omfattning av, hur de hanterar och hur de kompenserar för projekts miljöpåverkan.

Martina Leopold-Skoglund

Planchef

Delegationshänvisning

Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt F 9.1 efter avstämning hos kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott den 16 februari 2021.

Bilagor:

1. Planhandlingar (planbeskrivning, plankarta)
2. Checklista barnkonsekvensbeskrivning
3. Dagvattenutredning
4. Bullerutredning

Delges:

Kommunstyrelsen

Akten