



Handläggare
Björn Gyllensten
Bjorn.Gyllensten2@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Detaljplaner för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen inom kommundelen Glömsta – beslut om planuppdrag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva nya detaljplaner för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen inom kommundelen Glömsta i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 april 2024.

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga en dubbelriktad gång- och cykelväg utmed den norra sidan av väg 259 Glömstavägen, mellan Bergavägen och Björkhagsvägen. Detta med anledning av att det saknas gång- och cykelväg på aktuell sträcka och därmed tillgång till en trygg och säker förbindelse för gående och cyklande längs Glömstavägen. Sträckan är en del av den regionala cykelplanen och ska byggas i så lång utsträckning som möjligt med regional standard.

Trafikverket är väghållare för Glömstavägen och är vidare ansvarig för trafiksäkerheten. Trafikverket upprättar en vägplan som reglerar och beskriver utförandet av den nya gång- och cykelvägen. För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet behöver Huddinge kommun upprätta nya detaljplaner eller upphäva delar av gällande detaljplaner. Enligt Väglagen får en vägplan inte strida mot en gällande detaljplan (14 §, Väglag 1971:948).

För att kunna bygga gång- och cykelvägen behöver Trafikverket genomföra intrång i flera privata fastigheter. Vissa av dessa fastigheter regleras av en gällande detaljplan som inte är förenlig med vägplanen. Det innebär att Huddinge kommun behöver upprätta ny detaljplan eller upphäva delar av gällande detaljplaner så att dessa ytor stämmer överens med vägplanen. För de intrång som görs erhåller berörda fastighetsägare ersättning från Trafikverket. Kommunen behöver även analysera huruvida fler ytor av vägplanen behöver regleras med ny detaljplan utifrån andra parametrar, som till exempel långsiktigt fastighetsägarskap, eftersom kommunen kommer ta över anläggningen från Trafikverket efter att Tvärförbindelse Södertörn är i drift.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



En preliminär bedömning är att planarbetet kommer bedrivas med standardförfarande.

Detaljplanerna bedöms inte leda till betydande miljöpåverkan.

Vägplanens fastställande planeras till våren 2026 och byggandet ske mellan år 2027–2029.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund och syfte

Trafikverket planerar att bygga en dubbelriktad gång- och cykelväg utmed den norra sidan av väg 259 Glömstavägen, mellan Bergavägen och Björkhagsvägen. Detta med anledning av att det saknas gång- och cykelväg på aktuell sträcka och därmed tillgång till en trygg och säker förbindelse för gående och cyklande längs Glömstavägen. Sträckan är en del av den regionala cykelplanen och ska byggas i så lång utsträckning som möjligt med regional standard.

Trafikverket är väghållare för Glömstavägen och är vidare ansvarig för trafiksäkerheten. Trafikverket upprättar en vägplan som reglerar och beskriver utförandet av den nya gång- och cykelvägen. För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet behöver Huddinge kommun upprätta nya detaljplaner eller upphäva delar av gällande detaljplaner. Enligt Väglagen får en vägplan inte strida mot en gällande detaljplan (14 §, Väglag 1971:948).

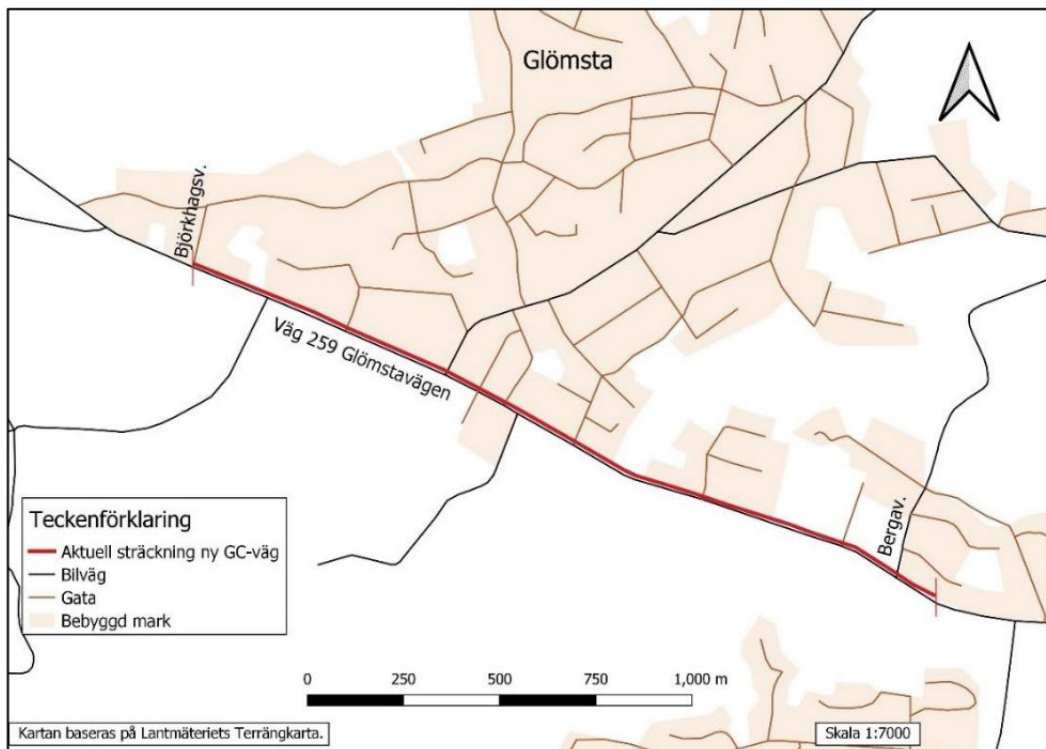
För att kunna bygga gång- och cykelvägen behöver Trafikverket genomföra intrång i flera privata fastigheter. Vissa av dessa fastigheter regleras av en gällande detaljplan som inte är förenlig med vägplanen. Det innebär att Huddinge kommun behöver upprätta ny detaljplan eller upphäva delar av gällande detaljplaner så att dessa ytor stämmer överens med vägplanen. För de intrång som görs erhåller berörda fastighetsägare ersättning från Trafikverket. Kommunen behöver även analysera huruvida fler ytor av vägplanen behöver regleras med ny detaljplan utifrån andra parametrar, som till exempel långsiktigt fastighetsägarskap, eftersom kommunen kommer ta över anläggningen från Trafikverket efter att Tvärförbindelse Södertörn är i drift.

Under perioden 12 april 2021 – 11 maj 2021 genomförde Trafikverket ett digitalt samråd avseende vägplanen. Förslaget till gång- och cykelväg längs väg 259 Glömstavägen presenterades. Kommunen yttrade sig över vägplanen den 5 maj 2021 (dnr. KS-2021/771). Kommunen ställde sig positiv till vägplanen. Gång- och cykelvägen kommer avsevärt förbättra förhållanden för gående och cyklande längs aktuell sträcka. Trafikverket har sedan dess gjort omtag vad gäller utformningen på delar av gång- och cykelvägen. Vägplanen har justerats och Trafikverket har för avsikt att gå ut med nytt samråd under vintern 2024–2025.

Ny översiktsplan (2050), som antogs i maj 2023 men är överklagad, pekar ut Glömstavägen som ett viktigt socialt samband och att ny gång- och cykelväg längs med Glömstavägen är ett prioriterat statligt infrastrukturprojekt. Gällande översiktsplan (2030) tydliggör att det är viktigt med gena och trygga gång- och



cykelvägar. Aktuell planärende bedöms stämma överens med båda översiktsplanerna.

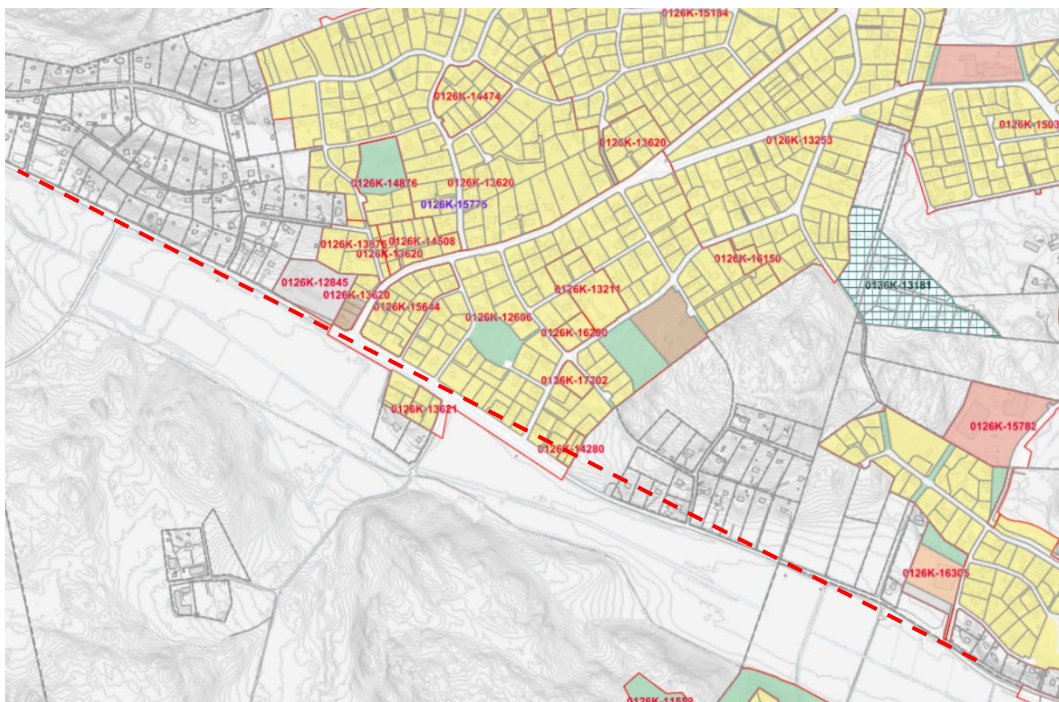


Figur 1: Aktuell sträcka för ny gång- och cykelväg markerat med röd linje. Bild från Trafikverkets vägplan.

Detaljplaner

Stora delar av gång- och cykelvägens sträckning går på områden där ingen gällande detaljplan finns. I dessa områden behöver kommunen analysera om ny detaljplan behöver tas fram. Där det finns gällande detaljplaner som inte stämmer överens med vägplanen måste kommunen reglera området med ny detaljplan alternativt upphäva gällande detaljplaner. Detta för att bekräfta vägplanens användning.

Preliminär bedömning är att ett 30-tal privata fastigheter kan komma att omfattas av kommunens detaljplaner. Intrången varierar i storlek, men det handlar om fastigheternas närmaste ytor mot Glömstavägen (se figur 3 och 4). Det största intrånget, cirka 1 000 kvadratmeter, sker på fastigheten Stenyxan 5. På den fastigheten bedrivs det en verksamhet för bilservice. I arbetet med detaljplanerna kommer exakta intrång studeras och stämmas av med Trafikverkets vägplan.



Figur 2: Aktuell sträcka för ny gång- och cykelväg (röd streckad linje) och vad gällande detaljplaner reglerar för användning (gult betyder bostäder, vitt betyder väg, brunt betyder handel och grå betyder bilservice). De flesta områdena finns ingen gällande detaljplan.

Gång- och cykelvägen planeras att till stora delar bli 4,3 meter bred (regional standard). På vissa avsnitt är det trångt och bredden kommer bli smalare. Vid dessa avsnitt gör Trafikverket bedömningen att mer intrång, på de privata fastigheterna, inte kan genomföras på grund av angöringar, tomtstorlekar och terräng. Ytterligare redogörelse över bredd på gång- och cykelvägen och motiveringen av dem kommer Trafikverket återkomma med.

Gång- och cykelvägen ansluts mot befintlig gång- och cykelväg vid Bergavägen (som breddas inom projekt Tvärförbindelse Södertörn) och ansluter till den planerade gång- och cykelvägen vid Björkhagsvägen (där ny gång- och cykelväg byggs västerut inom projekt Tvärförbindelse Södertörn). Trafikverket planerar att uppföra en skiljeremsa mellan Glömstavägen och gång- och cykelvägen. Trafikverket kommer också se över passager över Glömstavägen och förändra placering och trafiksäkerheten vid vissa av Glömstavägens busshållplatser.



Figur 3: Illustration över gång- och cykelvägens västra halva. Från Trafikverkets samrådshandlingar. Förändringar i Trafikverkets vägplan har skett.



Figur 4: Illustration över gång- och cykelvägens östra halva. Från Trafikverkets samrådshandlingar. Förändringar i Trafikverkets vägplan har skett.

Dagvatten och skyfall

Eftersom ärendet syftar till att bekräfta Trafikverkets vägplan kommer underlaget som de tagit fram användas för miljöaspekter som dagvatten och skyfall även i detaljplanerna. I Trafikverkets vägplan beskrivs det att vägdagvattenhantering ska utformas så att ingen direktavrinning sker till vattendragen. Vägdagvatten ska ledas tillräckligt lång sträcka i vegetationsklätt dike för en renande effekt, alternativt ska det finnas möjlighet till infiltration innan vattnet når en recipient. Eftersom projektet inte innebär någon ytterligare motortrafik bedöms inte vattenkvaliteten att påverkas. Trafikverket planerar, bygger och ansvarar för gång- och cykelvägen. För ytterligare beskrivning över hantering av vägdagvatten se Trafikverkets vägplan ([Trafikverkets vägplan, sida 51](#)).

Buller

Eftersom ärendet syftar till att bekräfta Trafikverkets vägplan kommer underlaget som de tagit fram användas för miljöaspekter som buller även i detaljplanerna. Utöver detta avser ärendet en gång- och cykelväg, vilket innebär att detaljplanerna inte förväntas innebära någon ökning av buller i eller i närheten till planområdet.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

En undersökning om betydande miljöpåverkan, i enlighet med 6 kap. 5–6 §§ miljöbalken, ska upprättas. Trafikverket har bedömt att vägplanen inte antas innebära en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar den bedömningen med hänvisning till att anläggningens begränsade utbredning i plan, därtill i nära anslutning till befintlig väg, att projektets sammantagna miljöpåverkan inte kan antas bli betydande (LST aktbeteckning 3431-43304-2017, 2017-11-29).

Detaljplanerna i sig omfattar vägplanen och bedöms därmed, likt vägplanen, medföra små negativa konsekvenser för människor eller miljön. Initialt bedöms därmed planförslaget inte ge upphov till någon betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. miljöbalken samt med beaktande av miljöbedömningsförordningen. En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 3 § miljöbalken bedöms därmed *inte* behöva upprättas för detaljplanerna.



Tidplan

Samråd planeras ske under kvartal 4, 2024.

Granskning planeras ske under kvartal 2, 2025.

Antagande planeras ske under kvartal 1, 2026.

Förfarande

En preliminär bedömning är att planarbetena kommer bedrivas med standardförfarande eftersom detaljplanerna inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan, inte är av betydande intresse för allmänheten samt stämmer överens med översiktsplanen.

Planeringsförutsättningar

Tvärförbindelse Södertörn

Tvärförbindelse Södertörn bygger ny och/eller breddad gång- och cykelbana fram till Bergavägen från Katrinebergsvägen samt från Björkhagsvägen och västerut. Vägplan för gång- och cykelväg utmed Glömstavägen syftar till att uppföra gång- och cykelväg utmed resterande delar längs med Glömstavägen.

När Tvärförbindelse Södertörn är i drift, uppskattningsvis 2034, kommer kommunen ta över väghållarskapet av Glömstavägen. Det innebär att även denna gång- och cykelväg kommer kommunen på sikt att ansvara för.

Fornlämningar och kulturmiljö

Inga kända fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar finns i planområdet. Flertalet fornlämningar finns dock i närområdet.

I Huddinge kommuns kulturmiljöinventering pekas den äldre vägsträckningen "Tingsvägen" ut. Denna finns i liten utsträckning i planområdet då denna möter Glömstavägen. Jordbruksmarken söder om Glömstavägen är utpekad i kommunens kulturmiljöprogram som öppet odlingslandskap. Planförslaget berör inte odlingslandskapet.

Naturvärden

Detaljplanernas omfattning är avgränsad och reglerar relativt små intrång på befintlig kvartersmark. Till stora delar består berörd kvartersmark av uppfarter, asfalt och tomtmark.

Enligt Trafikverkets genomförda naturvärdesinventering finns några naturvärdesobjekt av klass 4 utmed gång- och cykelvägens sträcka. Det rör sig om blommande vägrenar, tomtmark med lövträd, blommande träd och buskar samt vattenförande diken.

Riksintressen

Aktuellt område omfattas av riksintresse för totalförsvaret (MB 3 kap. 9 §). Det innebär att planärendena behöver remitteras till och stämmas av med Försvarsmakten.



Strandskydd

Inget strandskydd finns i aktuellt område.

Markavvattning

Det finns inga aktiva torrlägningsföretag i aktuellt område.

Genomförande

Genomförandetiden planeras till fem år från den dag detaljplanerna vinner laga kraft.

Trafikverket ansvarar för uppförande av samtliga anläggningar i detaljplanerna. Ett genomförandeavtal planeras att upprättas mellan Huddinge kommun och Trafikverket som reglerar frågor som ersättning, kostnader, tillfälligt nyttjande, intrång på kommunala fastigheter, uppförande av kommunala anläggningar med mera.

Aktuella detaljplaner kommer reglera Trafikverkets intrång på privata fastigheter. Då regleringen görs för en vägplan åligger det, enligt plan- och bygglagens regler i 14 kapitlet, Trafikverket att kompensera fastighetsägarna. Trafikverket ansvarar även för att föra dialog med fastighetsägarna.

Trafikverket bedömer att byggnation av gång- och cykelvägen som tidigast kan påbörjas år 2027 och att hela projektet tar cirka två år att bygga ut.

Förvaltningens synpunkter

Den nya gång- och cykelvägen innebär negativa följder för enskilda sakägare genom fastighetsintrång. Dessa enskilda intressen står i avvägning mot de allmänna intressena att möjliggöra för en ny gång- och cykelväg, säkra gångpassager över Glömstavägen samt förbättrad trafiksäkerhet vid busshållplatser. Huvuddelen av sträckan saknar idag gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter där det trafikeras 12 001 – 16 000 fordon per dygn ([Trafikverkets vägplan, sida 18](#)). Förvaltningen anser att projektet innebär positiva förändringar för allmänheten genom att det möjliggörs för förbättrad trafiksäkerhet och för ett ökat hållbart resande. Utifrån det bedömer förvaltningen att detaljplanerna stämmer överens med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda intressena som redovisats ovan.

Planärendena stämmer överens med både aktuell översiktsplan (2030) och ny översiktsplan (antagen maj 2023).

Förvaltningen bedömer att detaljplanerna inte medför en betydande miljöpåverkan i enlighet med miljöbalkens sjätte kapitel samt med beaktande av miljöbedömningsförfordningen. Motivet till ställningstagandet är att dessa detaljplaner omfattar vägplanen och bedöms medföra små negativa konsekvenser för människor eller miljön, samt att Trafikverket och Länsstyrelsen har bedömt att vägplanen inte antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Avvägande avseende hållbarhet



Utbyggnation av gång- och cykelvägen kommer innebära en tillfällig negativ påverkan genom störningar mot omgivningen genom exempelvis buller i byggskedet. Intrången innebär en liten negativ påverkan på naturmiljön. Anläggning av infrastruktur är också förknippade med koldioxidutsläpp, om än begränsade med tanke på projektets omfattning. Projektet förbättrar möjligheten att transportera sig genom gång, cykel och buss och bedöms därmed totalt sett ha en positiv verkan både avseende ekologisk och social hållbarhet.

Avvägande avseende barnkonventionen

Den nya gång- och cykelvägen innebär positiva effekter för barn och unga. Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklande genom utförande av ny gång- och cykelväg, nya passager över Glömstavägen samt förändringar av befintliga busshållplatser, vilket gynnar barn, unga och äldre.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Gång- och cykelutbyggnaden och compensation för intrång på privata fastigheter bekostas och utförs av Trafikverket. Kommunen står inte för några kostnader avseende detta.

Kommunen står för kostnaden att upprätta detaljplaner för Trafikverkets vägplan. Kostnad för att ta fram nödvändiga detaljplaner bedöms uppgå till cirka 1 500 000 kronor. Kostnaden bedöms rymmas inom kommande års investeringsutrymme avseende samhällsbyggnadsprojekt.

När Tvärförbindelse Södertörn är satt i drift, uppskattningsvis år 2034, övergår Glömstavägen, inklusive föreslagen ny gång- och cykelväg, till kommunens väghållarskap. Detta överlåtande av väghållarskap genomförs och regleras inom ramen för vägplan för Tvärförbindelse Södertörn med tillhörande genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun. Kommunen kommer i framtiden få ökade driftkostnader i och med att driftkostnader för Glömstavägen samt gång- och cykelvägen övergår till kommunen.

Utöver ovanstående innebär förslaget inga juridiska eller ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör



Datum
2024-04-24

Diarienummer
KS-2023/2226

Beslutet ska skickas till

Akten

Trafikverket