

PM Norströms väg, Trångsund

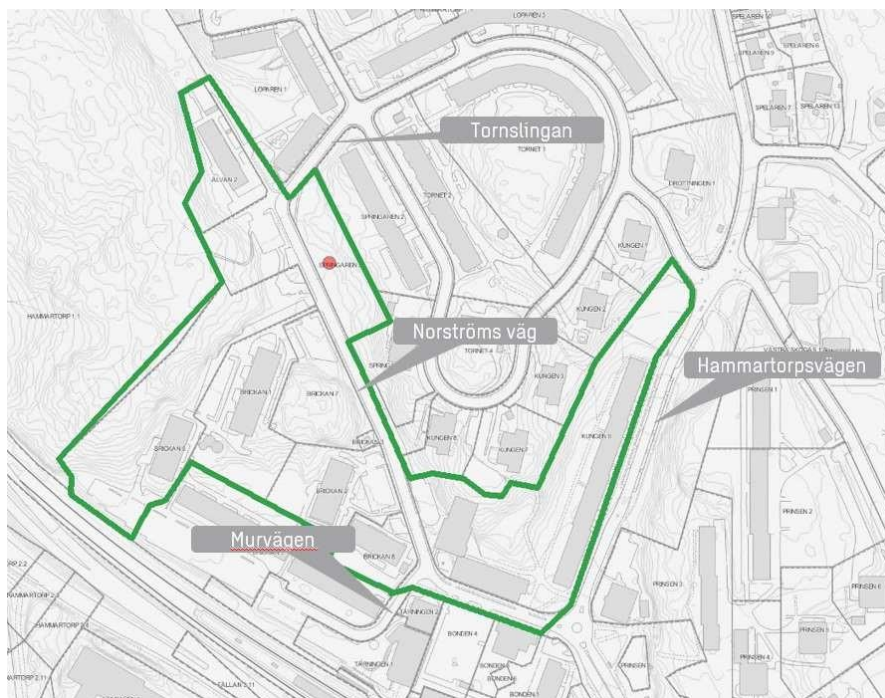
Uppdragsledare
Johan Stålhammar
Tel
+46 10 505 37 72
E-post
johan.stalhammar@afry.com

Datum
2024-10-16
Projekt ID
D0177711

Mottagare
Huddinge Kommun

Skede
Förprojektering

Norströms väg



Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Syfte och mål.....	3
3	Frågor som besvaras	3
4	Projektering.....	3
4.1	Norströms väg	3
4.1.1	Typsektion på Norströms väg	3
4.1.2	Linjeföring och Profil.....	4
4.1.3	Höjdsättning.....	4
4.1.4	In- och utfart.....	4
4.1.5	Siktkontroll och trafiksäkerhet	5
4.1.6	Angöringsplatser i centrum.....	5
4.1.7	Parkeringsficka för Lastzon	6
4.1.8	Flyttning av busshållplats på Hammartorpsvägen	6
4.1.9	In- och utfart till fastighet Kungen 9	6
4.2	Landskap	7
4.2.1	Landskap	7
4.3	Dagvatten	7
5	Risker	8
6	Slutsats.....	8
7	Figurförteckning	8
8	Bilagor	8

1 Bakgrund

Kommunen arbetar med framtagande av detaljplan för Norströms väg i Huddinge. Planen är i tidigt skede innan samråd.

2 Syfte och mål

Syftet med planläggningen är att pröva ny bebyggelse för bostäder, förskola och centrumändamål. Projektet avser möjliggörande av utveckling och förtätning av ett flertal fastigheter med befintlig bebyggelse längs Norströms väg och Hammartorpsvägen, norr om Trångsunds centrum. Detaljplanen ska också hantera utformningen av Norströms väg och möjliggöra för ytor för spontanidrott och lek.

I samband med genomförande av detaljplanen ska utformningen av Norströms väg ses över och en framtida eventuell koppling mot Farsta ska inte omöjliggöras.

En preliminär tidplan är att detaljplanen kan antas under kvartal 4, 2025.

3 Frågor som besvaras

Frågor som ska besvaras i denna PM är:

- Vilken bredd och standard bör körvägen och gångbanan ha med hänsyn till användning och trafikförhållanden?
- Hur kan trafiksäkerheten förbättras vid korsningen Norströms väg och Murvägen?
- Vad är den lämpligaste lösningen för in- och utfart till fastigheterna längs Norströms väg?
- Hur kan busshållplatsen på Hammartorpsvägen flyttas utan att försämra kollektivtrafikens tillgänglighet?
- Hur påverkas dagvattenhanteringen av den föreslagna ombyggnaden av Norströms väg och vilka åtgärder behövs för att säkerställa korrekt avvattnings?
- Vilka åtgärder kan genomföras för att bevara befintliga eller lägga till grönytor och vegetation i projektområdet?

4 Projektering

4.1 Norströms väg

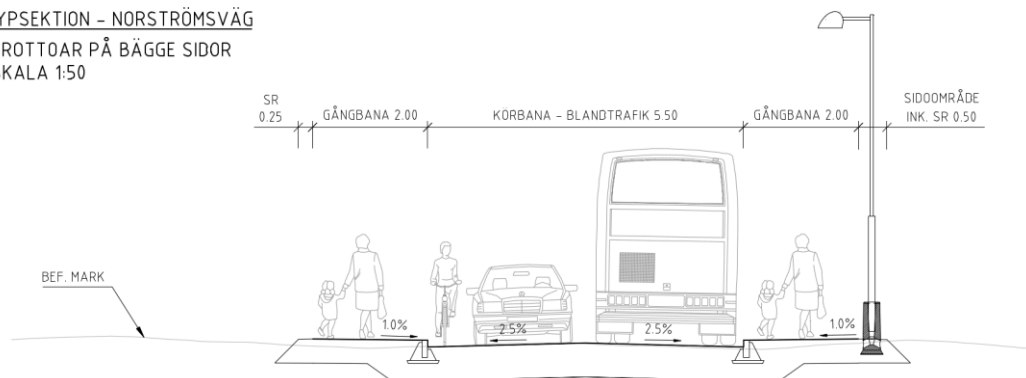
4.1.1 Typsektion på Norströms väg

Bredden på befintliga gångbanor håller inte tillräcklig standard när det gäller bredd. Inför utbyggnation av ny bebyggelse önskade kommunen se över detta. Kommunen såg en möjlighet att ge mer utrymme till gångbanor genom att ta bort gatuparkeringar längs Norströms väg. Typsektionen nedan är den lösningen som kommunen ansåg bäst skulle lämpa sig att utgå ifrån. Körbana med en bredd på 5,5m med blandtrafik. Vägen utformas med en lutning på 2,5% mot sidorna (bomberad) med kantsten som kan leda vattnet till brunnar. Gångbanor med en bredd på 2,0m med en lutning på 1,0% mot körbanan. En stödremsa på 0,25m på ena sidan och 0,5m sidoområde/stödremsa på den andra sidan där även belysningsstolpar placeras.

Typsektionen har även redovisats på ritningen T-31-2-01.pdf.

TYPSEKTION – NORSTRÖMSVÄG

TROTTOAR PÅ BÄGGE SIDOR
SKALA 1:50



Figur 1 - Typsektion, Norströms väg

4.1.2 Linjeföring och Profil

Linjeföring och profilen är i princip samma som förut, men centrumlinjen behövde flyttas något pga. den nya typsektionen.

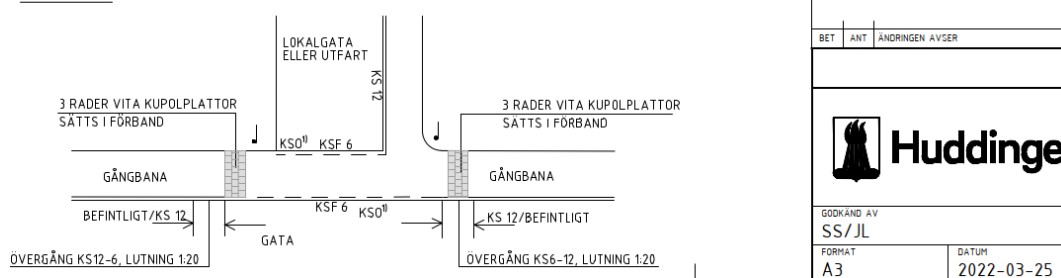
4.1.3 Höjdsättning

Höjdsättning har redovisats i ritningarna T-31-1-01 och T-31-1-02.

4.1.4 In- och utfart

Infart och utfart från fastigheter är planerade att genomföras enligt kraven i Huddinge tekniska handboks.

GÅNGBANA

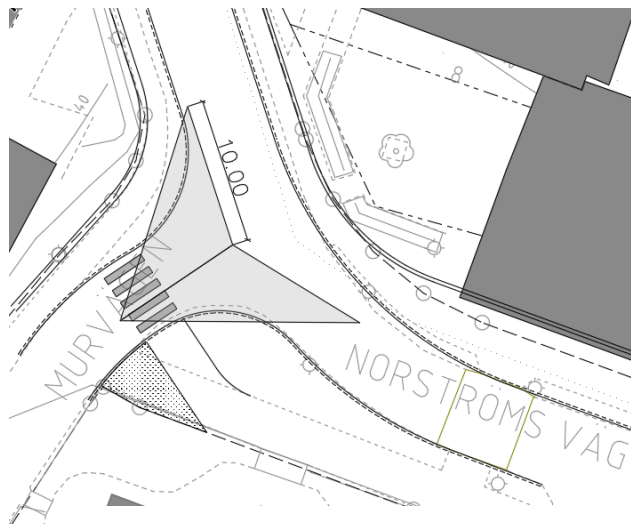


Figur 2 - Infart och utfart, krav från Huddinge tekniska handbok

4.1.5 Siktkontroll och trafiksäkerhet

En siktkontroll har utförts för Korsningen Murvägen – Norströms väg. Siktkontrollen visar att korsningen är inte tillräcklig säkert på grund av skymd sikt. Föraren som kör norrifrån Norströms väg har inte tillräcklig sikt för att kunna se om en bil ska köra ut från Murvägen och vice versa.

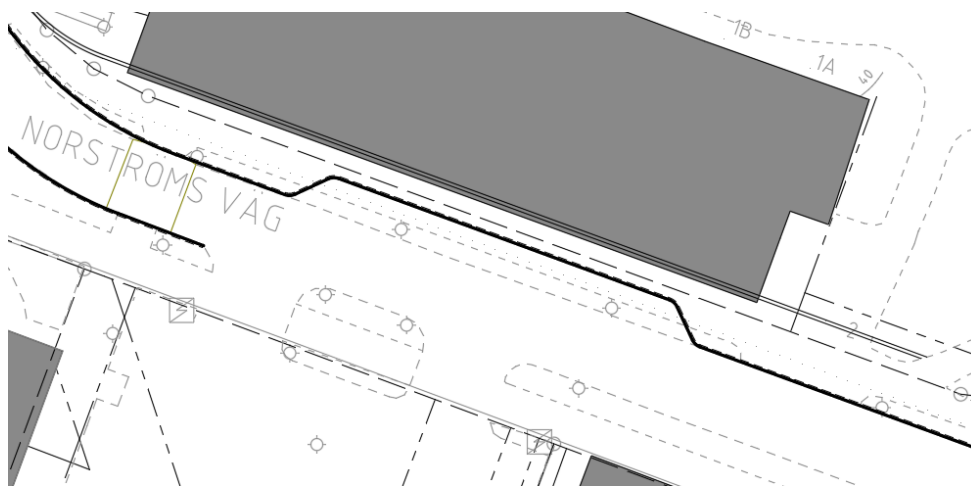
Anledningen till detta är främst att korsningen inte är vinkelrätt. Med en något förändrad utformning där som Murvägen möter Norströms väg vinkelrät samt med en ökning av gångbanas bredd och en något sidoförskjuten av gångbana, kan siktproblemet minskas och korsningens får en betydligt säkrare utformning.



Figur 3 - Siktkontroll på korsningen med Murvägen

4.1.6 Angöringsplatser i centrum

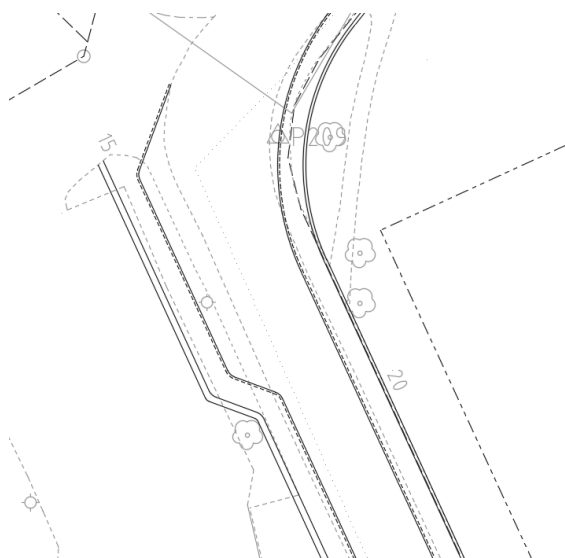
Utformning av den nya angöringsplats och sophantering har kontrollerats med en körspårs analys för att säkerställa att fordon kan klara att parkera och köra ut från parkeringsfickan.



Figur 4 - Angöringsplats och sophantering i centrum

4.1.7 Parkeringsficka för Lastzon

Utformning av lastzonen har utformats efter möten med byggaktörer och kommunen samt kontrollerats med en analys av körspår. En typsektion har även redovisats på ritningen T-31-2-01.



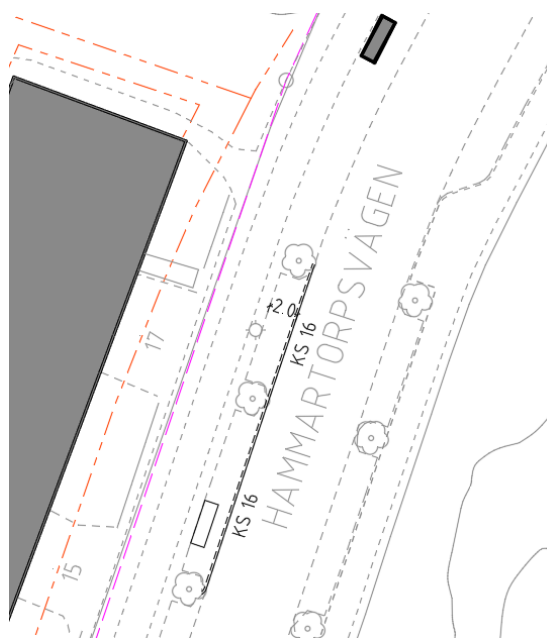
Figur 5 - Parkeringsficka för Lastzon vid fastighet ÄLVAN 2

4.1.8 Flyttning av busshållplats på Hammartorpsvägen

Huge har önskat att flytta busshållplatsen vid Hammartorpsvägen för att möjliggöra in- och utfart till ny tilltänkt bebyggelse. Genom att flytta busshållplatsen behöver en ny plattform med väderskydd byggas samt att ett antal parkeringsfickor behöver tas bort.

Avvattningen från busshållplatsen behöver undersökas, eftersom höjdskillnaden mellan plattformen med KS16 kommer att stå några centimeter högre än befintlig GC-banan.

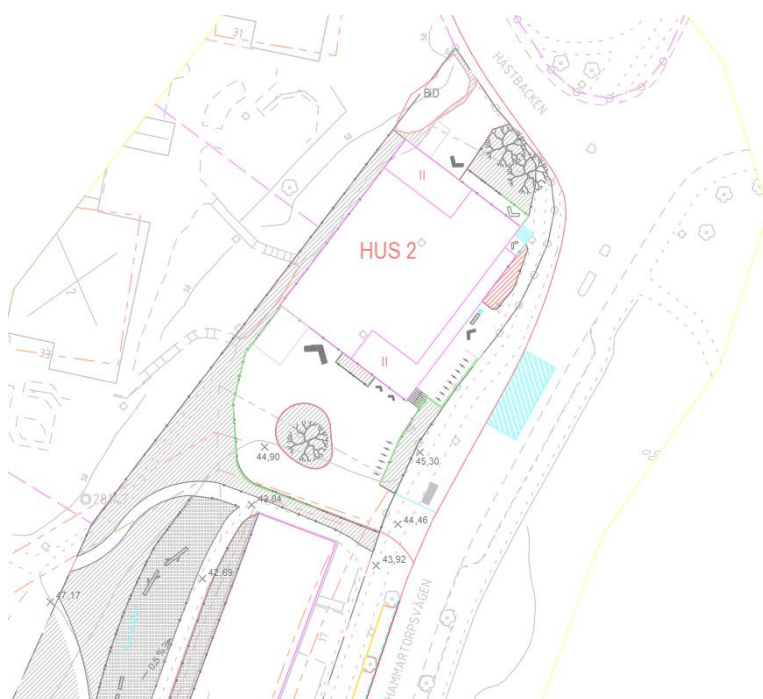
AFRY ser inget problem med detta men detaljer behöver studeras närmare vid en detaljprojektering. För boende i befintligt hus som får ett hållplatsläge utanför sin fasad blir det en ny förutsättning som kan behöva hanteras vid ett samråd.



Figur 6 - Flyttning av busshållplats

4.1.9 In- och utfart till fastighet Kungen 9

Huges fastighet kommer att ha två in- och utfarter till fastigheten. En vid Hästbacken och en vid Hammartorpsvägen. Den vid Hästbacken ligger ganska nära korsningen att en kö vid denna kommer att spärra in- utfaren men bedömningen är att trafikflödet inte är kritiskt att det inte borde bli något större problem.



Figur 7 - In- och utfart till fastighet Kungen 9

4.2 Landskap

4.2.1 Landskap

Gatuprojekteringen, höjdsättning, samordnas med landskapsarkitekt hos respektive fastighetsägare. Hårdgjorda ytor på kvartersmark samordnas materialmässigt med trottoarer på allmän plats. Materialbyten ska vara omhändertagna. Befintlig vegetation, stora träd, ska sparas så långt det är möjligt.

I korsning Norströms väg/Murvägen föreslås en omdragning av GC-vägen vilket innebär att hårdgjord yta på allmän plats-mark kan omvandlas till grön yta. Även den del mot Norströms väg som är belagd med kullersten skulle kunna omvandlas till grön yta. Eventuella konflikter med ledningar behöver studeras vidare.

4.3 Dagvatten

Med den nya projekteringen och den planerade höjdsättningen förväntas inga större förändringar i dagvattenmängderna till följd av projekteringen. Detta beror på två huvudsakliga faktorer:

Hårdgjorda ytor: Arealen av de hårdgjorda ytorna, såsom vägar och trottoarer, kommer i princip att förbli oförändrad jämfört med den nuvarande situationen. Eftersom ingen betydande ökning av hårdgjorda ytor planeras, förväntas inte heller någon ökning av dagvattenvolymer i gatan.

Gatuprofil: Gatan kommer att behålla sin nuvarande profil, vilket innebär att den befintliga avvattningen och gatans lutning (bomberad profil med 2,5 % lutning) förblir oförändrad. Dagvattnet kommer fortsatt ledas till befintliga brunnar och system utan att öka belastningen.

5 Risker

- Olycksrisker vid korsningar: Korsningen mellan Murvägen och Norströms väg har identifierats som en riskzon på grund av skymd sikt. För att minska olycksrisken kan korsningen göras vinkelrät och gångbanorna breddas.
- Gång- och cykeltrafik: Smala gångbanor och blandtrafik kan leda till olyckor mellan fotgängare, cyklister och fordon.
- Busshållplatser: Flyttning av busshållplatser kan skapa nya risker om inte avvattnings- och plattformshöjder hanteras korrekt. Det är viktigt att säkerställa att nya hållplatslägen är säkra för både passagerare och förbipasserande trafik. För boende i befintligt hus som får ett hållplatsläge utanför sin fasad blir det en ny förutsättning som kan behöva hanteras vid ett samråd.

6 Slutsats

Projekteringen av Norströms väg syftar till att förbättra infrastrukturen och säkerställa en smidig övergång till framtida bebyggelse. Viktiga aspekter inkluderar optimerad gångväg, säkra trafiklösningar samt anpassning av gatumiljön för nya bostäder och verksamheter.

7 Figurförteckning

Figur 1 - Typsektion, Norströms väg	4
Figur 2 - Infart och utfart, krav från Huddinge tekniska handbok	4
Figur 3 - Siktkontroll på korsningen med Murvägen	5
Figur 4 - Angöringsplats och sophantering i centrum	5
Figur 5 - Parkeringsficka för Lastzon vid fastighet ÄLVAN 2	6
Figur 6 - Flyttning av busshållplats	6
Figur 7 - In- och utfart till fastighet Kungen 9	7

8 Bilagor

Ritningar	Ritningsnummer
Höjd- och måttsättningsplan	T-31-1-01.PDF, T-31-1-02.PDF
Typsektioner	T-31-2-01.PDF
Modellfiler	-
Linjeföring med längdmätning	T-31-P-001.DWG
Väglinjer	T-31-P-002.DWG
Höjd- och måttsättning	T-31-P-003.DWG
Typsektioner	T-31-S-001.DWG