



Organ	Kommunfullmäktige	
Sammanträdesdag	22 augusti 2022	
Tid	Klockan 17:00	
Plats	Sessionssalen i kommunalhuset.	
Beslutande	Se bifogade uppställningar	
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Hampus Holmgren (M), Ingemar Syring (M), Tove Madsen (L), Malak Guirguis (KD), Marcus Jillehed (DP), Bo Adolfsson (SD) och Lars-Göran Sander (C).	
Utses att justera	Eva Carlsson-Paulsén (M) och Yossi Sigal (S)	
Justeringens tid	Måndag den 29 augusti 2022.	Paragrafer 1- 18
Underskrifter		
	Fredrik Zethräus <i>Sekreterare</i>	
	Erik Ottoson (M) <i>Ordförande</i>	
	Eva Carlsson-Paulsén (M) <i>Justerare</i>	Yossi Sigal (S) <i>Justerare</i>

Protokollet har signerats digitalt: för underskrifter se protokollets sista sida.

**BEVIS****om justering av Kommunfullmäktiges protokoll**

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Kommunfullmäktige har sammanträtt den	22 augusti 2022
Protokollet har justerats den	29 augusti 2022
Anslaget sattes upp den	30 augusti 2022
Anslaget tas ner den	22 september 2022
Den som vill överklaga ett beslut måste göra det senast den	21 september 2022
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Kommunstyrelsens kansli, Kommunalvägen 28, Huddinge Telefon 08-53530000
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	www.huddinge.se

Underskrift

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

22 augusti 2022

Paragraf

§ 14

Diarienummer KS-2019/1423.313

Detaljplan för del av Solgård 1:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg, Sjödalen och Fullersta – beslut om antagande

Kommunfullmäktiges beslut

Detaljplan för Solgård 1:1 m.fl. antas enligt kommunstyrelsens förvaltnings tjänstutlåtande daterad 20 april 2022 med tillhörande handlingar, bilaga 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn, möjliggöra för en ny dragning av Regulatorvägen på bro över Tvärförbindelse Södertörn och möjliggöra för ett uppförande av en vall mot Flemingsbergsvikens våtmarksområde. Gällande detaljplan för det dåvarande projektet Södertörnsleden innehåller regleringar som omöjliggör Trafikverkets nuvarande projekt Tvärförbindelse Södertörn. Syftet med detaljplanen är således att ändra på den gällande detaljplanen så att den är förenlig med Trafikverkets vägplan. För att Trafikverket ska kunna genomföra vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Syftet med detaljplanen är även att ändra eller upphäva andra gällande detaljplaner i området som inte stämmer överens med vägplanen.

Tvärförbindelse Södertörn kommer tillsammans med E4 Förbifart Stockholm att binda samman de södra och norra delarna av länet och skapa nya möjligheter för boende, pendling och näringsliv. Tvärförbindelse Södertörn knyter samman Stockholmsregionens stadskärnor Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Området som berörs av detta planförslag består av vägområde, järnväg, gräsytor, skog, enbostadshus, återvinningscentral, industriområde med mera. I eller i anslutning till planområdet finns flertalet värdefulla miljöer, så som Flemingsbergs gård, Runda Villan och Flemingsbergsskogens naturreservat. Tvärförbindelse Södertörn och befintlig järnväg är av riksintresse.

Fastigheterna i planområdet ägs till stora delar av Huddinge kommun och Trafikverket, men privata fastigheter berörs och fem privata bostadsfastigheter berörs på ett betydande sätt genom att deras fastigheter behöver lösas in som ett led i Tvärförbindelse Södertörns genomförande.

Tvärförbindelse Södertörn är av riksintresse och är av stor allmän vikt genom att den möjliggör för förbättrade resmöjligheter för bilresenärer, tung trafik, cyklister och

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



gångstrafikanter på Södertörn. Utifrån detta bedömer förvaltningen att detaljplanen stämmer överens med det kommunala intresset för området samt överväger de enskilda intressena mot inlösen av bostadshus och ökade bullernivåer samt de allmänna intressena att inte påverka naturreservat och kulturvärden. Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen är därför att en strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken (MB) inte behöver göras.

Överläggning i kommunfullmäktige

I ärendet yttrar sig Love Bergström (M), Niklas Bougt (V), Anders Abel (MP) och Anders Lönroth (MP).

Love Bergström (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Niklas Bougt (V) deltar inte i beslutet.

Anders Abel (V) yrkar avslag på ärendet.

Propositioner i kommunfullmäktige

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med Anders Abels (MP) avslagsyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

Reservationer i kommunfullmäktige

Anders Abel (MP) lämnar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Protokollsanteckningar

Niklas Bougt (V) lämnar en protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Akten

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur