



Datum

2019-05-09

Nicklas Engström  
Tel +46 10 505 41 35  
Fax +46 10 505 00 10  
Nicklas.engstrom@afconsult.com

## Känslighetsanalys gällande bullerbidraget från bussar genom Österhagen.

ÅF har fått i uppdrag av Veidekke att ur bullersynpunkt utföra en känslighetsanalys gällande busstrafik genom det planerade bostadsområdet Österhagen, Huddinge<sup>1</sup>. Busstrafiken diskuteras att gå på huvudgatan genom hela området. Den prognostiserade trafiken oräknat bussar är högst i den norra delen av området och lägst i den södra, andelen tung trafik har tidigare antagits till 2% i hela området.

Av flera skäl kommer den tillkommande busstrafiken ej påverka beräknade maximala ljudnivåer utan enbart ekvivalent ljudnivå:

- Trafiken i den norra delen av området har redan så pass hög ÅDT att den beräknade maximala ljudnivån redan bestäms av tunga fordon<sup>2</sup>
- I södra delen av området bestäms maximal ljudnivå av tågtrafiken
- Bussar är minst 4 dB lägre i maximal ljudnivå än beräkningsmodellens tunga fordon

Vid 2 busspassager per timma ser man att den ekvivalenta ljudnivån vid fasad ökar till över 60 dBA på ett flerbostadshus i den norra delen av området. Dock endast på den sydvästra gavelfasaden. Riktvärden kan dock fortfarande innehållas med lämplig planlösning så som t.ex. lägenheter om högst 35 kvm placerad i gavel eller större lägenheter som går så långt ner utmed långsidan att högst 55 ekvivalent och 70 maximal ljudnivå kan innehållas vid minst hälften av bostadsrummen.



Figur 1: Det flerbostadshus som får en ekvivalent fasadnivå på över 60 dBA med 2 bussar i timman.

<sup>1</sup> Se rapport 741285 Rapport A Bullerutredning Österhagen Huddinge 2018-05-07 för mer information gällande trafiksiffror och vägutformning innan diskussion om busstrafik.

<sup>2</sup> Nattetid vid fasad definieras maximal ljudnivå som den nivå som överskridas högst 5 ggr/natt och dagtid på uteplats som den nivå som överskrids högst 5 ggr/timme

