

Grundkarta
över
Kungens Kurva VII
inom kommundelarna Masmo och Segeltorp
i Huddinge kommun
upprättad i december 1974 av
Stadsingenjör

- Beteckningar:**
- Begränsningslinje för gaturförd grundkarta
 - Kommungräns
 - Gräns mellan olika registerområden
 - Gällande kvarters- eller annan områdesgräns
 - Gällande bestämmelsegräns
 - Gräns för fastighet
 - Annan gräns
 - Industribyggnad resp uthus
 - Industri- eller verkstadsbyggnad
 - Staket
 - Häck
 - Stenmur
 - Stodmur
 - St. ledning med stöd
 - Väg
 - Bank
 - Skärning
 - Dike
 - Fastställt höjd
 - Använt höjd
 - Höjdkurvor
 - Polygonpunkt
 - Rutnätspunkt
 - Fornlämning
 - Kulturhistoriskt märkligt byggnad

Skala 1:2000

Höjdsystem RH00

PLANFÖRSLAGET

GRÄNSBETECKNINGAR

- LINJE BELÄGEN 3 M UTANFÖR PLANOMRÅDET
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GÄLLANDE BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT BIBEHÅLLAS
- GÄLLANDE BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- KVARTERS- ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELESGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- FÖRBUD MOT UTFART
- TVÄRSTRECK MED PIL MARKERAR FÖRBUDETS SLUT

OMRÅDES BETECKNINGAR

- ALLMÄN PLATS
- GATA, GATUPLANTERING
 - PARK ELLER PLANTERING SAMT GÅNG OCH CYKELVÄG

BYGGNADSKVARTER

- H** OMRÅDE FÖR KONTORS- OCH INDUSTRIÄNDAMÅL
- Hh** OMRÅDE FÖR KONTORS- OCH BEGRÄNSAT HANDELSÄNDAMÅL
- Hj** OMRÅDE FÖR KONTORS- LAGER- OCH INDUSTRIÄNDAMÅL
- J** OMRÅDE FÖR INDUSTRI- OCH LAGERÄNDAMÅL
- JH** OMRÅDE FÖR LAGER- OCH HANDELSÄNDAMÅL
- JHg** OMRÅDE FÖR GARAGEÄNDAMÅL
- Gh** OMRÅDE FÖR HOTELL- OCH RESTAURANGÄNDAMÅL
- Gt** OMRÅDE FÖR BILSERVICEÄNDAMÅL

SPECIALOMRÅDE

- Ta** OMRÅDE FÖR GATUTRAFIKÄNDAMÅL
- Es** TRANSFORMATORSTATION, STÄLLVERK O. DYL.

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- Jp|Gp|Hp** PLANTERAD SKYDDSMRÅDE
- MARK FÖR UTSTÄLLNINGSPAVILJONER M.M.
- MARK FÖR TERRASSBYGGNAD
- u** MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDSKA LEDNINGAR
- x** MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
- el** SKYDDSMRÅDE FÖR HÖGSPÄNNINGSLEDNING
- LÄGSTA TILLÄTNA "SCHAKTDJUP
- GÄLLANDE GATUHÖJD
- GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
- FÖRESLAGEN GATUHÖJD
- GATUHÖJD INOM TRAFIKOMRÅDE EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS
- TILLÅTEN SAMMANLAGD VÄNINGSYTA I M²
- TILLÅTEN VÄNINGSYTA I PROCENT AV TOMTYTTAN
- BYGGNADSHÖJD RÄKNAD FRÅN GRUNDKARTANS NOLLPLAN
- a b** SÄRSKILD FÖRESKRIFT OM TOMTSTORLEK
- park
- ILLUSTRATIONSTEXT

UPPHÅVANDE

- GÄLLANDE PLAN UPPHÅVES

TILLHÖR BYGGNADSNÄMNDENS BESLUT

1975-05-23 § 182 BETYGAR:
Gunnar Sillén
GUNNAR SILLEN
SEKRETERARE

TILLHÖR KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1975-06-16 § 163 BETYGAR:
Jens Henrik Hedlund
JENS HENRIK HEDLUND
SEKRETERARE

1975-07-11
I samband med denna ändring av stadsplanen har undersökning gjorts på sätt lämnat i "Läsanvisning" till stadsplanen i Huddinge kommun. På följande sätt:
J. Paulsen

FÖRSLAG TILL ÄNDRING UTVIDGNING OCH UPPHÅVANDE AV
STADSPLANEN FÖR KUNGENS KURVA DEL V
KUNGENS KURVA DEL VI
INOM KOMMUNDELARNA MASMO OCH SEGELTORP
I HUDDINGE KOMMUN

UPPRÄTTAT AV HUDDINGE STADSBYGGNADSKONTOR I MARS 1975

Jens Henrik Hedlund
JAN - HENRIK HEDLUND
Stadsbyggnadsdirektör