

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN I KV VARGEN INOM HUDDINGE MUNICI-
PALSAMHÄLLE

Förslag till ändrad stadsplan för kv. Vargen inom Huddinge municipalsamhälle avser i första hand att kring vägkorsningen mellan Stationsvägen och Långsjövägen skapa en ökad möjlighet för butikslokaler och bostäder, vilket kan motiveras dels med den kommande utvecklingen i denna del av samhället och dels med den relativa närheten till Stuvsta järnvägsstation.

Den tidigare i oktober 1951 upprättade stadsplanen för kv. Vargen har sålunda utbyggts vad beträffar affärs- och bostadshusen utmed Stationsvägen till en sammanhängande butikslänga i en våning. För att skapa en insyn till den bakomliggande kyrkan har bostäderna uppdelats i två byggnadskroppar.

Bakom denna byggnad anordnas garage i en våning, varvid marken på tomtens högre del skall anslutas till garagetaket.

En i tidigare stadsplan upptagen byggnadsdel förbinder i en våning kyrkan med affärs- och bostadshuset.

Framför denna byggnad anordnas trottoar på 2,25 m och parkeringsgata på 6 m bredd utanför gatulinjen.

Ändringsförslaget upptar även en omläggning av vägkorsningen från rondel till vanlig Y-korsning med hänsyn till den mindre betydelse som platsen har ur trafiksynpunkt.

På en skiss av den 25 mars 1954 har dessutom visats, hur övriga kring vägkorsningen angränsande fastigheter kunna bebyggas för att bilda en sluten plats med viss centrumkaraktär och med hopförande av flera butiker. Stockholm i april 1954.

Axel Grönwall
Arkitekt

Ernst Hirsch
Arkitekt SAR

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

H. W. W. W.