

Beskrivning

tillhörande förslag till ändring av stadsplan för kv. Grindstugan upprättad i november 1959.

För området gäller dels stadsplan för del av Stuvsta municipal-samhälle, Lanthemsområdet, fastställt av Kungl. Maj:t den 3 oktober 1947 dels bestämmelseändring rörande tomtstorlek fastställd av KB den 12 juni 1956.

Föreslagen ändring är föranledd av den nya Huddingevägens utbyggnad. Huddingevägen har i nu gällande stadsplan förutsatts få cirkulationsplats vid Stationsvägen. Vägförvaltningens utbyggnadsplan visar emellertid en direkt korsning med möjlighet till signalreglering varför en viss omdisposition av kvarters- respektive gatumark nödvändiggjorts inom området.

Beträffande vägens utformning i detalj hänvisas till bifogad vägplan upprättad av Vägförvaltningen i Stockholms län den 1 september 1959.

Förslaget innebär ingen ändring i gällande bestämmelser.

Huddinge i november 1959

Tomas Friberger
stadsplanearkitekt/

Arne Svedlund
stadsplaneingenjör.

P.S.

Det av Vägförvaltningen den 1 september 1959 upprättade vägförslaget för väg 146, som föranlett ändring av stadsplan för kv. Grindstugan (november 1959), har sedermera reviderats. Det reviderade vägförslaget (februari 1960) medför dock icke någon förändring med av-

seende på föreliggande planförslag.

Huddinge i februari 1960.

Tomas Friberger
stadsplanearkitekt/

Arne Svedlund
stadsplaneingenjör.

Tillhör byggnadsnämndens beslut den
8 april 1960 § 55 d bestyrkes i
tjänsten:
oläsligt namn

Tillhör kommunalfullmäktiges
beslut den 25 september 1961,
§ 109, betygar:
Åke Norén

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Malmsten