22 JUN 1948

Beskrivning

till stadsplan för del av Tomtberga 1:9 i Huddinge municipalsamhälle, Stockholms län.

Området är beläget c:a 500 meter nordost om Huddinge station vid södra stambanan. För detsamma gäller en den 28 december 1938 fastställd byggnadsplan med vissa ändringar fastställda den 2 april 1943. Vid östra gränsens av området har i stadsplaneförslaget även inlagts en mindre markremsa från det förutvarande Stuvsta municipalsamhälle, så att den där visade gatan kunnat medtagas till hela bredden.

Då området numera ingår i Huddinge municipalsamhälle har förslaget upprättats såsom stadsplan.

Vid planering av nytt kommunalhus har en omdisponering av byggnadsplanen i denna del visat sig önskvärd. I samband därmed har det även visat sig lämpligt att ändra bostadsområdet öster om kommunalhuset.

Begravningsplatsen öster om kommunalhuset har vid närmare undersökning visat sig vara mindre lämplig som sådan varför en i gällande byggnadsplan visad utvidgning av densamma nu slopats.

Ett bostadsområde beläget i planens norra del har, då önskemål framkommit om radhusbebyggelse, omplanerats till sådan bebyggelse samt har en mindre del avsatts för allmänt ändamål

Vidare har vissa vägar omplanerats för att bättre sträckning skulle ernås. I samband härmed har mindre justeringar av områdesgränser måst vidtagas samt har vissa områden som i byggnadsplanen avsatts som vägar i förslaget planerats som allmän plats.

Slutligen har ett område beläget i planens södra del, som visat sig vara relativt sankt och därför mindre lämpligt

för bebyggelse,utlagts till park.

Stockholm den 27 mars 1947

LÄNSARKITEKTKONTORET I STOCKHOLMS LÄN

(Folke Hjortzberg)
Bitr. länsarkitekt

(Folke Molin)

T i l l ä g g

till beskrivning till stadsplan för del av Tomtberga 1:9
i Huddinge municipalsamhälle i Stockholms län.

I enlighet med vägförvaltningens önskemål har numera vidtagits vissa ändringar å stadsplanekartan beträffande den nuvarande Huddingevägen och den visade nya sträckningen av denna väg. Beträffande den sistnämnda vägen överensstämmer förslaget sålunda nu med den fastställda arbetsplanen för densamma och ifråga om den nuvarande Huddingevägen är kartan bringad i anslutning med vägförvaltningens förslag till förbättringar av denna väg för sträckan mellan det förutvarande Stuvsta municipalsamhälle och fram till Huddinge station. Ändringarna hava emellertid medfört att de angivna gatuhöjderna för vägarna ifråga ej överensstämma med de vidliggande gatuhöjderna i angränsande stadsplaner och byggnadsplan. Denna bristande överensstämmelse är emellertid ett förhållande som endast kan avhjälpas genom erforderliga revideringar av vidliggande planer i dessa delar.

Stockholm den 5 juni 1947

LÄNSARKITEKTKONTORET I STOCKHOLMS LÄN

(Folke Hjortzberg)
Bitr. länsarkitekt