

---

## § 14 Detaljplan för del av Solgård 1:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg, Sjödalen och Fullersta – beslut om antagande

Diarienummer: KS-2019/1423

### Kommunfullmäktiges beslut

Detaljplan för del av Solgård 1:1 med flera antas enligt förvaltningens tjänsteutlåtande daterad den 17 mars 2025 med tillhörande antagandehandlingar bilaga 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket planerar att bygga en ny kapacitetsstark väg som kopplar ihop väg 73 (Nynäsvägen), väg 226 (Huddingevägen) och väg E4/E20. Projektet heter Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har tagit fram en vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning som redovisar den nya vägens utformning, påverkan och planerade skyddsåtgärder. Trafikverkets vägplan vann laga kraft 2024-01-19. För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet upprättar Huddinge kommun en ny detaljplan i området kring Solgård. Inom föreslagen detaljplan föreslår Trafikverket en ny trafikplats, trafikplats Vårdkasen. Aktuell detaljplan möjliggör för Tvärförbindelse Södertörn genom att (i) upphäva stora delar av gällande detaljplaner inom planområdet då dessa strider mot vägplanen samt (ii) reglerar den kommunala vägen Regulatorvägen som en bropassage över Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen antogs av kommunfullmäktige den 22 augusti 2022, men antagandebeslutet upphävdes av Mark- och miljödomstolen med motiveringen att en miljökonsekvensbeskrivning borde ha upprättats. Inför omtaget av detaljplanen har ett antal förändringar skett vad gäller detaljplanens omfattning och innehåll. Kommunen har valt att området vid tunnelmynningen i Flemingsberg ska upprättas i en separat detaljplan, Katoden 4 med flera. Planområdet har minskats till att främst omfatta Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram inom ramen för detaljplanen. Vägen pekas ut i gällande översiktsplan (ÖP 2050). Detaljplaneförslaget bedöms stämma överens med kommunens översiktsplan.

Föreslagen detaljplan möjliggör för ett infrastrukturprojekt som antas medföra betydande miljöpåverkan. I enlighet med mark- och miljödomstolens beslut har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram för detaljplaneområdet. En miljöbedömning har även genomförts inom ramen för Trafikverkets vägplan. Vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn är ett fastställt och laga kraftvunnet planeringsunderlag sedan 2024-01-19.



---

**Yttranden under sammanträdet**

Emil Högberg (S), Anders Lönroth (MP) och Britt Björneke (V) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

**Yrkanden**

Emil Högberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Britt Björneke (V) yrkar avslag på ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med avslagsyrkandet och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

**Reservation**

Nujin Alacabek (V), Malin Ahlgren (V), Robert Forsman (V), Britt Björneke (V), Anders Törnlund (V) och Sonia Benavente (V) reserverar sig till förmån för eget förslag.

**Särskilt yttrande**

Anders Lönroth (MP) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS 2025-05-14 § 16
2. Ärende 16 KS Y (V) Detaljplan för del av Solgård pga Tvärförbindelse Södertörn
3. Ärende 16 KS SY (MP) Detaljplan för del av Solgård 1.1
4. Tjänsteutlåtande, KS, Detaljplan för Solgård 1\_1 mfl
5. Bilaga1-Plankarta-antagandehandling
6. Bilaga2-Planbeskrivning-antagandehandling
7. Bilaga3-Granskningsutlåtande-förnyad-granskning
8. Bilaga4-Samrådsredogörelse-förnyat samråd
9. Bilaga5-Samrådsredogörelse
10. Bilaga6-Granskningsutlåtande
11. Bilaga7-Miljökonsekvensbeskrivning

**Beslutet skickas till**

Trafikverket  
Akten