

Bilaga 2 – Klimatkalkyl, Berguttag

I SYSTEMHANDLING NORRA LÄNNA ETAPP 2

HUDDINGE KOMMUN



Framtagen av: Emil Åhlén
Granskad av: Susanna Wold
Upprättad: 2025-04-16
Projektnummer: 212830
Beställare: Sofie Sjernström
Kalkylprogram: Trafikverkets klimatkalkylsverktyg version 8.0

Sammanställning indata

Totala mängderna är Berg, fyll = 84 459 m³, Bergschakt = 878 478 m³ & Jordschakt = 62 039 m³.

Övriga mängder är inlagda för att kunna presentera olika alternativ utifrån ett klimatpåverkansperspektiv.

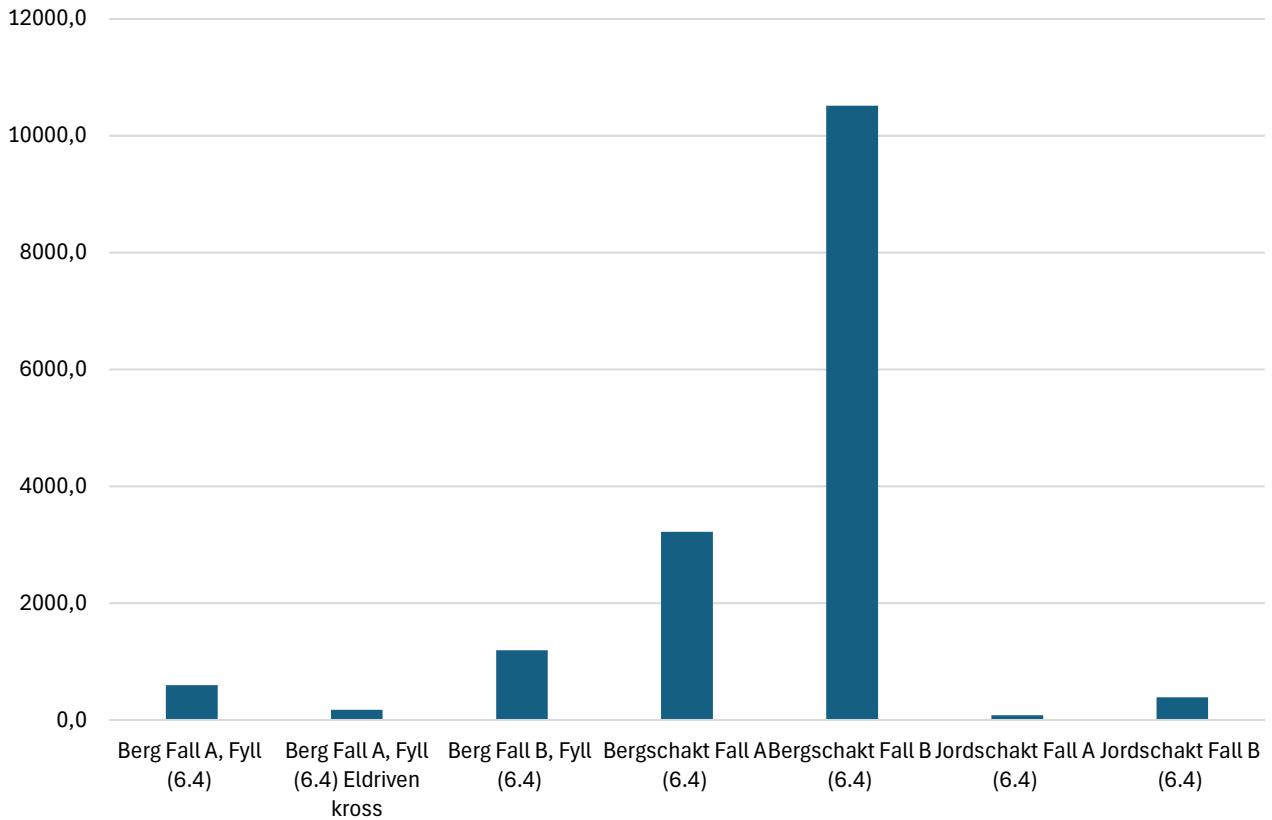
Etikett	Mängd	Enhet	Kommentar
Berg Fall A, Fyll (6.4)	84459	m ³	Mängd från massbalans
Berg Fall A, Fyll (6.4) <i>Eldriven kross</i>	84459	m ³	Mängd från massbalans
Berg Fall B, Fyll (6.4)	84459	m ³	Mängd från massbalans
Bergschakt Fall A (6.4)	878478	m ³	Mängd från massbalans
Bergschakt Fall B (6.4)	878478	m ³	Mängd från massbalans
Jordschakt Fall A (6.4)	62039	m ³	Skillnad mellan mängd schakt från massbalans och bergschakt från MF allmän platsmark
Jordschakt Fall B (6.4)	62039	m ³	Skillnad mellan mängd schakt från massbalans och bergschakt från MF allmän platsmark

A1-A3 = Produktionsskede A4 = Materialtransporter till eller inom byggarbetsplats A5 = Arbetsmoment byggarbetsplats Röd text innebär att klimatpåverkan justerats, se Justeringar	Klimatpåverkan per skede			Total påverkan	
	Enhet	A1-A3 (kg CO ₂ e/enhet)	A4 (kg CO ₂ e/enhet)	A5 (kg CO ₂ e/enhet)	ton CO ₂ e
Byggdelar					
Berg Fall A, Fyll (6.4)	m ³	0	1,79	6,16	596,1
Berg Fall A, Fyll (6.4) Eldriven kross	m ³	0	1,79	6,16	174,8
Berg Fall B, Fyll (6.4)	m ³	7,2	6,43	0,52	1195,1
Bergschakt Fall A (6.4)	m ³	1,32	2,71	0,98	3222,7
Bergschakt Fall B (6.4)	m ³	1,32	9,66	0,98	10513,5
Jordschakt Fall A (6.4)	m ³	0	1,59	0,54	83,2
Jordschakt Fall B (6.4)	m ³	0	5,71	0,54	388,3

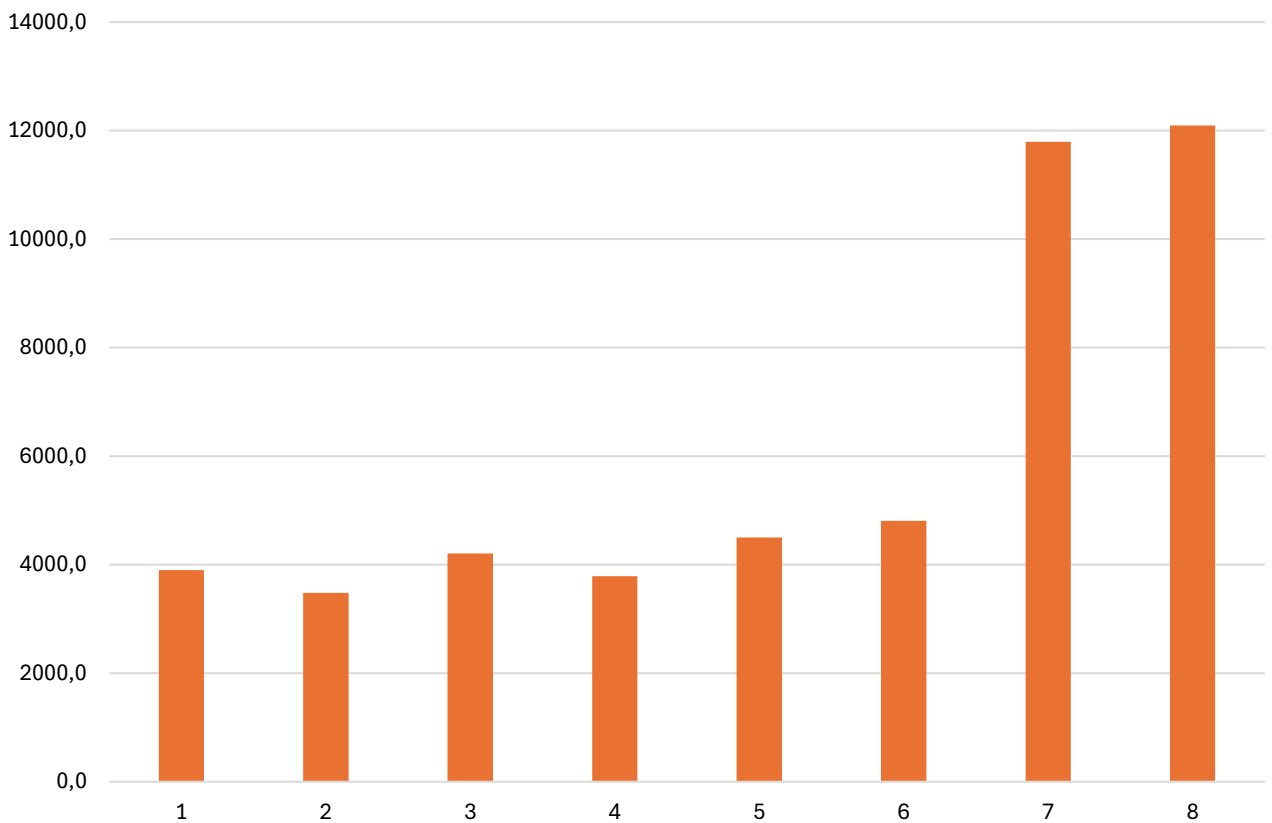
Alternativ för berguttagsverksamhet:	Alternativ	ton CO ₂ e
Berg Fall A, Fyll + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall A	1	3902,1
Berg Fall A, Fyll Eldriven kross + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall A	2	3480,7
Berg Fall A, Fyll + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall B	3	4207,2
Berg Fall A, Fyll Eldriven kross + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall B	4	3785,8
Berg Fall B, Fyll + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall A	5	4501,0
Berg Fall B, Fyll + Bergschakt Fall A + Jordschakt Fall B	6	4806,1
Berg Fall B, Fyll + Bergschakt Fall B + Jordschakt Fall A	7	11791,8
Berg Fall B, Fyll + Bergschakt Fall B + Jordschakt Fall B	8	12096,9

Total klimatpåverkan

Total klimatpåverkan i ton CO₂e per byggdel



Olika alternativs klimatpåverkan i ton CO₂e



Se förklaring av alternativ nummer på sidan Klimatkalkyl - resultat

Transporter

Röd text innebär att avståndet justerats, se Justeringar

Bygghetar	Deltransport	Transportmedel	Drivmedel	Typ	Avstånd (km)
Berg Fall A, Fyll (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	2
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	0
Berg Fall B, Fyll (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	30
Bergschakt Fall A (6.4)	D1 - Berg	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	2
	D2 - Berg	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D1 - Sprängmedel	Lastbil landsvägstransport	Diesel (MK 1)	Standard	500
Bergschakt Fall B (6.4)	D1 - Berg	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D2 - Berg	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	30
	D1 - Sprängmedel	Lastbil landsvägstransport	Diesel (MK 1)	Standard	500
Jordschakt Fall A (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	2
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	0
Jordschakt Fall B (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	30

Justeringar

Sammanställning av justeringar						
Byggdelar	Material och arbetsmoment	Emissionsfaktor	Standardmängd	Egen mängd	Enhet	Kommentar
Berg Fall A, Fyll (6.4) Eldriven kross	Krossning, mobilt verk	Diesel (MK 1)	2,8	0,324	kg CO ₂ e/l	El (residualmix) 0,054 kg CO ₂ e/kWh och antaget 6 kWh el per liter diesel
Ingående transportparametrar	Standardavstånd	Eget värde	Enhet			
Dumper	2	1	km			Avstånd till Fall A upplag efter diskussion med beställaren