

Bilaga 3 – Klimatkalkyl, Kvartersmark

I SYSTEMHANDLING NORRA LÄNNA ETAPP 2

HUDDINGE KOMMUN



Framtagen av: Emil Åhlén
Granskad av: Susanna Wold
Upprättad: 2025-04-16
Projektnummer: 212830
Beställare: Sofie Sjernström
Kalkylprogram: Trafikverkets klimatkalkylsverktyg version 8.0

A1-A3 = Produktionsskede A4 = Materialtransporter till eller inom byggarbetsplats A5 = Arbetsmoment byggarbetsplats Röd text innebär att klimatpåverkan justerats, se Justeringar	Mängd	Enhet	Klimatpåverkan per skede			Total påverkan
			A1-A3 (kg CO ₂ e/enhet)	A4 (kg CO ₂ e/enhet)	A5 (kg CO ₂ e/enhet)	ton CO ₂ e
Byggdelar						
Asfalt, ABb 50 mm (6.4)	105 355	m2	4,82	0,67	0,27*	606,8
Asfalt, ABT 40 mm (6.4) omräknad för 36 mm	105 355	m2	4,4	0,53	0,27*	495,9
Asfalt, AG 60 mm (6.4)	105 355	m2	5,79	0,8	0,27*	722,5
Berg Fall B, Fyll (6.4) **	2 200	m3	7,2	6,43	0,52	31,1
Bärlager, obundet (6.4) motsvarar Berg Fall B, Fyll (6.4)	8428	m3	7,2	6,43	0,52	119,3
Förstärkningslager Fall B 200 mm (6.4) omräknad för 420 mm	105 355	m2	1,44	1,29	saknas	603,1
Nätförstärkning (6.2) hämtad från version 7.0 **	1850	m2	2,2	0,04	saknas	4,1
Stål, konstruktion, Väg (6.2) **	1,734	ton	2270	36,71	saknas	2,8
Viltstängsel (6.4) antas motsvara stängsel i området	5004	m	9,88	0,14	saknas	50,1
					Totalt	2635,8

* Antas en utläggning per m²* Antas en utläggning per m²* Antas en utläggning per m²

** Gabionmur

** Gabionmur

** Gabionmur

Transporter

Röd text innebär att avståndet justerats, se Justeringar

Byggdelar	Deltransport	Transportmedel	Drivmedel	Typ	Avstånd (km)
Asfalt, ABb 50 mm (6.4)	D1	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	50
Asfalt, ABT 40 mm (6.4)	D1	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	50
Asfalt, AG 60 mm (6.4)	D1	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	50
Bärlager, obundet (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	30
Förstärkningslager Fall B (6.4)	D1	Dumper	Diesel (MK 1)	Standard	0
	D2	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	30
Viltstängsel (6.4)	D1 – Stål, nät	Järnväg	El, ursprungsmärkt förnybar (inköpt av Trafikverket)	Standard	1000
	D2 – Stål, nät	Lastbil landsvägtransport	Diesel (MK 1)	Standard	200
	D3 – Stål, nät	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	100
	D4 – Stål, nät	Lastbil närdistribution, från byggvaruhandel	Diesel (MK 1)	Standard	40
	D1 – Stål, stolpe	Järnväg	El, ursprungsmärkt förnybar (inköpt av Trafikverket)	Standard	1000
	D2 – Stål, stolpe	Lastbil landsvägtransport	Diesel (MK 1)	Standard	200
	D3 – Stål, stolpe	Lastbil regiontransport	Diesel (MK 1)	Standard	100
	D4 – Stål, stolpe	Lastbil närdistribution, från byggvaruhandel	Diesel (MK 1)	Standard	40

Justeringar

Sammanställning av justeringar						
Byggdelar	Material och arbetsmoment	Emissionsfaktor	Standardmängd	Egen mängd	Enhet	Kommentar
Asfalt, ABT 40 mm (6.4)	Asfaltsbeläggning (Asfalt, ABT)		89,72	80,748	kg/m2	Omräknad för tjocklek 36 mm.
Förstärkningslager Fall B 200 mm (6.4)	Bergkross Fall B		360	756	kg/m2	Omräknad för tjocklek 420 mm.
Stål, konstruktion, Väg (6.2)	Stål, konstruktion	Stål, konstruktionsstål, generellt värde, ej varmförzinkat	2,27	1,59	kg CO2e/kg	EPD-Kiwa-EE-000381-EN för Gabion