



**Nämnd** Klimat- och stadsmiljönämnden

**Offentligt sammanträde** Nej

**Sammanträdesdag** 15 oktober 2019

**Tid och plats** Klockan 14:00 – 16:45, Ajournering 15:05 -15:10  
Flemingsberg, Novumhuset, Blickargången 6, 6:e  
våningen, rum Flemingsbergsviken

	<b>Ledamöter</b>	<b>Frånvarande följande paragrafer</b>	<b>Tjänstgörande ersättare</b>
<b>Beslutande</b>	Christian Ottosson (C), Ordförande Jennifer Lind (M) Anders Lönroth (MP) Björn Karlsson (M) Linda von Fircks (M) Tove Madsen (L) Thomas Hanbo (DP) Aza Cheragwandi (S) Yvonne Wahlström (S) Ove Andreassen (S) Sara Grant (V) Gerhard Miksche (SD)	§§ 1-17  §§ 1-17  §§ 1-17	Mats Sterner (M) §§ 1-17  Ära Kuchner (M) §§ 1-17  Alfred Guirguis (S) §§ 1-17

**Närvarande ej tjänstgörande ersättare** Lasse Larsson (C), Jolanta Szutkiewicz (DP), Lennart Krogh (HP), Sven Pernils (SD)

**Övriga närvarande** **Se nästa sida**

**Utses att justera** Ove Andreassen (S)

**Justeringens tid** Kl 09:00 den 21 oktober 2019. Plats för justeringen är Flemingsberg, Novumhuset, Blickargången 6, 6:e våningen, MBF:s reception

**Paragrafer 1-8 och 13-17**  
§§ 9-12 justeras omedelbart

#### Underskrifter

*Sekreterare*

*Ordförande*

*Justerande*

*Justerande*



Klimat- och stadsmiljönämndens sammanträde den 15 oktober 2019

### Övriga närvarande

Lars Fladvad, Tf Förvaltningsdirektör §§ 1-17

Ezvin Zilic, Avdelningschef §§ 1-4

Tove Bodin, Avdelningschef §§ 1-17

Johan Lidström, Enhetschef §§ 1-17

Linda Palo, Avdelningschef §§ 1-17

Marianne Broman, Revisor §§ 1-3

Ulrika Wennberg, Revisor §§ 1-3

Ewa-Marie Ås, Nämndsekreterare §§ 1-17

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



## BEVIS

### om justering av Klimat- och stadsmiljönämnden protokoll

Justeringen har anslagits på kommunens anslagstavla

Klimat- och stadsmiljönämnden har sammanträtt den	15 oktober 2019
Protokollet har justerats den	21 oktober 2019
Anslaget sattes upp den	22 oktober 2019
Anslaget tas ner den	13 november 2019
Den som vill överklaga ett beslut enligt kommunaklagen måste göra det senast den	12 november 2019
Den som vill läsa protokollet kan kontakta	Ewa-Marie Ås
Protokollet finns också att läsa på kommunens webbplats	<a href="http://www.huddinge.se">www.huddinge.se</a>

Underskrift

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 1

---

## Val av justerare

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Ove Andreassen (S) utses att justera protokollet, kl 09:00 den 21 oktober 2019. Plats för justeringen är Flemingsberg, Novumhuset, Blickargången 6, 6:e våningen, MBF:s reception.



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 2

---

## Fastställande av dagordning

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Dagordningen fastställs utan ändringar.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 3

Diarienummer KLN-2019/267.1

---

## Informationsbesök av revisorerna

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Revisorerna Marianne Broman och Ulrika Wennberg presenterar sig och informerar om sitt uppdrag som revisorer. Klimat- och stadsmiljönämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 4

Diarienummer KLN-2019/1038.183

---

## **Information upphandling väghållning inklusive vinterväghållning**

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Ezvin Zilic, (Avdelningschef), informerar om upphandlingen kring väghållning inklusive vinterväghållning. Klimat- och stadsmiljönämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 5

Diarienummer KLN-2019/1008.181

## Delårsrapport 2 per 31 aug 2019

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till delårsrapport per den 31 augusti för klimat- och stadsmiljönämnden och överlämna den till kommunstyrelsen.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut.***

Ärendet överlämnas till klimat- och stadsmiljönämnden utan eget ställningstagande

### ***Sammanfattning***

Miljö- och bygglovsförvaltningen har tagit fram ett förslag till delårsrapport per den 31 augusti för klimat- och stadsmiljönämnden.

Miljö- och bygglovsförvaltningens arbete med utvecklingsåtaganden, revisionsrekommendationer och riskreducerande åtgärder pågår. Utifrån statusen för utvecklingsåtaganden, arbetet med att åtgärda revisions-rekommendationer samt riskreducerande åtgärder gör förvaltningen bedömningen att arbetet i huvudsak kommer att kunna genomföras i planerad omfattning med undantag för nedanstående avvikelser.

Avvikelse har rapporterats för 7 av 20 utvecklingsåtaganden och 10 av 31 riskreducerande åtgärder som riskerar att inte bli klara under året. Åtgärdsarbetet och uppföljning av nämndens två revisionsrekommendationer löper enligt plan med vissa undantag. Klimat- och stadsmiljönämnden har, efter årets första åtta månader, ett underskott på 10,6 miljoner kronor. Nämndens prognos för helåret är ett underskott på 34 miljoner kronor där 23 miljoner kronor består av kostnader för vinterväghållning utöver budgeterade kostnader.

Av nämndens totala investeringsram för året på 178,3 miljoner kronor har 65,2 miljoner kronor använts per sista augusti. Prognosen är att 109 miljoner kronor kommer att investeras under året.

### ***Överläggning***

Karin Hagström (tjänsteman), Christian Ottosson (C), Tove Madsen (L), Ära Kuchner (M), Johan Lidström (tjänsteman), Linda Palo (tjänsteman), Anders Lönroth (MP) och Aza Cheragwandi (S) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--





***Protokollsanteckning***

Anders Lönroth (MP) och Aza Cheragwandi (S) lämnar en gemensam protokollsanteckning.

***Beslutet delges***

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum  
15 oktober 2019

Paragraf  
§ 6

Diarienummer KLN-2019/313.181

## Månadsrapport september 2019

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden godkänner månadsuppföljningen för september 2019.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut***

Ärendet överlämnas till klimat- och stadsmiljönämnden utan eget ställningstagande.

### ***Sammanfattning***

Miljö- och bygglovsförvaltningen har tagit fram en månadsuppföljning per sista augusti för klimat- och stadsmiljönämnden.

Klimat- och stadsmiljönämnden har, efter årets nio första månader, ett underskott om 11,3 mnkr. Underskottet har minskat sedan april med 5,0 mnkr vilket beror på att driftmedel om 12 mnkr för vattenvårdåtgärder förts över från kommunstyrelsen till natur- och klimatavdelningen vilket ökat periodens budget med 9 mnkr. Den största delen av underskottet kommer av verksamheten vinterservice vilken står för 15,8 mnkr av underskottet. Prognosen för helåret är ett underskott om 34 mnkr.

<b>Ansvar</b>	<b>Budget jan-sep</b>	<b>Utfall jan-sep</b>	<b>Avvikelse jan-sep</b>	<b>Prognos helår</b>
Nämnd	-937	-704	233	0
Stadsmiljöavdelning	-77 004	-94 445	-17 441	-34 000
Natur- och klimatavdelning	-22 677	-16 773	5 904	0
<b>Summa</b>	<b>-100 618</b>	<b>-111 922</b>	<b>-11 304</b>	<b>-34 000</b>

### ***Överläggning***

Johan Lidström (tjänsteman), Alfred Guirguis (S), Ära Kuchner (M), Christian Ottosson (C) och Mats Sterner (M) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

### ***Beslutet delges***

Kommunstyrelsen

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 7

Diarienummer KLN-2019/555.919

---

## **Avrapportering 2: Åtgärdsplan för ekonomi i balans KLN**

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Ärendet återremitteras till miljö- och bygglovsförvaltningen.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut***

Ärendet överlämnas till klimat- och stadsmiljönämnden utan eget ställningstagande.

### ***Propositioner***

Ordföranden ställer ett förslag om att återremittera ärendet. Klimat- och stadsmiljönämnden antar ordförandens förslag om att återremittera ärendet .

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) och Johan Lidström (tjänsteman) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 8

Diarienummer KLN-2019/1013.181

## Avrapportering utvecklingsåtagande: Jämförelseanalys

### **Klimat- och stadsmiljönämndens beslut**

Miljö- och bygglovsförvaltningen föreslår att klimat- och stadsmiljönämnden godkänner bilagd avrapportering av jämförelseanalysen.

### **Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts förslag till beslut**

Miljö- och bygglovsförvaltningen föreslår att klimat- och stadsmiljönämnden godkänner bilagd avrapportering av jämförelseanalysen.

### **Sammanfattning**

Klimat och stadsmiljönämnden har, i verksamhetsplanen för 2019, gett miljö- och bygglovsförvaltningen i uppdrag att genomföra en jämförelseanalys för nämndens verksamhetsområden.

Från verksamhetsplan 2019:

*”Kommunens viktigaste uppgift är att ge kommuninvånarna service med hög kvalitet. Nämnden ska arbeta långsiktigt med att finna smartare lösningar för sina verksamheter i strävan efter att hitta bästa modell för kvalitetsutveckling och kostnadseffektivitet i kommunens arbete. Under 2019 kommer nämnden att utveckla sitt arbete med jämförelseanalys i syfte att jämföra sina verksamheter med jämförbara verksamheter i andra kommuner.*

*Nämndens arbete med att utveckla jämförelsemått avser utveckling av kvalitativa och kvantitativa nyckeltal i syfte att förbättra förutsättningar för jämförelser av såväl kostnader för olika tjänster som för service- och digitaliseringsnivå, nyttjandegrad handläggningstid, verksamheternas förmåga att hålla tidplaner samt graden av måluppfyllelse. Huvudsyftet med att arbeta fram kvalitetsräkade jämförelsetal inom olika verksamheter är att ge förvaltningens ledning en översiktlig bild av dels interna service- och kostnadsförhållanden som dels kan jämföras med andra förvaltningar men även externt med strukturellt jämförbara verksamheter i andra kommuner. Detta kommer att ge vägledning för beslutsunderlag för bland annat verksamhetsanalyser, prioriteringar, översyner och för kostnadsjämförelser.”*

Jämförelseanalysen har genomförts genom att förvaltningen har efterfrågat information från kommunerna Haninge, Järfälla, Nacka, Sollentuna, Österåker och Stockholm samt sökt offentlig statistik via KOLADA (kommun och landstingsdatabasen) och Gatustatistik (webbaserat nyckeltalsverktyg som tillhandahålls av SKL).

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Tyvär har förvaltningen inte lyckats få in bidrag från Haninge och Järfälla kommun. Dessutom har inte all information från de andra kommunerna alltid varit fullständig.

Förvaltningen har inte jämfört servicenivå eller måluppfyllelse i denna analys då detta kommer som eget resultat vid undersökningen Kritik på teknik under hösten. Vidare finns det idag ingen data på handläggningstid eller tidplaner att jämföra. Fokuset har istället legat på ren verksamhetsstatistik kopplat till kostnader.

Det finns ett grundläggande problem att jämföra dessa verksamheter då kommunerna är organiserade på olika sätt, har olika geografiska förutsättningar, politiska prioriteringar, skilda redovisningsprinciper och att den information som förvaltningen efterfrågat sammanställs olika på kommunerna. Detta medför att alla verksamheter inte är jämförbara med varandra men vår förhoppning är att denna sammanställning ska leda till diskussion inom Huddinge kommun och mellan de inblandade kommunerna om hur verksamheten kan effektiviseras med bibehållen eller högre kvalitet.

Vidare ska denna jämförelseanalys ligga som grund för fortsatta och fördjupade jämförelser under 2020 för de verksamheter som Klimat- och stadsmiljönämnden ansvarar för. Vi ser ett behov av att titta närmare på områden där andra kommuner arbetar på ett mer effektivt sätt såsom driftunderhåll av vägar, hur vi kan göra bättre upphandlingar av vinterunderhållet och minska driftkostnaderna för gatubelysning.

### ***Ekonomiska och juridiska konsekvenser***

Jämförelseanalysen medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden.

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C), Anders Lönroth (MP) och Linda Palo (tjänsteman yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 9

Diarienummer KLN-2019/840.109

## Remiss - fastställande av renhållningstaxa 2020

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

1. Förvaltningens synpunkter godkänns och tjänsteutlåtandet daterat den 9 oktober 2019 överlämnas till kommunstyrelsen som nämndens yttrande i ärendet.
2. Protokollet justeras omedelbart.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut***

Ärendet överlämnas till klimat- och stadsmiljönämnden utan eget ställningstagande

### ***Sammanfattning***

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått remissen ”Förslag på förändringar i renhållningstaxan 2020” från SRV återvinning AB (SRV). SRV är Huddinge kommuns avfallshuvudman. I förslaget till ny renhållningstaxa för år 2020 föreslås bland annat följande förändringar: generell indexuppräknings av avgifterna, förändringar av avgifter för att få fler hushåll att sortera avfall, samt höjning av grundavgiften för både för enbostadshus och flerbostadshus. SRV bedömer att konsekvenserna av sitt förslag blir små.

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att förslaget till ändring av renhållningstaxa 2020 kan godkännas under förutsättning att SRV tar hänsyn till kommunens medskick och synpunkter.

Förvaltningen vill som medskick påpeka att det är viktigt att taxan stämmer överens med kommunernas renhållningsföreskrifter. Förvaltningen anser att SRV i syfte att öka källsortering av avfall har stora möjligheter att nå ut med budskapet om vikten av att källsortera i tider då klimatfrågan ligger högt upp på agendan hos många människor och företag. Förvaltningen tycker att det är anmärkningsvärt att föreliggande taxeförslag inte innehåller någon sänkning av Sorterahemma-avgiften med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut 2016 och 11 december 2018, § 13, att justera avgiften för Sorterahemma så att den till år 2020 når samma nivå som ett matavfallsabonnemang.

Klimat- och stadsmiljönämnden föreslås att anta förvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2019 och överlämna det till kommunstyrelsen som nämndens yttrande i ärendet, samt att protokollet justeras omedelbart.

Signaturer:

Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

### ***Beslutet delges***

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 10

Diarienummer KLN-2019/299.109

## Regionala principer för samverkan för återvinningscentraler (ÅVC) i Stockholms län, överenskommelse

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 23 september 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsen på rekommendationen ”Regionala principer för samverkan för återvinningscentraler i Stockholms län”.

Protokollet justeras omedelbart.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts förslag till beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden beslutar att:

Anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 23 september 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsen på rekommendationen ”Regionala principer för samverkan för återvinningscentraler i Stockholms län”.

Protokollet justeras omedelbart.

### ***Sammanfattning***

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss av rekommendationen ”Regionala principer för samverkan för återvinningscentraler i Stockholms län” med tillhörande rapport. I rekommendationen föreslår Storsthms styrelse kommunerna att ställa sig bakom förslaget till regionala principer och verka för att en gemensam systemlösning som möjliggör fri rörlighet för medborgarna tas fram. Rekommendationen vänder sig till kommunstyrelserna.

Miljö- och bygglovsförvaltningen instämmer i behovet av gemensamma principer och är positiv till tecknandet av en gemensam avsiktsförklaring. Förvaltningen tycker att det är angeläget för klimatet och miljön samt för invånarnas smidighet att Stockholmsregionens invånare får en fri rörlighet när det gäller återvinningscentraler. Med ett mer flexibelt system ökar benägenheten att lämna avfall. Förvaltningen saknar dock en mer fördjupad konsekvensanalys med bakgrundsfakta och statistik som visar vad detta skulle innebära ur ett miljö- och klimatperspektiv.

I detta efterlyser förvaltningen särskilt en redovisning av effekter av passersystem och eventuella samband mellan dumpning av företagsavfall, samt belägg för rapportens slutsats att de gemensamma principerna minskar risken för att avfall dumpas på olämpliga platser.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur





Klimat- och stadsmiljönämnden föreslås besluta att anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 23 september 2019, som sitt svar på remissen, samt att justera protokollet omedelbart.

### **Överläggning**

Christian Ottosson (C) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

### **Beslutet delges**

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 11

Diarienummer KLN-2019/819.109

## Remiss: Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

1. anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsen på ”Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län”.
2. Protokollet justeras omedelbart.

### ***Klimat- och stadsdelsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut.***

Klimat- och stadsmiljönämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt remissvar till kommunstyrelsen på ”Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län”.
2. Protokollet justeras omedelbart.

### ***Sammanfattning***

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått remissen ”Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län”. Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att den föreslagna planen är ambitiös och att rapporten kan användas som underlag i kommunens planeringsarbete. Förvaltningen tycker att de förslag som presenteras kring möjliga kommunala insatser för att stimulera etablering av ladd- och tankinfrastruktur är bra. Huddinge kommun har genomfört flera liknande insatser och kommer även fortsätta med det arbetet, till exempel för att möjliggöra laddning av elbilar på allmän platspark.

Förvaltningen instämmer i att många infrastrukturella insatser behöver regionalt samarbete, vilket kan stimuleras av kommunala bidrag och regionalt stöd i form av samordning och vägledning.

Klimat- och stadsmiljönämnden föreslås anta förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 19 september 2019, som sitt svar till kommunstyrelsen på remissen, samt att protokollet justeras omedelbart.

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) och Gerhard Miksche (SD) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



***Reservation***

Gerhard Miksche (SD) reserverar sig mot beslutet.

***Beslutet delges***

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 12

Diarienummer KLN-2019/767.821

## Remiss: Reviderad Klimat- och energistrategi 2020–2045 för Stockholms län

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 12 september 2019, godkänns som svar till Länsstyrelsen på remissen om reviderad Klimat- och energistrategi 2020-2045 för Stockholms län.
2. Protokollet justeras omedelbart

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut***

Ärendet överlämnas till klimat- och stadsmiljönämnden utan eget ställningstagande.

### ***Sammanfattning***

Klimat- och stadsmiljönämnden har av Länsstyrelsen fått en remiss om en reviderad klimat- och energistrategi 2020-2045 för Stockholms län. Stockholms län står inför en utmaning i det regionala arbetet med att nå Sveriges nationella klimat- och energimål, att senast 2045 ha ett netto-noll-utsläpp av växthusgaser. Därför föreslår Länsstyrelsen i en regional strategi för energi- och klimatarbetet att ett nätverk kallat Klimatsamverkan Stockholm bildas. Nätverket ska arbeta främst inom fyra områden där samverkan anses särskilt viktigt: transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion.

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att förslaget är bra och att det är angeläget att samverka kring de fyra punkter som Länsstyrelsen pekar ut som särskilt viktiga. Samtidigt ställer sig förvaltningen frågande till vilken dignitet och vilket mandat Klimatsamverkan får. Förvaltningen ställer sig också frågande till behovet kring att följa upp Klimatsamverkan för sig, när uppföljning av miljö- och klimatfrågorna redan sker på flera håll. Slutligen undrar förvaltningen över förslaget att förenkla tillstånds-, koncessions- och byggprocessen för nya ledningar och anläggningar, med hänseende till att Sverige har undertecknat Århuskonventionen, som bland annat anger allmänhetens rätt att delta i beslutsprocesser om miljön samt rätt att få tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor.

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) och Thomas Hanbo (DP) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



***Beslutet delges***

Kommunstyrelsen

Signaturer:	Ordförande	Justerare	Utdragsbestyrkande: datum och signatur
-------------	------------	-----------	--



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 13

---

## Förvaltningsdirektörens information

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Tillförordnad förvaltningsdirektör Lars Fladvad informerar nämnden. Klimat- och stadsmiljönämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts beslut***

Tillförordnad förvaltningsdirektör Lars Fladvad ger information på klimat- och stadsmiljönämndens mötet den 15 oktober 2019.

### ***Överläggning***

Alfred Guirguis (S) yttrar sig under informationen.



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 14

Diarienummer KLN-2019/209.111

## Delegationsbeslut KLN september 2019

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna.

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts förslag till beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna.

### ***Sammanfattning***

Klimat- och stadsmiljönämnden har överlåtit sin beslutanderätt till arbetsutskott, ordföranden och tjänstemän i enlighet med nämndens delegationsförteckning. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisning innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegationsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet.

### ***Beskrivning av ärendet***

- 1) Beslut om avskrivning av kundfodringar.
- 2) Upphandling väghållning inklusive vinterväghållning
- 3) Delegationsbeslut tillsvidare anställningar 0 st 2019-09-01-2019-09-30
- 4) Delegationsbeslut visstidsanställning 0 st 2019-09-01 – 2019-09-30
- 5) Delegationsbeslut avslutning av anställning 0 st 2019-09-01-2019-09-30  
(Information finns hos personalkonsult)

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 15

Diarienummer KLN-2019/10.111

---

## **Delgivningar, Klimat- och stadsmiljönämnden september 2019**

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens arbetsutskotts förslag till beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna

### ***Sammanfattning***

2019-09-20

Sveriges kommuner och landsting

Ställningstagande kommunal belysning längs statlig väg

2019-08-29

Stockholms stad

Taxa för vatten och avlopp 2020

### ***Överläggning***

Christian Ottosson (C) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.





Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 16

Diarienummer KLN-2019/496.912

---

## Revisionsrapport miljömål

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Klimat- och stadsmiljönämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Klimat- och stadsmiljönämnden

Sammanträdesdatum

15 oktober 2019

Paragraf

§ 17

---

## Övrigt

### ***Klimat- och stadsmiljönämndens beslut***

Inga övriga frågor anmäls.

Signaturer: Ordförande

Justerare

Utdragsbestyrkande: datum och signatur



Huddinge kommun  
Klimat- och stadsmiljönämnden  
2019-10-15

## Protokollsanteckning

### Ärende 5: Delårsrapport 2 per 31 augusti 2019

Delårsrapporten utgår från Klimat- och stadsmiljönämndens verksamhetsplan för 2019. Den bygger i sin tur på det beslut om mål och budget som fattades av kommunfullmäktige i juni förra året. Vi hade då andra förslag som om de hade gått igenom hade gett kommunens nämnder andra ekonomiska förutsättningar för sitt arbete.

Vi noterar med tillfredsställelse att 11 av de 20 långsiktiga utvecklingsåtagandena bedrivs enligt plan och att 2 redan är klara. Även om 7 åtaganden rapporterar avvikelser är vi nöjda med att det verkar finnas en plan för att de målen också ska avklaras. Med denna notering är det dock ett par saker i delårsrapporten som vi vill belysa.

Det är fortsatt bekymmersamt att ekonomin inte går ihop. Vi noterar att ännu en rapport pekar på fortsatta höga kostnader för bland annat vinterservicen, där det prognostiserade underskottet ligger på cirka 23 miljoner kronor. Det är 23 miljoner kronor som kunde, och borde, ha gått till andra servicehöjande insatser som gör livet och vardagen lite bättre och lite lättare för varje Huddingebo. Detta leder tankarna till ett känt uttryck: "Varje förslösad skattekrona är en stöld från folket". Vi har drivit på för nya avtal och en ny upphandling över en längre period för att effektivisera de avtal vi har samtidigt som vi kan erbjuda Huddingeborna en bättre vinterservice. Nu gäller det att få bra avtal på plats för att förhindra ytterligare förslösande av Huddingebornas skattekronor.

Vi ser också med oro de växande utgifterna avseende kapitaltjänstkostnaderna, vilket pekar på en annan orolig trend; nämligen att förvaltningen får ta emot uppdrag från andra aktörer utan att skälig ekonomisk kompensation utges. Det är bra att kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och andra aktörer ställer höga krav på vår förvaltning då vi har viktiga uppdrag gentemot Huddingeborna, men det är orimligt att ställa dessa krav utan att kompensera förvaltningen och sedan också kräva tillbaka underskottet i form av skulder som ska återbetalas.

Utvecklingsåtagandet om att genomföra en konsekvens- och åtgärdsanalys av kommunens verksamheter med hänsyn till den förväntade befolkningsökningen är också ett område där vi ser med oro på att åtagandet inte kommer uppfyllas i år. Med tanke på att kommunen växer kraftigt är det oerhört viktigt att dessa analyser inte kommer för sent.

För Socialdemokraterna

För Miljöpartiet de gröna

Aza Cheragwandi

Anders Lönroth

## Reservation

### **11. Remiss: Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – Stockholms län ("Regional Plan")**

**Reservation avseende Klimat- och stadsmiljönämndens beslut vid sammanträdet 2019-10-15, punkt 11, Remiss: *Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon – Stockholms län ("Regional Plan")***

Nämnden har beslutat att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande. Undertecknad reserverar sig mot beslutet av följande skäl.

Den Regionala Planen är svaret på ett regeringsdirektiv. Den är ett dokument på över hundra sidor. Planen är relativt konkret vad gäller vissa vägval och mindre vad gäller andra. Av största vikt vid en bedömning av fördelarna och nackdelarna med planen är givetvis de vägval som görs i detta tidiga skede, eftersom det är de som stakar ut vägen.

Förvaltningens tjänsteutlåtande avstår generellt från att ta ställning till dessa vägval.

Enda sättet att ta ställning till vägval är att ställa de olika alternativen mot varandra. Förvaltningen nöjer sig i stort sett med att ge planen sitt generella godkännande genom att konstatera att "den föreslagna planen är ambitiös och att rapporten kan användas som underlag i kommunens planeringsarbete".

Vidare menar förvaltningen att "Utgångspunkten för planen är att de förnybara drivmedel som finns på marknaden i dag (el, biodiesel, etanol, biogas och vätgas) är de alternativ som främst har möjlighet att bidra till omställning av länets transportsektor". Efter detta konstaterande ägnar sig tjänsteutlåtandet i huvudsak åt behovet av infrastruktur för batteriladdning hos eldrivna fordon.

Därvid förbigår tjänsteutlåtandet en viktig konkretisering i den Regionala Planen vad gäller prioriteringen, d v s vägvalet, mellan olika drivmedel.

*I planen sägs bl a att "el och biogas hamnar högst upp i prioritetsordningen då dessa drivmedel faller bäst ut i den vetenskapliga utredningen av miljö- och samhällsnyttor.... Slutligen visar nulägesanalysen samt kartlagt scenario fram till 2030 att det är*

*infrastrukturen för el och biogas som behöver utökas mest i länet och därmed också behöver prioriteras och drivas på i ett marknadsutvecklingsperspektiv ”.*

Under punkt 1.1 rangordnas drivmedlen genom inordnas i två grupper:

1. Primära drivmedel: El (vätgas), biogas, etanol;
2. Sekundära drivmedel: biodiesel, fossila drivmedel.

En i förra månaden publicerad studie ([bilaga](#)) av European Federation for Transport and Environment AISBL (AISBL = Association Internationale Sans But Lucrativ; internationell förening utan vinstintresse enligt belgisk lag) visar, att med naturgas (LNG) drivna lastbilar ger ett lika högt utsläpp av kväveoxider som dieseldrivna lastbilar och i vissa fall t o m högre utsläpp. En för naturgas typisk sammansättning är 85-95 % metan, resten etan samt små mängder propan och butan. Den exakta sammansättningen varierar beroende på den tillverkningsprocess som används. På grund av sitt dominerande innehåll av metan liknar LNG i sin sammansättning biogas. Av den anledningen får man förutsätta, att gasernas förbränningsegenskaper, såsom förbränningsprodukternas sammansättning, i stort sett överensstämmer.

Att placera motorfordon med biogas som drivmedel i den första gruppen och som konsekvens därav planera avsevärda investeringar i produktionen och användningen av detta drivmedel går således stick i stäv med den miljörelaterade målsättningen för den Regionala Planen. Att milökostnaden för biogasdrivna motorfordon blir avsevärt högre än för med naturgas eller diesel/biodiesel drivna fordon gör saken inte bättre. Därutöver torde det krävas stora investeringar vid övergången från ett drivmedel till ett annat, icke minst vad gäller anläggningar för dess produktion. När dessa investeringar inte för med sig en klar förbättring med avseende på skadliga utsläpp, i synnerhet utsläpp av kväveoxider, är resultatet för övergången enbart en ekonomisk belastning som drabbar gemene man.

En fördjupad utredning av saken är således påkallad både ur miljösynpunkt som även ur ett ekonomiskt perspektiv.

Huddinge, 2019-10-15



Gerhard Miksche  
Sverigedemokraterna