

Bilagor till Trafiksäkerhetsplan för Huddinge kommun

– KS-2016/2472

Samhällsbyggnadsavdelningen, Kommunstyrelsens förvaltning

Bilaga 1. Ekonomiska konsekvenser

För att genomföra trafiksäkerhetsplanen och uppnå målet om färre omkomna och skadade i trafiken, behöver kommunen arbeta aktivt och systematiskt med trafiksäkerhetsarbetet. Trafiksäkerhetsplanen ger exempel på effektiva åtgärder som erfarenhetsmässigt leder till färre skadade och döda i trafiken. Insatserna ska följas upp med jämna mellanrum och stämmas av mot målen för att bedöma om åtgärdstakten är tillräcklig eller om ytterligare eller andra åtgärder bör prioriteras.

Nedan görs en grov bedömning av kostnaderna för att genomföra olika föreslagna åtgärder för att uppnå de uppsatta inriktningsmålen enligt trafiksäkerhetsplanen. Arbetsnivån och arbetstakt för genomförandet behöver beslutas löpande genom kommunens ordinarie process för mål och budget. Många trafiksäkerhetsåtgärder genomförs redan kommunens investerings- och exploateringsprojekt då trafiksäkerhetsfrågan ska beaktas vid all ny- och ombyggnation.

Kostnader

Nedan redovisas uppskattade kostnader för att genomföra trafiksäkerhetsplanen. De kostnader som anges nedan är mer kostsamma åtgärder. Övriga åtgärder som rekommenderas under respektive insatsområde bedöms ha små kostnader i sammanhanget. Att dokumentera kommunens rutiner och standard samt ställa högre krav på entreprenad kräver mindre resurser. Att genomföra investeringar samt genomföra drift och underhållet utifrån den ökade standarden och ökad krav på kvalitetssäkring kan dock innebära ökat resursbehov och driftkostnader. Kostnaderna kan dock minska därefter på grund av ökad kvalitet och längre livslängd på trafikytorna och anläggningarna. Arbetet med trafiksäkerhet bedöms också ge långsiktiga besparingar för kommunen och samhället i form av färre skadade och omkomna.

Kommunens inriktning och val av åtgärder prioriteras årligen i samband med beslut om mål och budget.

Tabell 1. Tabell över uppskattade kostnader för att genomföra trafiksäkerhetsplanen under perioden år 2018-2030.

Åtgärder	Schablon-kostnad	Antal objekt	Kostnad
<i>Fysiska åtgärder</i>			
Fysiska hastighetsdämpande åtgärder på sträcka (exempelvis gupp, avsmalning, sidoförskjutning)	400 000 kr per åtgärd	49 (för att åtgärda de sträckor som har låg hastighetsefterlevnad enligt hastighetsplanen)	19,6 milj kr
Nya och ombyggda gång- och cykelpassager (exempelvis avsmalning, upphöjd passage,	400 000 kr per åtgärd	71 (för att uppnå målet om 85 procent säkra eller delvis säkra gång- och cykelpassager)	28,4 milj kr

refug)			
Inventering och fysiska åtgärder runt barns och äldres målpunkter (exempelvis fysiska åtgärder, enkelt avhjälpna hinder)	1 000 000 kr per område	27 (samtliga målpunkter för barn och äldre)	27 milj kr
<i>Drift- och underhållsåtgärder</i>			
Sopsaltning	123 000 ¹ kr/km, år	Hela övergripande cykelvägnätet enligt cykelplanen, ca 160 km.	Beror på ambitionstakt och bestäms i ordinarie beslutsprocess i mål och budget
Tidigarelagd sandupptagning	650 000 kr per extra sandupptagning	Två (bedömning är att extra sandupptagning endast behövs var fjärde säsong)	1,3 milj kr
Jämnhetsinventering av beläggning på gång- och cykelvägar samt åtgärder	1 000 000 kr (varav 300 000 kr för inventering) per plan	Två (en beläggningsinventering var femte år)	2 milj kr
<i>Beteendepåverkande åtgärder</i>			
Beteendepåverkande åtgärder (exempelvis kampanjer, information)	100 000 kr per åtgärd	48 (en kampanj per insatsområde och år, exkl drift och underhåll)	4,8 milj kr

Utöver de insatsområden som pekas ut i trafiksäkerhetsplanen behöver kommunen samtidigt fortsätta arbeta med trafiksäkerhetsåtgärder på andra håll. Hastighetsmätningar behöver genomföras, och brister i det lokala vägnätet eller akuta problem behöver fortfarande åtgärdas. Vilka trafiksäkerhetsåtgärder som ska genomföras prioriteras årligen i samband med mål och budget.

Samhällsvinster

Om vi når målet med 50 procent färre dödade/allvarligt skadade och 25 procent färre måttligt/lindrigt skadade i trafiken, kan vi minska samhällskostnaderna för Huddinge kommun med 9 miljoner kronor per år.

¹ Nettokostnad för vinterväghållning. Uppskattning baseras på kostnad för sopsaltning (ca 192 000 kr/km, år) med avräkning av dagens kostnader för snöröjning och halkbekämpning (ca 69 000 kr/km, år).

Tabell 2. Samhällsekonomisk vinst (tusen kronor) per år för minskade trafikolyckor i Huddinge kommun.
Källa: Analysmetod och samhällsekonomiska principer kalkylvärden för transportsektorn (2016).

	Dödsfall (-50 %)	Allvarligt skadad (-50 %)	Måttligt skadad (-25 %)	Lindrigt skadad (-25 %)	Totalt
Antal färre personskador per år	0	2,5	12,75	37	
Samhällskostnad per skada (tkr)	36 700	6 600	6 600 ²	300	
Sparade samhällskostnader (tkr)	0	16 500	84 150	11 100	111 750
Sparade samhällskostnader för kommunen (tkr) - 8 % av kostnaden					8 940

Genom att förbättra trafiksäkerheten, ökar vi dessutom förutsättningarna för att vilja och våga gå och cykla, oavsett om det är en del av en längre resa eller hela resan. Satsningar för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter bidrar således till ökat hållbart resande, minskade koldioxidutsläpp och ökad hälsa hos medborgarna. Satsningarna skapar även en ökad tillgänglighet och rörelsefrihet för fler, vilket är en vinst för jämlikheten och demokratin.

² Numera används begreppen allvarligt skadade, måttligt skadade och lindrigt skadade i STRADA enligt sjukvårdens klassificering. För samhällsekonomiska bedömningar har dock begreppen svårt skadade och lindrigt skadade använts enligt polisens klassificering, se Kapitel 4 i underlagsrapporten för mer beskrivning. I denna kalkyl har allvarligt och måttligt skadade klumpats ihop som svårt skadade.