

Bilaga 3

Kartunderlag

Kartunderlag

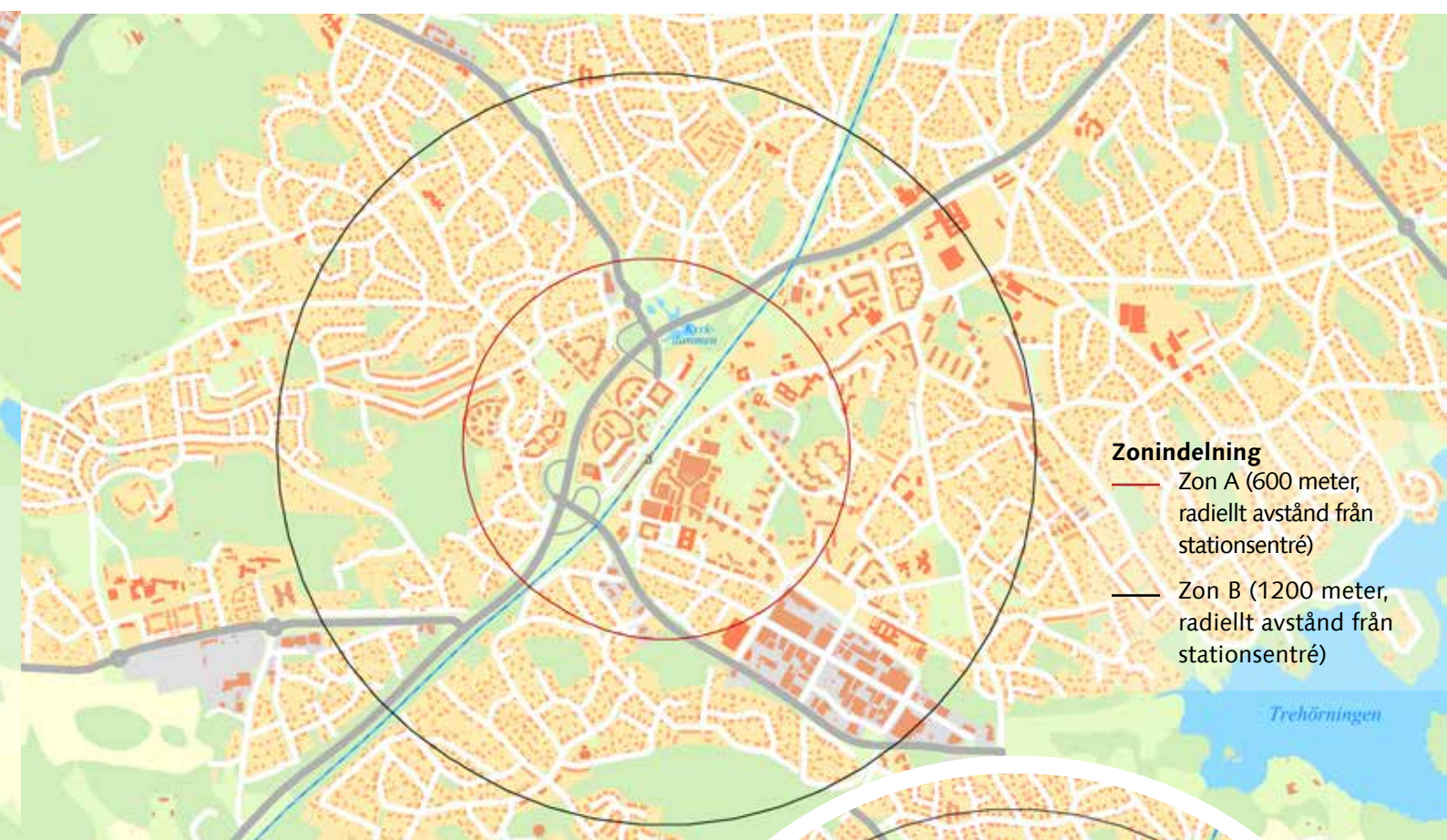
Kommunen har delats in i tre zoner utifrån närheten till attraktiv kollektivtrafik: A, B och C. Zon A är områden som är mycket stationsnära, zon B är stationsnära lägen och zon C är resterande delar av kommunen. I figurerna nedan illustreras zon A (600 meter radiellt avstånd från stationsentré/-ér) och zon B (1 200 meter radiellt avstånd från stationsentré/-ér) vid samtliga spårbundna stationer inom Huddinge kommun.

Det har även gjorts en anpassning till befintlig bebyggelsestruktur av zon A, vilken illustreras som komplement till zonerna. Anpassningen till den befintliga bebyggelsen syftar till att kunna följa upp det faktiska gångavståndet till stationen. Det faktiska gångavståndet till station ska beaktas i exploateringsprojekt som ett komplement till det radiella avståndet.

Flemingsberg



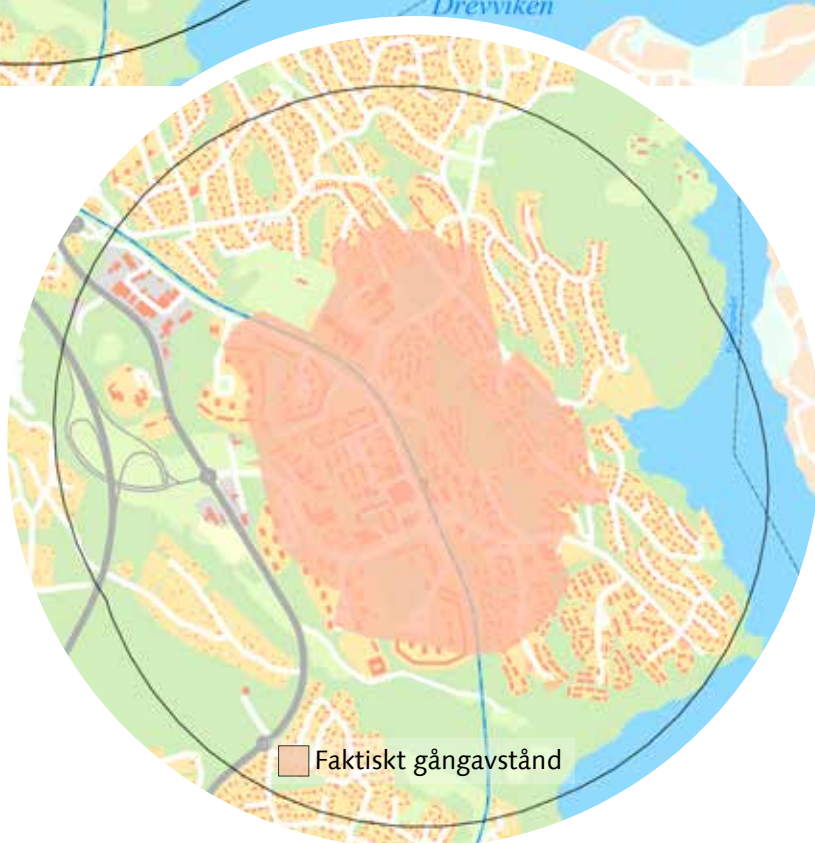
Huddinge centrum



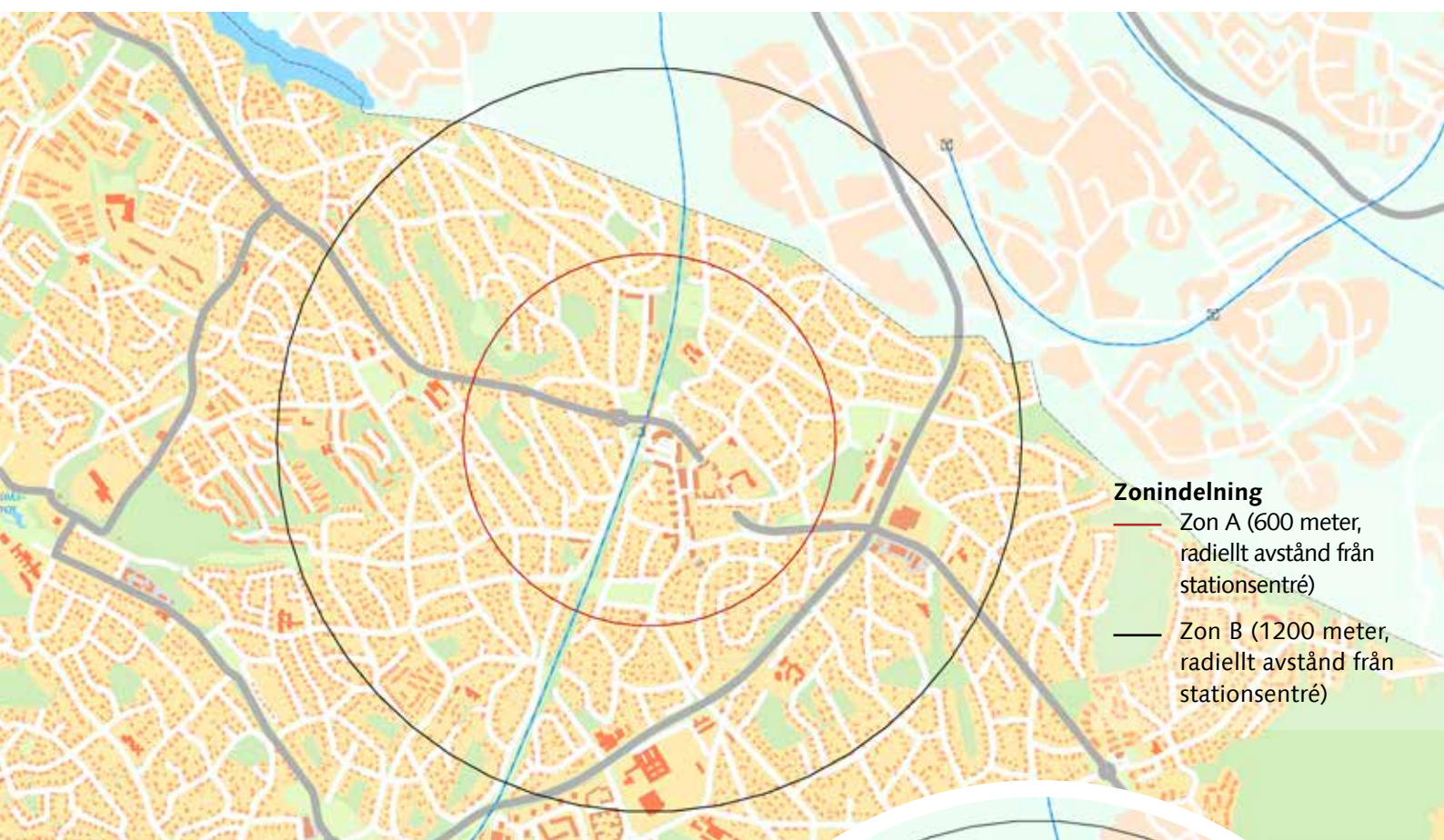
Masmo/Vårby Haga



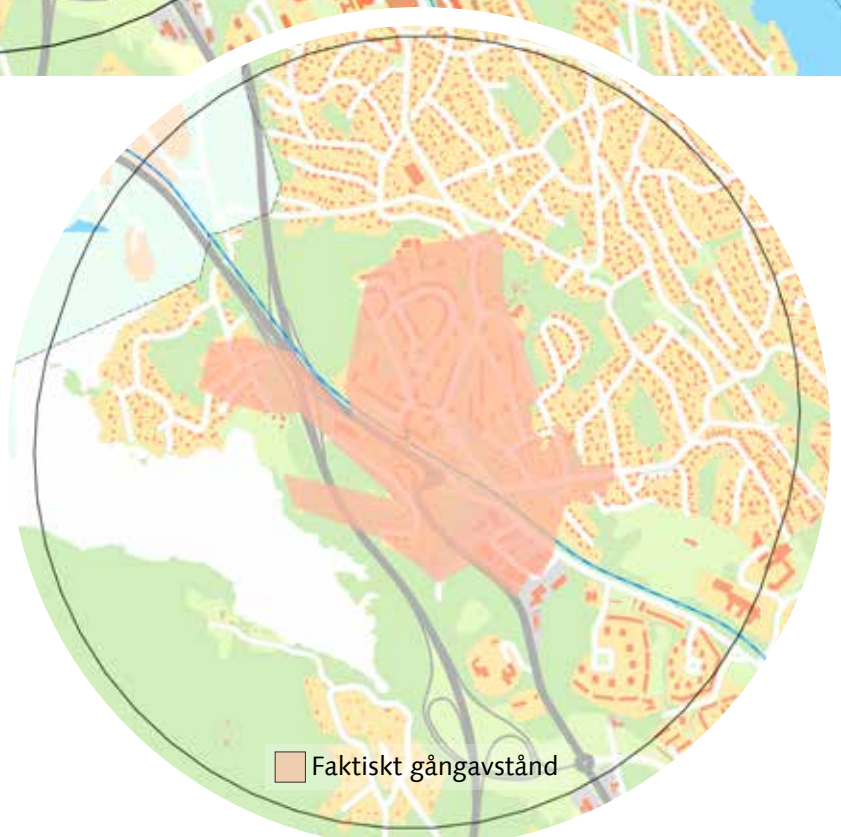
Skogås



Stuvsta



Trångsund



Vårby gård

