

# Bilaga 1

## Parkeringstal

### Parkeringstal för cykel

#### Flerbostadshus

Tabell 1. Antal cykelparkeringar per lägenhet

	ZON A	ZON B	ZON C	BESÖKANDE
Generellt	2	2	2	+ 0,5 besöksplatser/lägenhet
Liten (< 45 kvm)	1,5	1,5	1,5	+ 0,5 besöksplatser/lägenhet
Mellan (45–70 kvm)	2	2	2	+ 0,5 besöksplatser/lägenhet
Stor (70kvm <)	3	3	3	+ 0,5 besöksplatser/lägenhet

Vid flerbostadshus finns behov av att parkera lådcykel. Om de boende nyttjar privata lådcyklar, det vill säga inget samnyttjande, bör 0,05 lådcykelparkeringar per lägenhet anläggas. Om det finns en gemensam lådcykelpool eller motsvarande ska minst två lådcykelparkeringar per 50 lägenheter anläggas för fastigheten.

Tabell 2. Antal cykelparkeringar per 1000 kvm BTA – planeringsmått för tidiga skeden

ANTAL CYKELPARKERINGAR	
Generellt	22,2
Besöksparkering	5,6

## Studentbostäder

För studentbostäder gäller samma cykelparkeringstal som för en liten lägenhet.

## Verksamheter

Tabell 3. Antal cykelplatser per 1 000 kvm BTA (om inte angivet per person) – anställda och besökare

	ZON A	ZON B	ZON C	KOMMENTAR
Kontor	13	10	8	Platser/1000 kvm BTA
Handel*	15	13	13	Platser/1000 kvm BTA
Restaurang	24	23	19	Platser/1000 kvm BTA
Matvarubutik	13	11	10	Platser/1000 kvm BTA
Förskola**	0,4cpl/arb + 0,4cpl/barn	0,4cpl/arb + 0,4cpl/barn	0,4cpl/arb + 0,4cpl/barn	Platser/anställd + Platser/barn
Skola åk F–5	0,4cpl/arb + 0,5 cpl/elev	0,4cpl/arb + 0,5cpl/elev	0,3cpl/arb + 0,5 cpl/elev	Platser/anställd + Platser/elev
Skola åk 6–9	0,4cpl/arb + 0,5-0,7cpl/elev	0,4cpl/arb + 0,5-0,7cpl/elev	0,3cpl/arb + 0,5-0,7cpl/elev	Platser/anställd + Platser/elev
Gymnasium	0,3cpl/arb + 0,4 cpl/elev	0,3cpl/arb + 0,4 cpl/elev	0,3 cpl/arb+ 0,4 cpl/elev	Platser/anställd + Platser/elev
Högskola	0,2cpl/arb + 0,25cpl/ helårsstudent	0,2cpl/arb + 0,25cpl/ helårsstudent	0,2cpl/arb + 0,25cpl/ helårsstudent	Platser/anställd + Platser/helårsstudent
Simhall/idrotts- anläggning	0,4cpl/ besökande	0,4cpl/ besökande	0,3cpl/ besökande	Särskild parkerings- utredning bör genomföras vid idrottsanläggningar
Industri***	Särskild utredning		8	Platser/1000 kvm BTA
Lager***	Särskild utredning		8	Platser/1000 kvm BTA

\* Handel med centrumkaraktär, för externhandel bör särskild bedömning göras

\*\* Yta bör även reserveras för uppställning av barnvagnar. Cykelparkering bör utformas på ett sådant sätt att den kan nyttjas av både vanliga cyklar, lådcyklar och cyklar med cykelkärra.

\*\*\* Samma parkeringstal som idag, särskild utredning om etablering i zon AB

Vid förskolor och matvarubutik ska minst två lådcykelparkeringar anläggas utöver behovet för "vanliga" cyklar.

## Parkeringstal för bil

### Flerbostadshus

Förutsättningar för att parkeringstalen ska gälla:

- Bra cykelparkering: Inomhus placeras cykelparkeringarna så att det blir enkelt att ta in och ut cykeln utan att behöva lyfta cykeln och med möjlighet att ställa upp dörren. Utomhus placeras cykelparkeringarna i närheten av entréerna. Parkeringarna ska vara väderskyddade, trygga, upplysta samt med möjlighet att låsa fast ramen. Både inomhus- och utomhusparkeringen har plats för lådcyklar och cykelkärror.
- Eluttag för cykel och bil.
- Cykelparkering särskiljs från barnvagnsparkering.
- Ett uppvärmt cykelrum med cykelpump och verktyg för mindre cykelreparationer.

I vanliga projekt bör cirka 5 procent av samtliga bilplatser, dock minst en, anpassas för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd. För större anläggningar och lokaler där stor andel av besökarna kan antas ha rörelsehinder, exempelvis vårdinrättningar och myndigheter, behöver behovet av parkering för funktionsnedsatta studeras i särskild parkeringsutredning.

Tabell 4. Antal bilplatser per lägenhet

	ZON A	ZON B	ZON C
Generellt	0,45	0,55	0,70
Liten (< 45 kvm)	0,25	0,30	0,40
Mellan (45–70 kvm)	0,45	0,50	0,60
Stor (70kvm <)	0,75	0,80	0,90
Besöksparkering	0,05	0,10	0,10

Tabell 5. Antal bilplatser per 1000 kvm BTA – planeringsmått för tidiga skeden

	ZON A	ZON B	ZON C
Generellt	5,6	6,5	8,3
Besöksparkering	0,6	1,2	1,2

## Studentbostäder

Tabell 6. Antal bilplatser per studentlägenhet

	ZON A	ZON B	ZON C
Generellt	0,05	0,05	0,05
Besöksparkering	0,02	0,05	0,05

## Småhus<sup>1</sup>

Tabell 7. Antal bilplatser per småhus (inkl. besöksparkering)

	ZON A	ZON B	ZON C
Parkering på tomt	2	2	2
Gemensam parkering (ej fasta platser)	0,8	0,9	1,0

<sup>1</sup> Ett småhus är en byggnadstyp som kan innehålla en bostad eller två bostäder. Friliggande villor, radhus, kedjehus och parhus är vanliga exempel på småhus, liksom också fritidshus. Källa: [www.skatteverket.se](http://www.skatteverket.se)

## Verksamheter

Tabell 8. Antal bilplatser per 1000 kvm BTA (om inte angivet per person) – anställda och besökare

	ZON A	ZON B	ZON C
Kontor	10	12	20
Handel*	15	15	21
Restaurang	17	17	22
Matvarubutik	13	15	21
Förskola	7 bpl/1000 kvm BTA Alt. 2 bpl per avdelning	8 bpl/1000 kvm BTA Alt. 2,5 bpl per avdelning	10 bpl/1000 kvm BTA Alt. 3 bpl per avdelning
Lågstadium	0,3 bpl/lärare + 1bpl/30 elever	0,3 bpl/lärare + 1 bpl/30 elever	0,4 bpl/lärare + 1 bpl/30 elever
Mellan-/högstadium	0,3 bpl/lärare + 1 bpl/50 elever	0,3 bpl/lärare + 1 bpl/50 elever	0,4 bpl/lärare + 1 bpl/50 elever
Gymnasium	0,3 bpl/lärare + 1bpl/50 elever	0,4 bpl/lärare + 1 bpl/50 elever	0,5 bpl/lärare + 1bpl/40 elever
Högskola	0,3 bpl/lärare + 0,05 bpl/helårs- student	0,4bpl/lärare + 0,05bpl/helårs-student	0,5bpl/lärare + 0,05bpl/helårs-student
Simhall/ idrottsanläggning	Särskild utredning	Särskild utredning	Särskild utredning
Industri**	Särskild utredning	Särskild utredning	20
Lager**	Särskild utredning	Särskild utredning	5

\* Handel med centrumkaraktär, för externhandel bör särskild bedömning göras

\*\* Samma parkeringstal som idag, särskild utredning om etablering i zon AB