



**HUDDINGE
KOMMUN**

Parkeringsutredning Utsäljeskolan

HANDLÄGGARE
Tora Landgren och Anders Falk
Tora.landgren@huddinge.se
anders.falk@huddinge.se

DATUM
2015-10-16

Bakgrund

Beskrivning av nuläget

Utsäljeskolan ligger i Snättringe (Figur 1) och har i dagsläget cirka 550 elever från förskola till och med årskurs 6. Aktuellt markområde består av skolbaracker, skolgård samt ett skogsområde.

Markområdet norr om befintliga skolbyggnader består av en hårdgjord yta med en grusad bollplan samt ett intilliggande naturområde med skog och berg.



Figur 1. Karta med planområdet ungefärligt markerat.

Skolan har en anordnad parkeringsplats med 31 parkeringsplatser för bil, varav 6 stycken är begränsade till 2 timmar och regleras med p-skiva. På parkeringen finns även avlämningsplats som är tidsbegränsad till 15 minuter. I skolans syd-östra hörn finns en vändplan i direkt anslutning till sarskolan som kan användas som avlämningsplats. Längs skolans östra byggnad finns en lastkaj där ett grusat skogsparti används som parkeringsplats av anställda på skolan. I anslutning till lastkajen finns en vändplats (se Figur 2). Enligt en lärare på skolan råder det brist på parkeringsplatser, vilket leder till att lärare och anställda parkerar längs gatorna i anslutning till skolan. På skolområdet finns cykelparkering för cirka 30 cyklar.



Figur 2. Utsäljeskolan med parkeringar och vändplaner markerade.

Beskrivning av planen för området

Den planerade utbyggnaden av Utsäljeskolan innebär en ökning med 300 elever i årskurs 7-9, vilket möjliggörs genom förtätning av befintligt skolområde. Utbyggnaden ställer även krav på att tillgodose elevernas behov av idrottsundervisning. Ett utredningsalternativ är att komplettera utbyggnaden med en fullstor idrottshall (20x40m spelplan) inom området. Tillbyggnad föreslås ske ovanpå befintliga skolbyggnader, men även på befintlig grusplan som ligger i direkt anslutning till och strax norr om, Utsäljeskolan. Utbyggnaden sker på fastigheten Utsäljeskolan 2 som ägs av Huga Fastigheter AB samt på den av fastigheten Utsälje 1:101 som ägs av kommunen.



Figur 3. Ett förslag på markanvändning efter utbyggnad.

Syftet med detta dokument

Denna studie syftar till att beräkna ett parkeringsbehov för nya Utsäljeskolan samt för en ny idrottshall i området.

Behovsanalys

Nya Utsäljeskolan

Antal elever som går på Utsäljeskolan i dagsläget (juni 2015) är 550, varav 340 går i lågstadiet och 210 i mellanstadiet. Skolan har även en personalstyrka om 95 personer.

Efter utbyggnationen kommer ytterligare 300 högstadieelever att gå på skolan. Med dessa elever tillkommer även en uppskattad personalstyrka om 35 personer.

Parkeringsnorm

Utsäljeskolan ligger 1,8 km (fågelvägen) från närmaste spårburen kollektivtrafik (Stuvsta station) och är därför enligt Huddinge kommuns trafikstrategi inte i ett stationsnära läge. Vid beräkning av p-tal tillhör Utsäljeskolan därför Zon C och de p-tal som används för bil respektive cykel presenteras i Tabell 1.

Tabell 1. P-tal för bil och cykel för Utsäljeskolan.

	P-tal bil	P-tal cykel
Lågstadium	0,4 bpl/lärare 1 bpl/30 elever	0,3 cpl/lärare 0,5 cpl/elev
Mellan- /högstadium	0,4 bpl/lärare 1 bpl/50 elever	0,3 cpl/lärare 0,5 cpl/elev

Med 130 anställda, 340 lågstadieelever och 500 mellan-/högstadieelever behövs **74 parkeringsplatser för bil, varav 4 avsedda för funktionsnedsatta och mellan 464 och 566 parkeringsplatser för cykel på nya Utsäljeskolan.**

Idrottshall

Idrottshallen som ska byggas kommer ha en spelplan om 20x40 meter. Det huvudsakliga upptagningsområdet förväntas bli Snättringe och Segeltorp, men även västra Stuvsta och delar av centrala Huddinge. I en idrottsanläggning om 20x40 meter antas två lag á 20 personer vistas i lokalen samtidigt (exempelvis vid en match). Den tid då matchen slutar och en annan tar vid kan fyra lag (80 personer) befinna sig på området samtidigt, vilket antas vara idrottshallens maximala belastning.

För att bedöma behovet av parkeringsplatser måste en skattad färdmedelsfördelning tas fram. Liknande parkeringsutredningar för idrottshallar har genomförts i Danderyd och Stuvsta där olika färdmedelsfördelningar tagits fram för respektive område. Trafikverkets trafikstringsverktyg har använts för att ta fram en specifik färdmedelsfördelning för Utsäljeskolans förhållanden.

Färdmedelsfördelningen för trafikstringsverktyget, Danderyd och Stuvsta redovisas i Tabell 2 nedan.

Tabell 2. Färdmedelsfördelning framtaget från trafikstringsverktyg samt tidigare utredningar.

	Trafikstringsverktyg Andel [%]	Danderyd Andel [%]	Stuvsta Andel [%]
Bil	38	40	30
Cykel	15	20	40
Kollektivtrafik eller till fots	41	20	30
Övrigt	6	20	-

Utifrån studien vid Stuvsta IP antas att samåkning sker till viss del och att kvoten personer/bil är lika med 1,1. Ett ytterligare parkeringsbehov om 4 parkeringsplatser antas vara behövligt för anhöriga, tränare och personal. I Tabell 3 redovisas parkeringsbehovet utifrån de tre olika färdmedelsfördelningarna.

Tabell 3. Antal bil- och cykelparkeringar utifrån tre olika färdmedelsfördelningar.

	Trafikstringsverktyg	Danderyd	Stuvsta
Antal bilkparkeringsplatser	32	33	26
Antal cykelparkeringsplatser	11	16	32

Samnyttjande av parkeringsytor

Parkeringsbehovet för nya Utsäljeskolan är i denna studie beräknad till 74 parkeringsplatser för bil. 31 av dessa kan tillgodoses av befintliga parkeringar idag, vilket innebär att **ytterligare 43 parkeringsplatser behöver anläggas på skolan**. Parkeringsbehovet för idrottshallen är beräknad till 26 – 33 bilparkeringsplatser.

Storängshallen i Huddinge har liknande förutsättningar som den planerade idrottshallen vid Utsäljeskolan, där hallen används både av elever och annan lagidrott. I Storängshallen används hallen av skolans elever på vardagar mellan 8-17 och övrig tid (17-22.30 vardagar och 8-21 helger) används hallen för annan lagidrott. Den planerade idrottshallen vid Utsäljeskolan kan förväntas ha samma tidsuppläggning som Storängshallen vilket är rimligt då eleverna på Utsäljeskolan kommer ha slutat innan kl 17.00 på vardagar. Detta medför att skolans parkeringar till 100 % kan samnyttjas med idrottshallens kvälls- och helgbesökare.

Parkeringsbehovet för idrottshallen är mindre än behovet för skolan och under förutsättningen att skolans handikapparkeringar ligger inom 25 meter från idrottshallens entré behövs ingen ytterligare parkering för idrottshallen anläggas. Om idrottshallen är placerad så att skolans handikapparkeringar ligger längre bort än 25 meter från idrottshallens entré måste åtminstone två ytterligare handikapparkeringar anläggas inom 25 meter från entrén.

