

PM SAMMANSTÄLLT 2018-11-27

Bedömning av ny gång- cykelväg norr om Utsäljeskolan. (Alternativ 3)

Detaljplaneförslaget utformades inför samrådet med två alternativa förslag för dragning av gång- och cykelväg då det råder en målkonflikt mellan användning skolgårdsyta och gång- och cykelväg. Det första förslaget var att låta gång- och cykelväg fortsätta att gå över skolgårdsyta i öst-västlig riktning med föreslagna hastighetsdämpande åtgärder. Det andra förslaget var en ny dragning norr om skolgårdens bollplan längs med bergskanten.

Inför granskning av detaljplanen studerades även ett ytterligare alternativ där gång- och cykelvägen drogs i befintligt gaturum via Utsäljeleden, Furuvägen, Dalkantsvägen, Poppelvägen. norr om Utsäljeskolan. Detta alternativ bedömde trafikplanerna inte som lämpligt för ändamålet.

- Det studerade alternativet gick genom småhusområde inom befintliga smala lokalgator där det inte är lämpligt att anlägga gång- och cykelväg. Det är heller inte tryggt och säkert att cykla på körbanan eller på befintlig gångbana som endast är 1,5 meter bred.
- De bedömda lokalgatornas sektioner är 7 meter och det behövs en sektion om 9-10 meter för att kunna anlägga en gång – och cykelväg längs lokalgatan. På vintern blir det ännu mindre yta pga. snövallar.
- Furuvägen är kuperad vilket ger dåligt sikt samt att det blir cykling i blandtrafikrum då sektionen är smal.
- En omdragning av gång- och cykelvägen enligt detta alternativ innebär även en tidsförlust i förhållande till att cykla över skolan vilket strider mot att skapa gena gång- och cykelvägar.

Björn Sigsjö
Kommunstyrelsens förvaltning
08 535 364 53, bjorn.sigsjo@huddinge.se