

2017-05-11

Biltrafikanalys inför detaljplan område Rosenhill

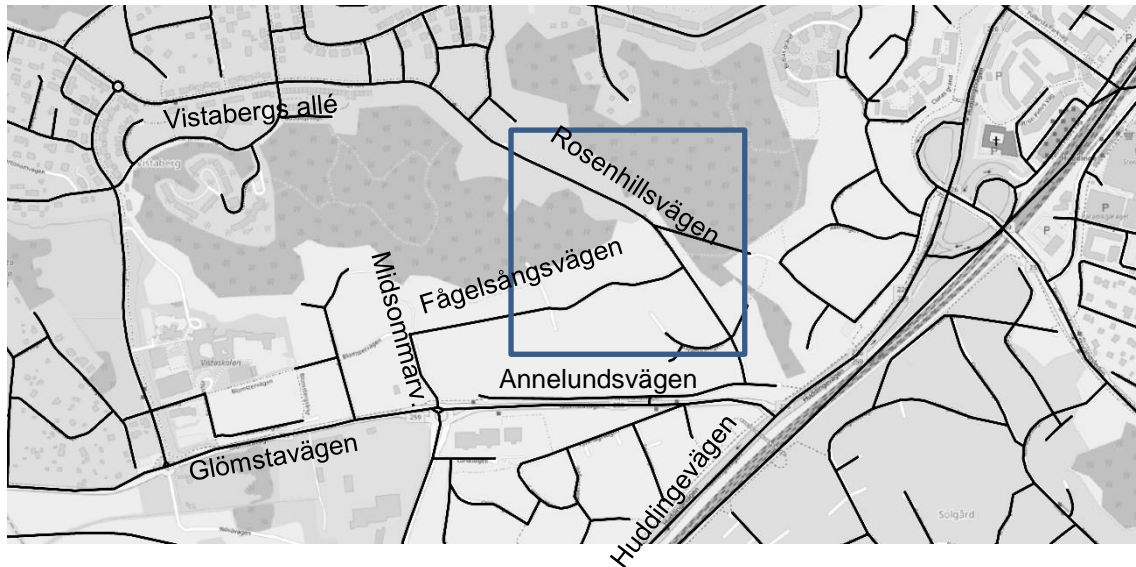
Sweco genomförde år 2015 en trafikanalys för biltrafik för ett större område där Rosenhill, Vistaberg, Glömsta och Fullersta ingick. Trafikanalysen bestod av att se över ett antal åtgärder i gatunätet för biltrafik. Åtgärder som analyserades i den tidigare trafikanalysen var olika varianter av att öppna upp eller stänga av hela eller delar av gator.

I den tidigare trafikanalysen studerades att öppna en gatukoppling mellan Rosenhillsvägen och Kolonivägen. En gatukoppling för biltrafik bedömdes få genomfartstrafik som belastar trafikplats Storängsleden, vilket inte var önskvärt. Det föreslogs att anslutningen kan vara öppen för kollektiv-, gång- och cykeltrafik för att ha bra framkomlighet för dessa färdmedel utan att belasta trafikplatsen med extra biltrafik. De vägval som möjliggörs för bilisterna är att åka ut på Glömstavägen och vidare ut på Huddingevägen.

Ett annat alternativ som utreddes var att förlänga Fågelsångsvägen för biltrafik till Midsommarvägen, vilket möjliggör ytterligare en färdväg ut på Glömstavägen. Detta alternativ ingår numera i planen då det förbättrar anslutning till skola för biltrafik och skapar en bra förbindelse för gång- och cykeltrafik. I huvudsak är förlängningen av Fågelsångsvägen till för att underlätta för bilister som ska till någon av skolorna.

Ytterligare ett alternativ som studerades var att stänga av kopplingen mellan Rosenhillsvägen och Vistabergs allé för biltrafik, men att fortsatt tillåta kollektivtrafik. Detta för att möjligen öka kollektivtrafikens framkomlighet samt att det bedömdes minska genomfartstrafiken och tvinga ut bilister på Glömstavägen via Annelundsvägen och Fågelsångsvägen. Effekten av den stängda kopplingen bedömdes påverka biltrafiken som ska till omkringliggande bostadsområde alltför negativt, varför kopplingen föreslogs vara öppen.

För det större området studerades förutom ovanstående även exempelvis ett minskat antal utfarter mot Glömstavägen och en ny gatuanslutning från befintligt gatunät till Vista skogshöjd. Gatunätet för Rosenhill och dess närområde som ingått i trafikanalysen redovisas i Figur 1.



Figur 1. Gatunät för trafikanalysen i Rosenhill och dess närområde. Rosenhill omfattas ungefär av den blå fyrkanten.

Syfte

Syftet med detta PM är att beskriva konsekvenserna för biltrafiken i Rosenhill och dess kringliggande vägnät. Detta PM är en kortversion av PM "Trafikanalys Glömsta Fullersta" framtagen av Sweco, daterad 2015-06-18, som tagits fram för att beskriva biltrafikens konsekvenser av exploatering i Rosenhill.

Förutsättningar

I gällande detaljplanearbete planeras det för 305 nya bostäder i Rosenhill, det antas motsvara ungefär 760 boende. Det planeras förskola i området och det finns befintliga skolor i närområdet.

Rosenhill begränsas av Glömstavägen i söder, Huddingevägen i öster samt av bostadsområden bestående av småhus i nord och i väst. Trafikmodellen genererar resor från bostäder till målpunkter, en målpunkt är oftast ett område som har ett utbud av arbetsplatser, service, handel eller kollektivtrafik. Exempel på större målpunkter för Rosenhill är centrala Stockholm, Kungens kurva, Flemingsberg och Huddinge centrum.

Trafikmodellen visar att Rosenhill genererar ungefär 1 400 fordon per dygn, vilket motsvarar drygt fyra bilresor per bostad. De genererade bilresorna är en blandning av olika restyper som bland annat består av arbets-, inköps- och fritidsresor.

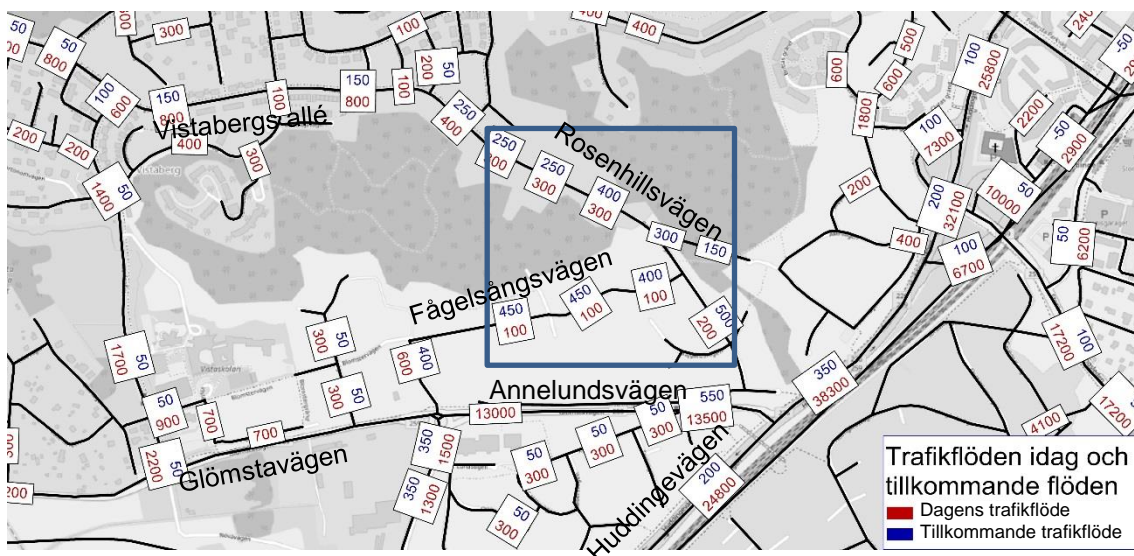
Konsekvenser

Den huvudsakliga biltrafik som tillkommer i området till följd av exploateringen leds ut på Glömstavägen längs ett antal olika gator. De huvudsakliga alternativen är Annelundsvägen och Fågelsångsvägen, vilka används av ungefär 1 100 fordon per dygn. Annelundsvägen bedöms som en mer belastad utfart än Fågelsångsvägen då det är mycket skolrelaterad trafik på Fågelsångsvägen. Fågelsångsvägen planeras ha låg framkomlighet, exempelvis med låg hastighet och smal körbana, då det kommer ligga två skolor utmed gatan.

De som enligt trafikmodellen använder Vistabergs allé är boende som har målpunkt norr och väster om Rosenhill och motsvarar ungefär 300 fordon per dygn.

Påverkan på de större kringliggande trafiklederna blir relativt liten, då det exempelvis idag passerar ungefär 14 000 fordon per dygn på Glömstavägen, som är områdets närmsta trafikled. Inom Rosenhill bedöms trafikflödet totalt sett vara relativt lågt.

Dagens trafikflöden och trafikflödesökningen ses i Figur 2 för Rosenhills närområde och för ett större område i Figur 3.



Figur 2. Spridning av trafikflöden i Rosenhill och dess närområde i dagsläget och tillkommande flöde till följd av exploateringen i Rosenhill. För gator med tillkommande flöde har endast gator om minst 50 tillkommande fordon per dygn har inkluderats. Det tillkommande flödet har avrundats till närmsta 50-tal. Rosenhill omfattas ungefär av den blå fyrkanten.



Figur 3. Spridning av trafikflöden i Rosenhills närområde i dagsläget och tillkommande flöde till följd av exploateringen i Rosenhill. För gator med tillkommande flöde har endast gator om minst 50 tillkommande fordon per dygn har inkluderats. Det tillkommande flödet har avrundats till närmsta 50-tal. Rosenhill omfattas ungefär av den blå fyrkanten.

Biltrafikflödena på Glömstavägen och Huddingevägen kan öka från dagens nivåer på grund av tillkommande genomfartstrafik från övriga kommunen och länet till följd av exploatering. Det kan försämra framkomligheten för bil från Rosenhill till det regionala vägnätet, vilket kan leda till minskad biltrafik från Rosenhill. Det kan ge ett behov av bra standard för kollektiv-, gång- och cykeltrafik när biltrafik påverkas negativt.

Trafikflödet längs Glömstavägen är högt, vilket gör att bilister med start- eller målpunkt västerut kan välja att åka genom området. Denna biltrafikmängd bedöms vara relativt liten jämfört med dagens trafikflöde i närområdet.

En effekt som trafikmodellen haft svårt att fånga är bilresor som är relaterade till förskola och skola. Med kort avstånd från bostad till förskola och skola minskar sannolikheten för att använda bil som färdmedel. Dock är det så att en attraktiv förskola och skola attraherar elever från längre avstånd, vilket kan öka andelen biltrafik. Denna osäkerhet gör att de resor som är relaterade till förskola och skola är svåra att inkludera i trafikmodellen.

I sin helhet bedöms det analyserade vägnätet relaterat till Rosenhill för biltrafik påverka det omkringliggande vägnätet relativt lite. De tillkommande flödena är små relativt de befintliga trafikflödena på exempelvis Glömstavägen och Huddingevägen. Möjligheten att ta sig ut från området mot Glömstavägen kan vara begränsad, då köbildning kan uppstå till följd av befintliga korsningsutformningar vid Midsommarvägen och Annelundsvägen.