

Planera och bygg för hållbart resande i Huddinge



HUDDINGE
KOMMUN

Mobility management – ett modernt sätt att planera

Med mobility management vill Huddinge kommun underlätta hållbara transporter och minska bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden. På så sätt kan resenärer påverka resan innan den har börjat.

Mobility management-åtgärder bidrar till mer hållbara städer samtidigt som de sänker kostnaderna för dig som exploatör och ökar användarens valfrihet. Åtgärderna kännetecknas nämligen av stor nytta per investerad krona.

Huddinge kommun arbetar med mobility management tillsammans med exploatörer och fastighetsägare genom exempelvis flexibla parkeringstal. Det innebär att exploatörer eller fastighetsägare kan få rabatt på antal parkeringar som måste anläggas om de genomför åtgärder som främjar hållbara resor.



Hållbart Huddinge

I Huddinge står transportsektorn för över hälften av kommunens koldioxidutsläpp. Fordonstrafiken leder till höga bullernivåer, partikelutsläpp, skapar barriärer och tar upp stora ytor i staden – något som motverkar en tät och levande stadsmiljö. Bilen har en viktig roll i samhället men är bara effektiv om de flesta använder andra trafikslag när det är möjligt.

Med mobility management blir det enklare att ställa bilen och mer attraktivt att gå, cykla och åka kollektivt. Det ger vinster för samhället i form av lägre utsläpp, minskat buller, bättre trafiksäkerhet och mer tillgänglig yta. Detta leder i sin tur till attraktiva stadsmiljöer för boende och verksamma i kommunen.

Sänk dina kostnader

Det är dyrt att bygga parkeringar. Parkeringsplatser i parkeringshus kostar 100 000–150 000 kronor per plats och i underjordiska garage 250 000–450 000 per plats. För att täcka kostnaderna för mark, byggnation, drift och underhåll skulle priset för parkeringshus vara minst 1 500 kronor i månaden och i källargarage 2 500–4 500 kronor.

Sänkta parkeringstal genom mobility management-åtgärder kan spara stora kostnader både i anläggnings- och driftkostnader. Lägre parkeringstal blir billigare både för dig som exploitör och för de boende.

Större valfrihet

Mobility management ger boende och anställda större valfrihet i sina resval. Genom att skapa bättre förutsättningar för gång-, cykel- och kollektivtrafik blir de färdmedlen mer attraktiva. Mer valfrihet ger boende och anställda större chans att påverka sina resekostnader, vardagsmotion och miljöpåverkan.

Mobility management-åtgärder ökar variationen i utbudet av transportmöjligheter. Valfriheten möjliggör ett mer jämlikt och jämställt resande.

Flexibla parkeringstal

Du hittar kommunens parkeringstal i Huddinges parkeringsprogram. I lägen med god tillgång till kollektivtrafik har exploatörer och fastighetsägare möjlighet att få rabatterade parkeringstal genom så kallade flexibla parkeringstal.

Flexibelt parkeringstal för ny- och ombyggnation av bostäder och verksamheter innebär att kommunen kan erbjuda en sänkning av parkeringstalen mot att du som exploatör eller fastighetsägare åtar dig att genomföra mobility managementåtgärder. Vilka åtgärder som är aktuella beror på om exploateringen rör bostäder, kontor och arbetsplatser eller besöksintensiva verksamheter.



ÅTGÄRDER FÖR BOSTÄDER

Kontinuerlig marknadsföring av mobility management-åtgärder.

Årlig uppföljning av bilinnehavet bland de boende i fastigheten.

Bilpool för boende.

Startpaket till nyinflyttade.

Lånecyklar tillgängliga för boende genom en cykelpool.

Verklig investerings- och driftkostnad för parkering särskiljs från bostadshyran/avgift.

Parkering i gemensamhetsanläggning.

Egna mobilitetslösningar.

ÅTGÄRDER FÖR KONTOR OCH ARBETSPLATSER

Information om hållbart resande i gemensamma utrymmen och på intranät.

Tillgång till verkstadsyta för cykel.

Kollektivtrafikkort som löneförmån för anställda.

Kampanjer, exempelvis testresenärskampanjer eller informationskampanjer för att få anställda att resa hållbart.

Duschmöjligheter på arbetsplatsen med klädskap för ombyte samt torkmöjligheter.

Parkeringsavgift för anställda.

Cykel- och bilpool.

Eluttag för cykel och bil.

Parkering som är öppen för allmänheten del av dygnet eller veckan.



ÅTGÄRDER FÖR BESÖKSINTENSIVA VERKSAMHETER

Reseplanerare för hållbart resande på hemsida (hitta till oss).

Realtidsinformation för kollektivtrafik.

Informationspaket om hållbart resande till kunder.

Information om hållbart resande i reklamannonser.

Servicestation för cykel som är tillgänglig för kunder.

Eluttag för cykel och bil.

Synliggörande gestaltning av cykelparkeringar.

Förekomst av garderob och förvaringsskåp.

Erbjuda tjänst med hemkörning av varor.

Rabatter vid innehavande av kollektivtrafikkort.



230

I Malmös projekt Fullriggaren anlades 230 parkeringsplatser färre med hjälp av flexibla parkeringstal.

55 %

Erfarenheter från England visar att biltrafiken bland anställda till arbetsplatsen kunde minska med upp till 55 procent med mobility management-åtgärder i strategiska lägen.

1/3

En resvaneundersökning från Kungens kurva visar att en tredjedel av alla som reser dit med bil skulle kunna tänka sig att gå, cykla eller åka kollektivt till området.



Satsa på mobility management i ditt nästa projekt

Utgångspunkten för Huddinge kommun är att hitta frivilliga överenskommelser och samarbeten med dig som exploatör och fastighetsägare. Det vi kommer överens om ska dokumenteras i föravtal och genomförandeavtal. Krav på mobility management-åtgärder utformas med hänsyn till vad som är rimligt med tanke på projektets beräknade trafikkonsekvenser.

Kommunens mobility managementplan ger en fingervisning om hur och var i processen olika frågor ska avtalas.

Föravtal

- Exploatören förbinder sig att ta del av kommunens trafikstrategi och tillhörande åtgärdsplaner.
- Avsiktsförklaring för mobility management-åtgärder i planarbetet.

Genomförandeavtal

- Grundläggande krav på utformning av bil- och cykelparkeringar med mera.
- Parkeringstal.
- Eventuella mobility management-åtgärder som exploatörer åtar sig. Åtgärderna specificeras i avtalet eller bifogad åtgärdsplan för mobility management.
- Definiera hur åtgärdsplanen ska följas upp och eventuella påföljder för exploatören om överenskomna åtgärder inte uppfylls.

Välkommen till Huddinge!

På huddinge.se/mobilitymanagement finns mer information om Huddinges arbete med trafikfrågor och mobility management. På kommunens webbplats finns också trafikstrategin, mobility managementplanen och parkeringsprogrammet.



Faktaällor:
"MaxiLupose – råd om hur mobility management kan användas i den kommunal planeringen" (2011 sida 28).
Huddinge kommun, resvaneundersökning Kungens kurva 2012.
EP ÖMM <http://www.greensuffolk.org/assets/Travel-Plans/Documents/Travel-Planning/Essential-Guide-to-Travel-Planning.pdf>
Parkeringsnorm för cykel och bil i Lunds kommun: <http://www.lund.se/Global/FolkC3%866/wattnar/Stadsbyggnadskontoret/Bygglov/Parkeringsnorm%20Lund%202013.pdf>



HUDDINGE
KOMMUN