

Strategisk bullerkartläggning, Huddinge kommun

Enligt Nordiska beräkningsmetoderna

Structor

Författare	Emelie Roth
Beställare:	Huddinge kommun
Beställarens kontaktperson:	Rikard Fogelholm
Konsultbolag:	Structor Akustik AB
Uppdragsnamn:	Huddinge kommunkartläggning
Uppdragsnummer:	2020-167
Datum	2023-05-03, reviderad 2023-08-22
Uppdragsledare:	My Broberg my.broberg@structor.se 070-693 09 95
Handläggare/utredare:	Emelie Roth
Granskare:	My Broberg
Status:	Färdigställd rapport

Sammanfattning

Enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG* och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* ska kommuner med mer än 100 000 invånare senast den 30 juni vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret inom kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen under det närmast föregående kalenderåret. Rapporteringen sker till Naturvårdsverket som i sin tur rapporterar till EU. Nytt för denna rapporteringsomgång (enligt beslut 2018-12-31) är att det är obligatoriskt att använda beräkningsmetoden CNOSSOS-EU (Common Noise Assessment Methods in EU) vid den strategiska bullerkartläggningen, enligt *Kommissionens direktiv (EU) 2015/996*. Enligt Statistiska centralbyrån (SCB) var antalet invånare 113 951 i Huddinge kommun år 2021.

En strategisk bullerkartläggning av Huddinge kommun med beräkningsmetoden CNOSSOS-EU har utförts under år 2021 – 2022 och resultaten har rapporterats till Naturvårdsverket. Eftersom beräkningsmetoden CNOSSOS-EU inte kan beräkna maximala ljudnivåer behöver bullerkartläggningen även beräknas enligt de Nordiska beräkningsmetoderna för vägtrafik och spårbunden trafik, vilka är de beräkningsmetoder som vanligtvis används i Sverige. Beräkningar enligt de Nordiska beräkningsmetoderna behövs för att kunna göra en bedömning av resultaten i förhållande till svenska riktvärden, som innehåller både ekvivalenta och maximala ljudnivåer.

Denna strategiska bullerkartläggning avser omgivningsbullret i Huddinge kommun år 2021, beräknat enligt de Nordiska beräkningsmetoderna för vägtrafik och spårbunden trafik. Bullerberäkningar har utförts för buller från järnvägstrafik, vägtrafik och tunnelbanetrafik. Resultaten redovisas i tabeller, bifogade bullerkartor och shape-filer.

Innehåll

1	Bakgrund	5
2	Kompletterande anvisningar	6
3	Bullerkällor	6
4	Underlag	6
5	Beräkningar	7
5.1	Beräkningsprogramvara och beräkningsinställningar	7
5.2	Väderförhållanden	7
5.3	Marktyper	7
5.4	Vägtrafik	8
5.5	Järnvägstrafik (Västra stambanan & Nynäsbanan)	9
5.6	Tunnelbanetrafik	11
5.7	Befintliga bullerskyddsskärmar	11
5.1	Befolkningsdata	11
5.2	Noggrannhet	11
6	Resultat	13
6.1	Antal bullerexponerade personer för respektive bullerkälla	13
6.2	Antal bullerexponerade bostäder för respektive bullerkälla	16
6.3	Sammanlagd areal som är bullerexponerad för respektive bullerkälla	20
6.4	Bullerkartor för respektive bullerkälla	23

BILAGOR

1. Kommunala vägar
2. Statliga vägar
3. Järnväg och tunnelbana
4. Vägtrafikuppgifter kommunala trafikmätningar

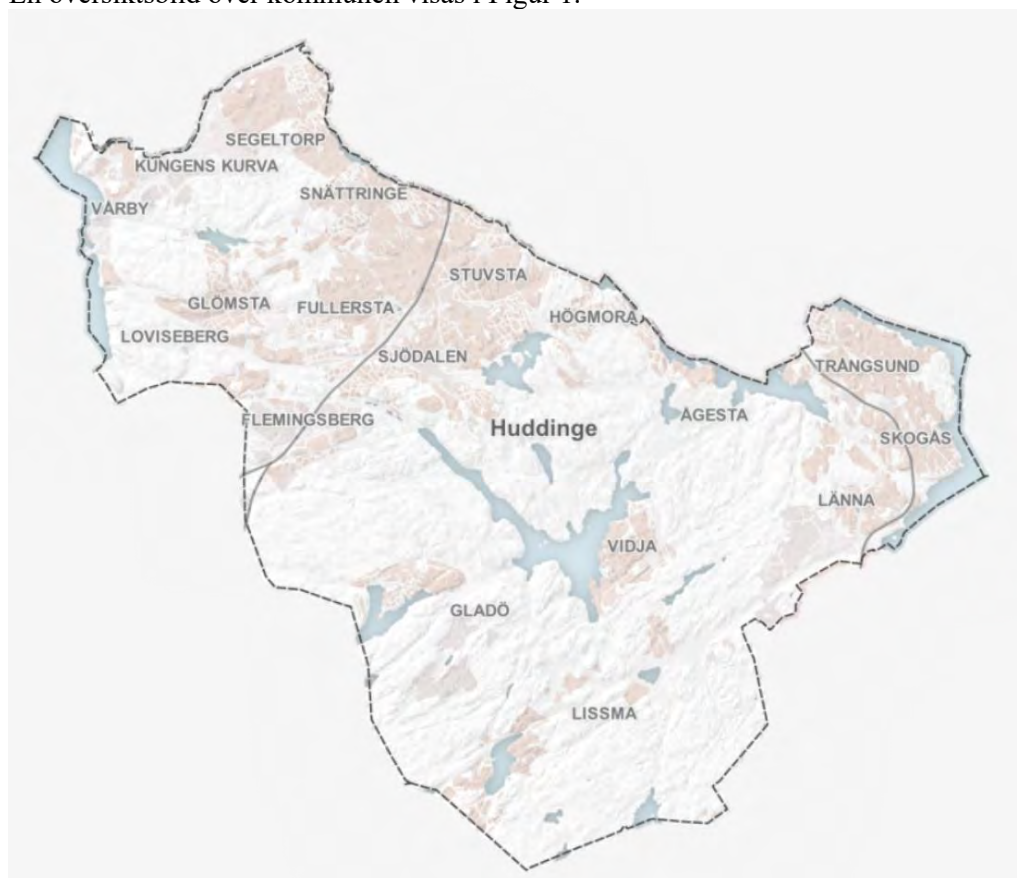
1 Bakgrund

Enligt *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG* och *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* ska kommuner med mer än 100 000 invånare senast den 30 juni vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret inom kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen under det närmast föregående kalenderåret. Rapporteringen sker till Naturvårdsverket som i sin tur rapporterar till EU. Nytt för denna rapporteringsomgång (enligt beslut 2018-12-31) är att det är obligatoriskt att använda beräkningsmetoden CNOSSOS-EU (Common Noise Assessment Methods in EU) vid den strategiska bullerkartläggningen, enligt *Kommissionens direktiv (EU) 2015/996*. Enligt Statistiska centralbyrån (SCB) var antalet invånare 113 951 i Huddinge kommun år 2021.

En strategisk bullerkartläggning av Huddinge kommun med beräkningsmetoden CNOSSOS-EU har utförts under år 2021 – 2022 och resultaten har rapporterats till Naturvårdsverket. Eftersom beräkningsmetoden CNOSSOS-EU inte kan beräkna maximala ljudnivåer behöver bullerkartläggningen även beräknas enligt de Nordiska beräkningsmetoderna för vägtrafik och spårbinden trafik, vilka är de beräkningsmetoder som vanligtvis används i Sverige. Beräkningar enligt de Nordiska beräkningsmetoderna behövs för att kunna göra en bedömning av resultaten i förhållande till svenska riktvärden, som innehåller både ekvivalenta och maximala ljudnivåer.

Denna strategiska bullerkartläggning avser omgivningsbullret i Huddinge kommun år 2021, beräknat enligt de Nordiska beräkningsmetoderna för vägtrafik och spårbinden trafik. Bullerberäkningar har utförts för buller från järnvägstrafik, vägtrafik och tunnelbanetrafik. Resultaten redovisas i tabeller, bifogade bullerkartor och shape-filer.

Kommunens yta uppgår till ca. 140 km² och utgörs av både bebyggelse, skog och jordbruksmark. En översiktsbild över kommunen visas i Figur 1.



Figur 1. Huddinge kommun, från Huddinge kommuns webbkarta.

2 Kompletterande anvisningar

Utöver EU-direktivet och den svenska förordningen så har svenska myndigheter tagit fram en kompletterande anvisning till hur strategiska bullerkartläggningar ska utföras. Denna bullerkartläggning har följt denna anvisning¹.

3 Bullerkällor

De bullerkällor som har beräknats är trafik från vägarna inom kommunen (kommunala och statliga), trafik från järnvägarna (Västra stambanan och Nynäsbanan) samt tunnelbanetrafik (små delar av tunnelbanan går ovan jord intill stationerna Vårby Gård och Masmo i Huddinge kommun).

Buller från flygplats har ej beräknats. Detta eftersom det inte finns någon flygplats i kommunen och inte heller några överskridanden från flygbuller i kommunen enligt utbredning från Swedavia².

Buller från de fyra industrierna i kommunen som omfattas av definitionen för industriell verksamhet enligt *Förordning (2004:675) om omgivningsbuller* har inte beräknats i denna strategiska bullerkartläggning. De har tillstånd enligt miljöprövningsförordningen (2013:251), vilket innebär att de omfattas av annan lagstiftning. Enligt uppgift från Naturvårdsverket är den strategiska bullerkartläggningens huvudsakliga syfte att utgöra stöd för åtgärdsprogram. Åtgärder i ett åtgärdsprogram kan inte strida mot befintliga tillstånd. Därmed har industrierna ej kartlagts i denna utredning. Kommunen följer upp verksamheternas miljöpåverkan på årlig basis.

4 Underlag

Nedan anges det underlag som har använts i bullerkartläggningen.

Underlag erhållet från Huddinge kommun:

- Höjddata (laserskannade höjdpunkter) från år 2020 för terräng och byggnadshöjder.
- Marktyper från översiktskarta.
- Befintliga byggnader.
- Antal boende per adress och fastighet för bostadsbyggnader.
- Befintliga bullerskyddsskärmar.
- Vägmitt för alla vägar inom kommunen.
- Vägtrafikuppgifter för kommunala vägar och Lissmavägen (statlig) för år 2018 – 2021³ (årsvardagsdygnstrafik, andel tung trafik och skyltad hastighet).

Övrigt underlag:

- Geografiskt underlag för järnväg (Västra Stambanan och Nynäsbanan) hämtat från Trafikverkets öppna data via tjänsten *Lastkajen 6.0*.
- Järnvägstrafikuppgifter för Västra Stambanan och Nynäsbanan år 2021 hämtat från Trafikverket.
- Vägtrafikuppgifter för statliga vägar för år 2018 – 2021⁴ (årsdygnstrafik, skyltad hastighet, andel tung trafik samt dygnsfördelning och andel medeltunga fordon för några av vägarna) hämtat från Trafikverkets öppna data via tjänsten *Lastkajen 6.0*.
- Statistik för genomsnittligt antal boende per hushåll i flerbostadshus i Huddinge kommun år 2021 hämtat från SCB.

¹ "Anvisningar för kartläggning av buller enligt 2002/49/EG", SP RAPPORT 2010:77, daterad 2010-12-16

² "Miljörapport 2021 – Stockholm Arlanda Airport", Swedavia Airports, daterad 2022-30-30 samt "Miljörapportunderlag - Bromma Stockholm Airport år 2020, Swedavia Airports, daterad 2021-03-31.

³ Endast ett fåtal trafikmätningar avser år 2018.

⁴ Ett fåtal mindre sträckor avser trafikdata från år 2015 och 2017.

5 Beräkningar

5.1 Beräkningsprogramvara och beräkningsinställningar

Beräkningarna har utförts i programvaran SoundPLAN version 8.2 enligt de Nordiska beräkningsmetoderna för vägtrafik och spårbunden trafik. Beräkningsinställningar visas i Tabell 1.

Beräkningarna har gjorts i bullermått $L_{eq, 24h}$ (dygnsekvivalent ljudnivå) och L_{max} (maximal ljudnivå) för att kunna jämföras med svenska riktvärden.

Ljudnivåer vid fasad avser frifältsvärden (ljudnivåer utan inverkan av reflex i egen fasad) i enlighet med EU-direktivet.

Tabell 1. Beräkningsinställningar i SoundPLAN

Beskrivning	Beräkningsinställning
Antal reflexer	3
Maximal sökradie	3 000 m
Maximalt reflektionsavstånd till mottagare	200 m
Maximalt reflektionsavstånd till källa	50 m
Tolerans	0,5 dB
Fasadpunkters intervall	Enligt CNOSSOS-EU
Storlek rutnät	5x5 m
Beräkningshöjd	1,5 m över mark för rutnät och vid varje våning för fasadpunkter

5.2 Väderförhållanden

De nordiska beräkningsmetoderna förutsätter väderförhållanden som motsvarar svag medvind i alla riktningar. Det kan verka motsägelsefullt, men motsvarande förhållanden uppträder i vissa situationer, t ex inversion⁵.

5.3 Marktyper

Marktyper har delats upp efter översigtskartan, eftersom det var den mest detaljerade kartan över kommunens marktyper som kommunen hade tillgänglig. Vilket G-värde (markens akustiska absorptionsegenskaper) respektive marktyp har tilldelats och använts i beräkningarna visas i Tabell 2. Ett G-värde på 1 innebär att markytan är hård och reflekterande medan ett G-värde på 0 innebär att markytan är mjuk och absorberande.

Tabell 2. G-värde för de olika marktyperna

Marktyp	G-värde
Handelsområde/centrumområde	0
Industriområde	0
Vatten	0
All övrig mark	1

⁵ Ett skikt i atmosfären där temperaturen ökar med höjden (normalt sett avtar temperaturen med ökande höjd över jordytan).

5.4 Vägtrafik

Kommunala vägar har tilldelats vägtrafikflöden enligt Huddinge kommuns trafikmätningar och statliga vägar enligt Trafikverkets trafikmätningar, med undantag för den statliga vägen 605 (Lissmavägen, mellan väg 259 och väg 73) eftersom kommunal trafikmätning för denna väg bedömdes vara pålitligare. Kommunens trafikmätningar avser årsvardagsdygnstrafik och har omvandlats till årsdygnstrafik (ÅDT) genom multiplikation med 0,9 enligt kommunens anvisning⁶. Trafikverkets trafikmätningar avser ÅDT. Kommunala mindre lokalgator där trafikmätningar saknas har tilldelats schablonvärdet 250 i ÅDT, hastighet 30 km/h och 0% tung trafik. De kommunala vägsträckningarna visas med röda och grå linjer i en figur i Bilaga 11.

Vägtrafiken har fördelats 70/20/10% på perioderna dag/kväll/natt enligt Boverkets rekommendationer.

För kommunala vägar fanns ej information om vägbredd tillgänglig. Kommunala vägar där trafikmätningar fanns har tilldelats schablonen 7 m. Kommunala mindre lokalgator där trafikmätningar saknas har tilldelats schablonen 5 m. För statliga vägar fanns verklig vägbredd att tillgå.

Vägtrafikuppgifter för kommunala vägtrafikmätningar visas i Bilaga 14. Mätpunkter som benämns "fast" avser mätningar som var avsedda för att främst mäta trafikmängd. Mätpunkter som benämns "rörlig" var ej huvudorsaken till mätningen att mäta trafikmängd.

För statliga vägar visas det högsta trafikflödet (ÅDT) med tillhörande andel tung trafik på respektive statlig väg i Tabell 3. Observera att ÅDT och andel tung trafik varierar på sträckorna. För Lissmavägen redovisas vägtrafikuppgifter i Bilaga 14 (kommunal trafikmätning). De statliga vägsträckningarna visas med röda linjer i en figur i Bilaga 12.

Tabell 3. Vägtrafikuppgifter för statliga vägar, där det högsta ÅDT med tillhörande andel tung trafik på respektive sträcka redovisas

<i>Vägnamn</i>	<i>ÅDT</i>	<i>Andel tung trafik [%]</i>	<i>Skyltad hastighet [km/h]</i>
E4/E20	113 400	11	70 - 80
Glömstavägen (del av väg 259)	23 400	6	40 - 60
Botkyrkaleden (del av väg 259)	25 000	5	70
Huddingevägen (väg 226)	48 000	6	70
Nynäsvägen (väg 73)	68 530	14	80 - 100
Storängsleden (del av väg 259)	23 000	7	40 - 50
Lännavägen (del av väg 259)	14 200	9	40 - 60
Haningeleden (del av väg 259)	12 500	9	60 - 80

Vägtrafikuppgifter för kommunala och statliga vägar redovisas även i shape-filer.

⁶ Trafikverket använder den omvandlingen i sitt Trafikalstringsverktyg.

5.5 Järnvägstrafik (Västra stambanan & Nynäsbanan)

Järnvägstrafikdata (tågtyp, antal tåg, medellängd, maxlängd och hastighet) hämtades från Trafikverket. Korrektion för järnvägsväxel (10 m sträcka per växel) och järnvägsbro har medtagits. Alla tågen har konstant hastighet i beräkningarna. Järnvägssträckningarna visas med röda linjer i en figur i Bilaga 13.

Tabell 4. Spårtrafikuppgifter Västra stambanan för sträckan Älvsjö – Flemingsberg (totalt på sträckan). STH (största tillåtna hastighet) för sträckan varierar mellan 120 – 160 km/h. Tågen har fördelats på de fyra spåren

<i>Tågtyp</i>	<i>Antal tåg kl. 06-18</i>	<i>Antal tåg kl 18-22</i>	<i>Antal tåg kl 22-06</i>	<i>Medellängd [m]</i>	<i>Maxlängd [m]</i>
Gods	5,0	4,3	13,1	513	665
Pass	18,8	6,8	4,9	246	417
X2	47,7	13,7	4,6	165	330
X40	11,6	3,8	-	133	165
X50-54	3,7	0,4	0,0	110	110
X60	228,9	66,7	36,0	184	214
Övriga-Gods	0,5	0,5	-	16	16
Övriga-Pass	1,3	-	-	50	50
Övriga-X2	-	-	0,1	165	165
Övriga-X40	-	-	0,1	165	165
Övriga-X60	-	-	0,0	110	110

Tabell 5. Spårtrafikuppgifter Västra stambanan för sträckan Flemingsberg - Tullinge (totalt på sträckan). STH för sträckan är 130 km/h. Tågen har fördelats på de två spåren

<i>Tågtyp</i>	<i>Antal tåg kl. 06-18</i>	<i>Antal tåg kl 18-22</i>	<i>Antal tåg kl 22-06</i>	<i>Medellängd [m]</i>	<i>Maxlängd [m]</i>
Gods	0,1	-	0,0	544	640
X60	157,1	44,8	28,0	214	214
Övriga-Gods	0,5	0,5	-	16	16
Övriga-X60	3,1	1,7	2,0	214	214

Tabell 6. Spårtrafikuppgifter Västra stambanan för sträckan Flemingsberg - Björnkulla (totalt på sträckan). STH för sträckan varierar mellan 160 – 230 km/h. Tågen har fördelats på de två spåren

<i>Tågtyp</i>	<i>Antal tåg kl. 06-18</i>	<i>Antal tåg kl 18-22</i>	<i>Antal tåg kl 22-06</i>	<i>Medellängd [m]</i>	<i>Maxlängd [m]</i>
Gods	4,2	4,9	13,1	513	665
Pass	18,9	6,7	4,9	246	417
X2	47,7	13,7	4,6	165	330
X40	11,6	3,4	0,4	133	165
X50-54	3,7	0,4	0,0	110	110
X60	73,0	22,5	6,3	116	210
Övriga-Pass	1,3	-	-	50	50
Övriga-X2	-	-	0,1	165	165
Övriga-X40	-	-	0,1	165	165

Tabell 7. Spårtrafikuppgifter Nynäsbanan för sträckan Älvsjö - Vega (totalt på sträckan). STH för sträckan varierar mellan 115 – 140 km/h. Tågen har fördelats på de två spåren

<i>Tågtyp</i>	<i>Antal tåg kl. 06-18</i>	<i>Antal tåg kl 18-22</i>	<i>Antal tåg kl 22-06</i>	<i>Medellängd [m]</i>	<i>Maxlängd [m]</i>
Gods	3,9	1,7	3,8	604	630
Gods med diesellok	-	0,7	-	350	350
X60	130,5	40,3	29,6	214	214
Övriga-Gods	0,7	-	-	16	16
Övriga-Gods med diesellok	0,7	-	-	16	16
Övriga-X60	1,7	2,2	6,2	214	214

Tabell 8. STH för respektive tågtyp

<i>Tågtyp</i>	<i>STH [km/h]</i>
Gods	100
Gods med diesellok	100
Pass	160
X40	200
X50-54	180-200
X60	160

5.6 Tunnelbanetrafik

Trafikdata för tunnelbana (tågtyp, antal tåg, medellängd, maxlängd och STH) hämtades från Trafikförvaltningen i Stockholms län. Korrektion för spårbro har medtagits (inga spårväxlar på sträckan). Alla tågen har konstant hastighet i beräkningarna. Tunnelbanesträckningarna visas med grå linjer i en figur i Bilaga 13.

Tabell 9. Spårtrafikuppgifter för tunnelbanan (liten sträcka av tunnelbanan går över jord intill stationerna Vårby Gård och Masmo). STH har satts till 80 km/h enligt uppgift från Trafikförvaltningen i Stockholms län

<i>Tågtyp</i>	<i>Antal tåg per dygn</i>	<i>Medellängd [m]</i>	<i>Maxlängd [m]</i>
C20	260,7	139	139

5.7 Befintliga bullerskyddsskärmar

Befintliga bullerskyddsskärmar inom kommunen har medtagits i beräkningarna, med undantag för nya bullerskyddsskärmar längs med E4 som är under uppbyggnad i samband med vägarbete för Förbifart Stockholm. Detta eftersom underlag för dessa inte fanns att tillgå.

Ungefär 20% av befintliga bullerskyddsskärmar har genom kommunens inventering bedömts att vara i sämre skick (förfaller exempelvis springor och glipor samt att materialet är i dåligt skick). Bullerdämpningen för dessa bullerskyddsskärmar kan därmed vara överskattad i beräkningarna.

5.8 Befolkningsdata

Befolkningsdata som erhållits av kommunen avser antalet personer per adress per fastighet för bostadsbyggnader. För hushåll med 3 personer eller färre angavs medelvärdet 2,021. Antalet bostäder (hushåll) i flerbostadshus var ej känt utan skattades efter genomsnitt från SCB (genomsnittet var 2,1 personer per hushåll år 2021 för Huddinge kommun).

5.9 Noggrannhet

I den kompletterande anvisningen¹ om hur strategiska bullerkartläggningar ska utföras i Sverige anges fyra beräkningsnoggrannhetsklasser, klass A till klass D. Minimikraven för bullerkartläggning enligt EU-direktivet bedöms enligt anvisningen vara noggrannhetsklass C. Klass A motsvarar högsta möjliga noggrannhet. I Tabell 10 anges bedömd noggrannhetsklass för respektive parameter som har använts i bullerkartläggningen.

Tabell 10. Bedömd noggrannhetsklass för respektive parameter enligt den kompletterande anvisningen¹

<i>Parameter</i>	<i>Bedömd noggrannhetsklass</i>	<i>Kommentar</i>
Trafikmängd	A	Vägfrafiken, mätt under minst en vecka, högst 3 år gamla. Verklig tidtabell för järnvägstrafiken och tunnelbanetrafiken på årsdygnsbasis
Dygnsfördelning	B – C	C för vägtrafik (schablon enligt Boverket), B för järnvägstrafik och tunnelbanetrafik (verklig tidtabell på årsdygnsbasis)
Fordonsfördelning	A – B	A för vägtrafik, B för järnvägstrafik och tunnelbanetrafik (tågtyper angivna efter verklig tidtabell på årsdygnsbasis)
Tåglängd	B	Tågtypens medellängd och maxlängd
Hastighet	B	Skyltad hastighet för vägar och största tillåtna hastighet för järnväg och tunnelbana (begränsas av spårets högsta tillåtna hastighet eller tågtypens högsta tillåtna hastighet)
Vägbeläggning	C	Schablon enligt anvisningar
Bullerskärmar	A	Uppmätt höjd och placering ^{a)}
Byggnader som skärmar	A	Har tagits med för alla beräkningar
Byggnadshöjder	A	Erhållits från laserskannade punkthöjder
Terrängmodell	A	Laserskannade höjdpunkter
Väg-/banvallshöjd	A	Laserskannade höjdpunkter
Beräkningshöjd	A	1,5 m höjd över mark för rutnät och alla våningar för fasader
Antal reflexer	C	3 reflexer för alla beräkningar enligt anvisningar
Markimpedans	C	Schablon enligt anvisningar
Väderlek	C	Schablon enligt anvisningar
Beräkningstäthet	B	5x5 m rutnätspunkter och fasadpunkter 5 m enligt anvisningar
Befolkningsstatistik	A	Adresser ^{b)} . Antalet bostäder (hushåll) i flerbostadshus var ej känt utan skattades efter genomsnitt från SCB (2,1 personer per hushåll)
Antal exponerade	A	Fördelning enligt anvisningar (median)

- a) Med undantag för att nya bullerskyddsskärmar längs med E4 som är under uppbyggnad i samband med vägarbete för Förbifart Stockholm inte har medtagits då underlag för dessa inte fanns att tillgå
- b) För hushåll med 3 personer eller färre angavs medelvärdet 2,021

6 Resultat

Resultaten i Avsnitt 6.1 och 6.2 avser beräknade ljudnivåer vid fasad och resultaten i avsnitt 6.3 avser beräknade ljudnivåer 1,5 m över mark. Beräkningsresultaten redovisas i bullermåtten $L_{eq,24h}$ (dygnsekvivalent ljudnivå) och L_{max} (maximal ljudnivå). L_{max} 1,5 m över mark avser maximal ljudnivå dag/kväll (kl. 06 – 22) och L_{max} vid fasad avser maximal ljudnivå nattetid (kl. 22 – 06).

Som nämnt under avsnitt 1 så var antalet invånare 113 951 i Huddinge kommun år 2021 enligt SCB.

6.1 Antal bullerexponerade personer för respektive bullerkälla

6.1.1 Järnvägstrafik

Tabell 11. Antal bullerexponerade personer för buller från järnvägstrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
50 - 54	8 154	7
55 - 59	5 526	5
60 - 64	2 827	2
65 - 69	848	< 1
70 - 74	4	< 1
> 75	0	0

Tabell 12. Antal bullerexponerade personer för buller från järnvägstrafik, maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
70 - 74	6 142	5
75 - 79	4 437	4
80 - 84	1 248	1
85 - 89	643	< 1
90 - 94	17	< 1
> 95	0	0

6.1.2 Tunnelbanetrafik

Tabell 13. Antal bullerexponerade personer för buller från tunnelbanetrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
50 - 54	229	< 1
55 - 59	0	0
60 - 64	0	0
65 - 69	0	0
70 - 74	0	0
> 75	0	0

För maximal ljudnivå (natt) vid fasad beräknas inga personer vara utsatta för bullernivåer över 70 dBA från tunnelbanetrafik.

6.1.3 Vägtrafik – statliga och kommunala vägar

I Tabell 14 – Tabell 15 visas antalet bullerexponerade personer för buller från både statlig och kommunal vägtrafik. I Tabell 16 – Tabell 17 visas antalet bullerexponerade personer för buller från enbart kommunal vägtrafik och i Tabell 18 – Tabell 19 för buller från enbart statlig vägtrafik. Observera att vissa personer ingår i båda fallen.

Tabell 14. Antal bullerexponerade personer för buller från statlig och kommunal vägtrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
50 - 54	22 077	19
55 - 59	15 456	14
60 - 64	6 735	6
65 - 69	957	< 1
70 - 74	59	< 1
> 75	0	0

Tabell 15. Antal bullerexponerade personer för buller från statlig och kommunal vägtrafik, maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
70 - 74	9 924	9
75 - 79	3 579	3
80 - 84	493	< 1
85 - 89	14	< 1
90 - 94	1	< 1
> 95	0	0

6.1.4 Vägtrafik – endast kommunala vägar

Tabell 16. Antal bullerexponerade personer för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
50 - 54	15 681	14
55 - 59	10 617	9
60 - 64	2 431	2
65 - 69	45	< 1
70 - 74	0	0
> 75	0	0

Tabell 17. Antal bullerexponerade personer för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal personer</i>	<i>Andel av totala befolkningen [%]</i>
70 - 74	9 161	8
75 - 79	3 514	3
80 - 84	492	< 1
85 - 89	14	< 1
90 - 94	1	< 1
> 95	0	0

6.1.5 Vägtrafik – endast statliga vägar

Tabell 18. Antal bullerexponerade personer för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Antal personer	Andel av totala befolkningen [%]
50 - 54	9 988	9
55 - 59	5 704	5
60 - 64	3 504	3
65 - 69	823	< 1
70 - 74	54	< 1
> 75	0	0

Tabell 19. Antal bullerexponerade personer för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (natt)

Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]	Antal personer	Andel av totala befolkningen [%]
70 - 74	812	< 1
75 - 79	65	< 1
80 - 84	1	< 1
85 - 89	0	0
90 - 94	0	0
> 95	0	0

6.2 Antal bullerexponerade bostäder för respektive bullerkälla

6.2.1 Järnvägstrafik

Tabell 20. Antal bullerexponerade bostäder för buller från järnvägstrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Antal bostäder
50 - 54	3 570
55 - 59	2 469
60 - 64	1 281
65 - 69	387
70 - 74	1
> 75	0

Tabell 21. Antal bullerexponerade bostäder för buller från järnvägstrafik, maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal bostäder</i>
70 - 74	2 711
75 - 79	1 993
80 - 84	547
85 - 89	288
90 - 94	5
> 95	0

6.2.2 Tunnelbanetrafik

Tabell 22. Antal bullerexponerade bostäder för buller från tunnelbanetrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal bostäder</i>
50 - 54	112
55 - 59	0
60 - 64	0
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0

För maximal ljudnivå (natt) vid fasad beräknas inga bostäder vara utsatta för bullernivåer över 70 dBA från tunnelbanetrafik.

6.2.3 Vägtrafik – statliga och kommunala vägar

I Tabell 23 – Tabell 24 visas antalet bullerexponerade bostäder för buller från både statlig och kommunal vägtrafik. I Tabell 25 – Tabell 26 visas antalet bullerexponerade bostäder för buller från enbart kommunal vägtrafik och i Tabell 27 – Tabell 28 för buller från enbart statlig vägtrafik. Observera att vissa bostäder ingår i båda fallen.

Tabell 23. Antal bullerexponerade bostäder för buller från statlig och kommunal vägtrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Antal bostäder</i>
50 - 54	9 293
55 - 59	6 805
60 - 64	3 026
65 - 69	439
70 - 74	28
> 75	0

Tabell 24. Antal bullerexponerade bostäder för buller från statlig och kommunal vägtrafik, maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal bostäder</i>
70 - 74	4 161
75 - 79	1 514
80 - 84	179
85 - 89	7
90 - 94	0
> 95	0

6.2.4 Vägtrafik – endast kommunala vägar

Tabell 25. Antal bullerexponerade bostäder för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Antal bostäder
50 - 54	6 634
55 - 59	4 688
60 - 64	1 058
65 - 69	21
70 - 74	0
> 75	0

Tabell 26. Antal bullerexponerade bostäder för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (natt)

Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]	Antal bostäder
70 - 74	3 805
75 - 79	1 486
80 - 84	178
85 - 89	7
90 - 94	0
> 95	0

6.2.5 Vägtrafik – endast statliga vägar

Tabell 27. Antal bullerexponerade bostäder för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Antal bostäder
50 - 54	4 429
55 - 59	2 564
60 - 64	1 606
65 - 69	376
70 - 74	26
> 75	0

Tabell 28. Antal bullerexponerade bostäder för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (natt)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Antal bostäder</i>
70 - 74	378
75 - 79	28
80 - 84	1
85 - 89	0
90 - 94	0
> 95	0

6.3 Sammanlagd areal som är bullerexponerad för respektive bullerkälla

6.3.1 Järnvägstrafik

Tabell 29. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från järnvägstrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
50 - 54	2,32
55 - 59	1,41
60 - 64	0,83
65 - 69	0,45
70 - 74	0,21
> 75	0,23

Tabell 30. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från järnvägstrafik, maximal ljudnivå (dag/kväll)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
70 - 74	1,49
75 - 79	0,93
80 - 84	0,56
85 - 89	0,34
90 - 94	0,19
> 95	0,27

6.3.2 Tunnelbanetrafik

Tabell 31. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från tunnelbanetrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
50 - 54	0,1
55 - 59	0,02
60 - 64	0
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0

För maximal ljudnivå (dag/kväll) 1,5 m över mark beräknas endast små ytor intill spåret överstiga 70 dBA från tunnelbanetrafik.

6.3.3 Vägtrafik – statliga och kommunala vägar

Tabell 32. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från statlig och kommunal vägtrafik, dygnsekvivalent ljudnivå

<i>Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
50 - 54	13
55 - 59	7,64
60 - 64	4,27
65 - 69	2,41
70 - 74	1,36
> 75	1,15

Tabell 33. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från statlig och kommunal vägtrafik, maximal ljudnivå (dag/kväll)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
70 - 74	4,57
75 - 79	4,01
80 - 84	2,27
85 - 89	1
90 - 94	1,05
> 95	1,12

6.3.4 Vägtrafik – endast kommunala vägar

Tabell 34. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Areal [km ²]
50 - 54	7,56
55 - 59	3,27
60 - 64	1,73
65 - 69	0,87
70 - 74	0,35
> 75	0,03

Tabell 35. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från kommunal vägtrafik (statlig vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (dag/kväll)

Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]	Areal [km ²]
70 - 74	3,57
75 - 79	3,28
80 - 84	1,78
85 - 89	0,7
90 - 94	0,81
> 95	0,34

6.3.5 Vägtrafik – endast statliga vägar

Tabell 36. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), dygnsekvivalent ljudnivå

Intervall $L_{eq,24h}$ [dBA]	Areal [km ²]
50 - 54	7,06
55 - 59	4,66
60 - 64	2,65
65 - 69	1,55
70 - 74	0,97
> 75	1,11

Tabell 37. Sammanlagd areal som är bullerexponerad för buller från statlig vägtrafik (kommunal vägtrafik ej inkluderad), maximal ljudnivå (dag/kväll)

<i>Intervall $L_{max,natt}$ [dBA]</i>	<i>Areal [km²]</i>
70 - 74	1,21
75 - 79	0,82
80 - 84	0,52
85 - 89	0,31
90 - 94	0,25
> 95	0,78

6.4 Bullerkartor för respektive bullerkälla

Tabell 38. Bilageförteckning bifogade bullerkartor

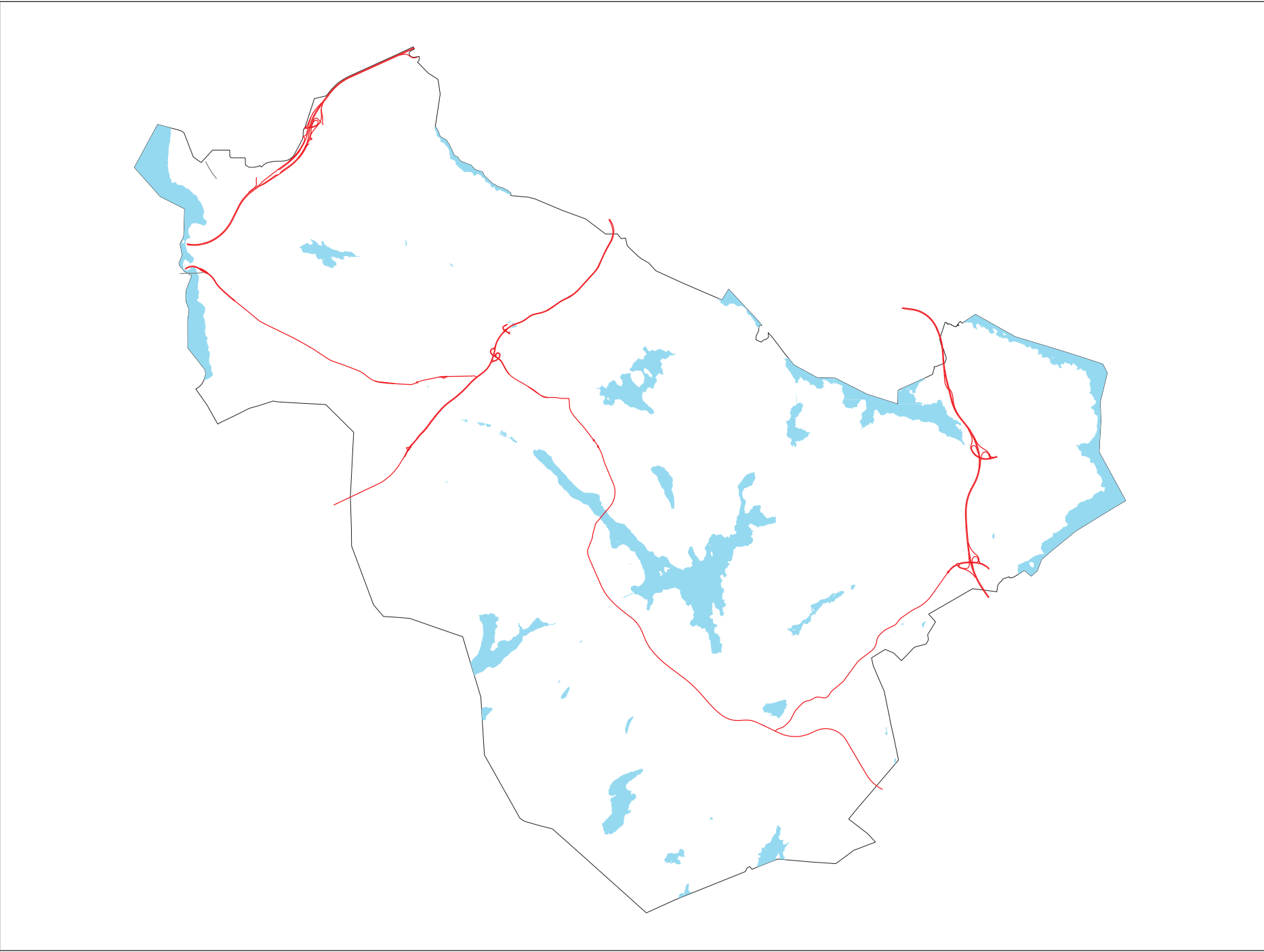
<i>Bilaga</i>	<i>Beskrivning</i>
1	$L_{eq,24h}$ 1,5 m över mark från järnvägstrafik
2	$L_{max,dag/kväll}$ 1,5 m över mark från järnvägstrafik
3	$L_{eq,24h}$ 1,5 m över mark från statlig och kommunal vägtrafik
4	$L_{max,dag/kväll}$ 1,5 m över mark från statlig och kommunal vägtrafik
5	$L_{eq,24h}$ 1,5 m över mark från kommunal vägtrafik
6	$L_{max,dag/kväll}$ 1,5 m över mark från kommunal vägtrafik
7	$L_{eq,24h}$ 1,5 m över mark från statlig vägtrafik
8	$L_{max,dag/kväll}$ 1,5 m över mark från statlig vägtrafik
9	$L_{eq,24h}$ 1,5 m över mark från tunnelbanetrafik
10	$L_{max,dag/kväll}$ 1,5 m över mark från tunnelbanetrafik

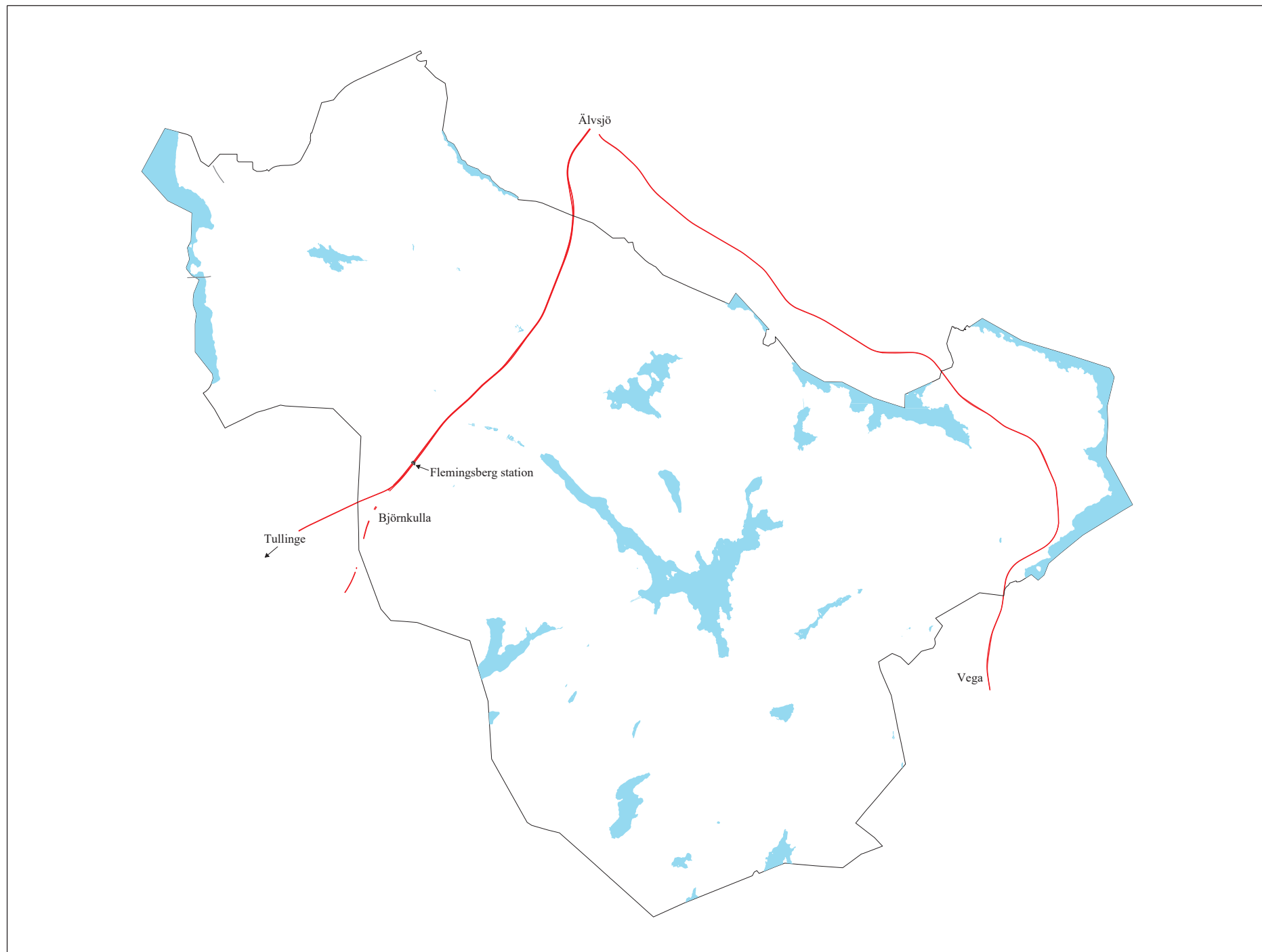
Bilaga 11 redovisar kommunala vägsträckningar, Bilaga 12 statliga vägsträckningar och Bilaga 13 järnvägssträckningar och tunnelbanesträckningar. Bilaga 14 redovisar vägtrafikuppgifter för kommunala vägar.

Bilaga 1 - Kommunala vägar

Röda linjer avser vägsträckningar med uppmätta trafikflöden och grå linjer avser vägsträckningar med ansatta schabloner







Bilaga 14

Vägnamn	Mätår	ÅDT	Andel tung trafik [%]	Skyltad hastighet [km/h]	Mätpunkt
Abrahamsbergsvägen 9	2018	286	9	30	Rörlig
Alfred Nobels allé, från Hälsovägen till Tvärvägen	2020	3272	7	30	Fast
Alfred Nobels allé, från Hälsovägen till Tvärvägen	2020	3252	7	30	Fast
Alfred Nobels allé, från Tvärvägen till Kommungräns	2020	2182	7	40	Fast
Balingsnäs vägen 8	2020	813	4	30	Rörlig
Balingsnäs vägen 82	2020	366	5	30	Rörlig
Bergavägen 3	2020	491	6	30	Rörlig
Björkängsvägen, från Daggstigen till Granstigen	2020	3620	8	40	Fast
Björkängsvägen, från Gymnasievägen till Huddingevägen	2020	5432	12	40	Fast
Björnkullavägen, från Regulatorvägen till Infart parkering	2020	455	16	40	Fast
Björnkullavägen, från Utfart parkering till Visättragången	2020	7806	5	50	Fast
Björnkullavägen, från Visättragången till Vattentorn	2020	2020	6	50	Fast
Björnvägen	2021	254	5	30	Rörlig
Bygdegårdsvägen 12	2020	338	6	30	Rörlig
Bygdegårdsvägen, från Kasinostigen till Drottningvägen	2019-2020	369	6	30	Fast
Byggmästarvägen, från Utsäljeleden till Trollvägen	2021	1260	15	30	Fast
Bäckdalsvägen 10-12	2021	421	9	30	Rörlig
Bäckgårdsvägen, från Norra parkeringen till Lammholmsbacken	2021	4183	9	50	Fast
Bäckgårdsvägen, från Parkering söder till Parkering Norr	2021	3754	10	50	Fast
Bäckgårdsvägen, från Värby Allé till Parkering	2021	4228	10	50	Fast
Centralvägen, från Dalhemsvägen till Storängsleden	2020	2243	20	40	Fast
Centralvägen, från Förrädsvägen till Sjödalsvägen	2020	1483	17	40	Fast
Centralvägen, från Lännavägen till Hörningsnäs vägen	2020	1453	17	30	Fast
Centrumvägen 12	2019	617	6	30	Rörlig
Chronas väg 11	2019	416	6	30	Rörlig
Chronas väg 27	2019	757	6	30	Rörlig
Dalkarlsvägen 19	2018	809	5	30	Rörlig
Diagonalvägen, från Rytterhalsvägen till Tangentvägen	2021	2978	6	40	Fast
Diagonalvägen, från Smistav till Kungens kurvaleden	2021	2902	4	40	Fast
Diagonalvägen, från Smistav till Ellipsvägen	2021	1922	11	40	Fast
Dialoggatan, från Ekgårdsvägen till Mänskärsvägen	2021	2993	15	50	Fast
Dialoggatan, från Kungens kurvaleden till Mänskärsvägen	2021	1275	11	40	Fast
Dialoggatan, från Mänskärsvägen till Ekgårdsvägen	2021	2470	16	50	Fast
Dialoggatan, från Mänskärsvägen till Kungens kurvaleden	2021	1824	9	50	Fast
Duvbergsvägen 60	2019	234	3	30	Rörlig
Ejdervägen 6	2019	672	3	30	Rörlig
Ekgårdsvägen, från Dialoggatan till IKEA	2021	2993	10	40	Fast
Ekgårdsvägen, från Dialoggatan till Smistavägen	2021	2769	12	40	Fast

Bilaga 14

Ekgårdsvägen, från IKEA till Dialoggatan	2021	3761	10	40	Fast
Ekgårdsvägen, från Smistavägen till Dialoggatan	2021	3466	11	40	Fast
Ekgårdsvägen, från Värbergskroken till Ekgårdsvägen	2021	4306	9	40	Fast
Essvägen 12	2021	225	13	30	Rörlig
Flemingsbergsleden, från Diagnosvägen till Terapivägen	2020	5876	9	60	Fast
Flemingsbergsleden, från Katrinebergsvägen till Röntgenvägen	2020	6101	7	60	Fast
Flemingsbergsleden, från Röntgenvägen till Diagnosvägen	2020	5611	9	60	Fast
Flemingsbergsleden, från Terapivägen till Huddingevägen	2020	6491	10	60	Fast
Forsfararvägen, från Kungsvägen till Strömvägen	2019-2020	779	9	40	Fast
Forsvägen 36b	2021	842	4	30	Rörlig
Forsvägen 58	2021	482	3	30	Rörlig
Fotbollsvägen 17	2018	424	4	30	Rörlig
Fullersta Trafikplats, från Huddingevägen till Norrängsvägen	2021	4021	8	50	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Centrumvägen till Gästgivarvägen	2019-2020	2669	14	40	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Gästgivarvägen till Lissmavägen	2019-2020	3258	12	40	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Linatorpsvägen till Kasettvägen	2019-2020	3083	12	60	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Lissmavägen till Nordenskiölds väg	2019-2020	5675	12	60	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Lissmavägen till Nordenskiölds väg	2019-2020	5675	12	40	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Lyckäsvägen till Stockvägen	2019-2020	3156	13	40	Fast
Gamla Nynäsvägen, från Stockvägen till Centrumvägen	2019-2020	2538	13	40	Fast
Gamla Stockholmsvägen	2019	1345	6	30	Rörlig
Gamla Stockholmsvägen 213	2020	370	5	30	Rörlig
Gamla Stockholmsvägen, från Björkhagsvägen till Glömsstavägen	2021	282	7	30	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Dammtorpsvägen till Skogslyckevägen	2021	1455	7	30	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Fullerstakvarnsvägen till Jerikovägen	2021	2430	9	40	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Gustav Adolfsvägen till Nials Väg	2021	522	5	30	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Norrskogsvägen till Högmovägen	2021	2676	7	40	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Ryttaarvägen till Gustav Adolfsvägen	2021	1694	9	30	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Skarphedens Väg till Björkhagsvägen	2021	296	10	30	Fast
Gamla Stockholmsvägen, från Stråkvägen till Fornstavägen	2021	2579	9	40	Fast
Gamla Södertäljevägen, från Altartorpsvägen till Jägerhornsväg	2021	2255	11	40	Fast
Gamla Södertäljevägen, från gårdsvägen till Juringe Allé	2021	707	33	50	Fast
Gamla Södertäljevägen, från Häradsvägen till Jakobslundsvägen	2021	3302	14	50	Fast
Gamla Södertäljevägen, från Häradsvägen till Verkstadsvägen	2021	4519	11	40	Fast
Gamla Södertäljevägen, från Jakobslundsvägen till Malmvägen	2021	3420	14	30	Fast

Bilaga 14

Gamla Södertäljevägen, från Malmvägen till Karin Boyes gata	2021	3290	13	50	Fast
Gamla Södertäljevägen, från Verkstadsvägen till Skansbergsvägen	2021	2709	13	50	Fast
Gamla Tullingevägen 15	2021	1832	12	40	Rörlig
Gamla Tullingevägen 3	2021	2002	13	40	Rörlig
Gamla Tullingevägen, från Annerstavägen till Huddingevägen	2020	1679	13	40	Fast
Gladövägen 26	2020	281	6	30	Rörlig
Gladövägen, punkt 1	2020	1405	13	40	Rörlig
Gladövägen, punkt 2	2020	1309	14	40	Rörlig
Gladövägen, punkt 3	2020	1103	15	40	Rörlig
Gliavägen 4	2020	320	2	30	Rörlig
Gustav Adolfsvägen 14	2019	1705	11	30	Rörlig
Gustav Adolfsvägen, från Gamla Stockholmsvägen till Nials Väg	2021	1434	9	40	Fast
Gustav Adolfsvägen, från Sibyllavägen till Lindgårdsvägen	2021	2724	7	40	Fast
Gymnasievägen, från Västergårdsvägen till Lämnäsvägen	2020	3578	13	30	Fast
Gymnasievägen, från Västergårdsvägen till Norrgårdsvägen	2020	2719	13	30	Fast
Gårdesvägen, från Premiärvägen till Mörtviksvägen	2019-2020	1408	13	40	Fast
Gårdesvägen, från Trängsundsvägen till Premiärvägen	2019-2020	860	13	40	Fast
Gårdsvägen 35B	2018	849	3	30	Rörlig
Gösta lindells väg 17	2018	374	2	30	Rörlig
Hageby allé 13	2018	3051	7	40	Rörlig
Hageby allé 20	2018	3234	5	30	Rörlig
Hageby allé 29	2018	2494	6	40	Rörlig
Hagebyvägen, från Glömsstavägen till Gösta Lindelsväg	2021	3213	6	40	Fast
Hagebyvägen, från Gösta Lindells väg till Hageby Alle	2021	2289	7	40	Fast
Hagebyvägen, från Vista Skolväg till Gösta Lindelsväg	2021	2792	7	40	Fast
Hagvägen 30/32	2021	254	4	30	Rörlig
Hammarådalssligan	2021	719	47	50	Rörlig
Hammarörpsvägen, från Drottningvägen till Tjäderstigen	2019-2020	1678	12	40	Fast
Hammarörpsvägen, från Hästbacken till Trängsundstorget	2019-2020	2613	11	40	Fast
Hammarörpsvägen, från Trängsundstorget till In- Utfart Vändplats	2019-2020	4732	8	40	Fast
Heron City Infart, från Dialoggatan till Heron City	2021	3856	5	50	Fast
Holmgårdsvägen 6	2020	251	3	30	Rörlig
Huddinge Stationsväg, från Rädstuguvägen till Huddinge stationsväg	2021	3105	17	50	Fast
Huddinge Stationsväg, från Rädstuguvägen till Patron Pehrs väg	2021	2832	18	40	Fast
Hälsovägen, från Katrinebergsvägen till Ambulansgatan	2020	6072	16	30	Fast
Hälsovägen, från Värmeslingan till Röntgenvägen	2020	5441	16	40	Fast
Häradsvägen 144	2019	11882	8	30	Rörlig
Häradsvägen 46	2020	7325	6	40	Rörlig
Häradsvägen, från Badstrandsvägen till Utsäljeleden	2021	10834	10	40	Fast

Bilaga 4

Häradsvägen, från Chronas väg till Lövsängarvägen	2021	12771	11	30	Fast
Häradsvägen, från Ejdvägen till gårdsmygsvägen	2021	11567	11	40	Fast
Häradsvägen, från Falkvägen till Skrakvägen	2021	13816	11	40	Fast
Häradsvägen, från Gamla Södertäljev till Infart skola	2021	13889	9	30	Fast
Häradsvägen, från Gamla Södertäljev till Smista Allé	2021	6372	9	60	Fast
Häradsvägen, från Granitvägen till Gråbergsvägen	2021	6573	10	40	Fast
Häradsvägen, från Lönnvägen till Milstigen	2021	5912	10	40	Fast
Häradsvägen, från Lönnvägen till Snättringevägen	2021	7688	9	40	Fast
Häradsvägen, från Lövsängarvägen till Chronas väg	2021	12902	11	40	Fast
Häradsvägen, från Mickelsbergsvägen till Lövsängarvägen	2021	13503	10	40	Fast
Häradsvägen, från Mälärvägen till Smista Allé	2021	7405	11	60	Fast
Häradsvägen, från Mälärvägen till Vantörsvägen	2021	8707	14	60	Fast
Häradsvägen, från Mäsvägen till Doppingvägen	2021	11887	11	40	Fast
Häradsvägen, från Skrakvägen till Rödhakevägen	2021	13068	12	40	Fast
Häradsvägen, från Smista Allé till Gamla Södertäljev	2021	6931	7	60	Fast
Häradsvägen, från Smista Allé till Mälärvägen	2021	7369	10	60	Fast
Häradsvägen, från Snättringevägen till Badstrandsvägen	2021	10675	10	40	Fast
Häradsvägen, från Staffänsvägen till Heimdalsvägen	2021	6567	10	40	Fast
Häradsvägen, från Urbergsvägen till Gnejsvägen	2021	6676	9	30	Fast
Häradsvägen, från Utsäljeleden till Lövdalsvägen	2021	11734	11	40	Fast
Häradsvägen, från Vantörsvägen till Mälärvägen	2021	8880	14	60	Fast
Högmoravägen 10	2019	1333	9	30	Rörlig
Högmoravägen 13	2019	948	13	30	Rörlig
Hörningsnäsavägen 10	2019	626	6	30	Rörlig
Jakobslundsvägen 38	2018	722	2	30	Rörlig
Jon Torpares väg, från Byggmästarvägen till Trollvägen	2021	1183	15	30	Fast
Jon Torpares väg, från Trollvägen till Lönnvägen	2021	1758	16	40	Fast
Juringe åväg 2	2020	273	2	30	Rörlig
Jägerhornsvägen, från G:a Södertäljevägen till Vändplats	2021	2831	7	40	Fast
Kallkärrsvägen 33	2018	926	3	30	Rörlig
Kallkärrsvägen, från Fångsvägen till Myrmarksvägen	2021	744	7	30	Fast
Kallkärrsvägen, från Aspvägen till Snättringeleden	2021	1824	6	30	Fast
Kallkärrsvägen, från Svängvägen till Aspvägen	2021	690	3	30	Fast
Katrinebergsvägen Västerut, från Flemingsbergsleden till Hälsovägen	2020	4468	12	40	Fast
Katrinebergsvägen österut, från Hälsovägen till Flemingsbergsleden	2020	4220	12	40	Fast
Katrinebergsvägen, från Flemingsbergsleden till Kästadalsvägen	2020	11481	10	40	Fast
Katrinebergsvägen, från Glömsstavägen till Grantorpsvägen	2020	11835	10	60	Fast
Klockarvägen 2	2021	822	5	30	Rörlig
Kolartorpsvägen 7	2021	512	4	30	Rörlig
Kommunalvägen, från Klockarvägen till Forellvägen	2020	6691	12	40	Fast

Bilaga 14

Kommunalvägen, från Lännavägen till Tingsvägen	2020	6579	13	30	Fast
Kommunalvägen, från Paradistorget till Storängsleden	2020	5703	9	40	Fast
Kommunalvägen, från Storängsleden till Paradistorget	2020	5705	9	40	Fast
Kommunalvägen, från Tingsvägen till Kyrkogårdsvägen	2020	6131	13	40	Fast
Korpstigen 3	2019	436	8	30	Rörlig
Kristinavägen 24	2021	286	9	30	Rörlig
Kristinavägen 13	2020	430	6	30	Rörlig
Kristinavägen 5	2020	894	8	30	Rörlig
Kräpplavägen 42	2018	275	7	30	Rörlig
Kräpplavägen 50	2018	268	4	30	Rörlig
Kungens Kurvaleden, från Diagonalvägen till Smistavägen	2021	2093	14	40	Fast
Kungens Kurvaleden, från Dialoggatan till Diagonalvägen	2021	4926	8	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Dialoggatan till Pyramidbacken	2021	1838	37	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Dialoggatan till Pyramidbacken	2021	1838	37	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Dialoggatan till Pyramidbacken	2021	1838	37	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Dialoggatan till Pyramidbacken	2021	1838	37	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Prismavägen till Tpl Lindvreten	2021	1127	44	60	Fast
Kungens Kurvaleden, från Tpl Lindvreten till Prismavägen	2021	1133	44	60	Fast
Kvarnbergsvägen 27	2021	685	6	30	Rörlig
Kvarnängsvägen, från Regulatorvägen till Visättravägen	2020	5097	12	40	Fast
Kvarnängsvägen, från Visättravägen till Idrottsplats	2020	2049	13	30	Fast
Källbrinksvägen, från Dammvägen till Norrängsvägen	2021	2597	8	40	Fast
Källbrinksvägen, från Lindängsvägen till Mellanvägen	2021	1169	8	30	Fast
Källbrinksvägen, från Snättringeleden till Ävägen	2021	5578	11	30	Fast
Källbrinksvägen, från Solhemsvägen till Krokvägen	2021	1436	8	40	Fast
Källbrinksvägen, från Stenmovägen till Björkvägen	2021	1452	8	40	Fast
Källvägen, från Häradsvägen till Milstensvägen	2021	1354	4	30	Fast
Kästadalsvägen 38	2018	942	11	40	Rörlig
Kästadalsvägen, från Fyrfatsvägen till Laggkärlsvägen	2020	633	14	40	Fast
Kästadalsvägen, från Katrinebergsvägen till Kavlevägen	2020	2146	9	40	Fast
Kästadalsvägen, från Kavlevägen till Trägstigen	2020	1494	10	40	Fast
Kästavägen 4B	2020	357	6	30	Rörlig
Lillerudsvägen 2C	2021	348	5	30	Rörlig
Lingonbackarna 27	2020	352	8	30	Rörlig
Lissmavägen, från Avfart 73:an till Gamla Nynäsvägen	2019-2020	4227	12	60	Fast
Lissmavägen, från Avfart 73:an till Gamla Nynäsvägen	2019-2020	4227	12	60	Fast
Lissmavägen, från Avfart 73:an till Gamla Nynäsvägen	2019-2020	4227	12	60	Fast

Bilaga 14

Lissmavägen, från Avfart 73:an till Påfart 73:an N	2019-2020	8803	17	60	Fast
Lissmavägen, från Avfart 73:an till Påfart 73:an N	2019-2020	8803	17	60	Fast
Lissmavägen, från Avfart 73:an till Påfart 73:an N	2019-2020	8803	17	60	Fast
Lissmavägen, från Lagervägen till Slipstensvägen	2019-2020	5974	25	70	Fast
Lissmavägen, från Slipstensvägen till Truckvägen	2019-2020	8784	26	60	Fast
Lissmavägen, från Truckvägen till Svarvarvägen	2019-2020	6951	18	60	Fast
Lissmavägen, från Truckvägen till Svarvarvägen	2019-2020	6951	18	60	Fast
Lissmavägen, från Truckvägen till Svarvarvägen	2019-2020	6951	18	60	Fast
Lunnarevägen 25B	2019	392	12	30	Rörlig
Lunnarevägen 9	2019	609	12	30	Rörlig
Längkärrsvägen 30-36	2021	226	4	30	Rörlig
Längkärrsvägen, från Kolmilevägen till Kynäsvägen	2020	497	8	40	Fast
Längkärrsvägen, från Rotnäsvägen till Strömkarlsvägen	2020	302	6	40	Fast
Lännavägen 29	2020	4242	6	30	Rörlig
Lännavägen, från Centralvägen till Törnvägen	2020	3343	12	40	Fast
Lännavägen, från Cypressvägen till Storängsleden	2020	3520	12	40	Fast
Lännavägen, från Huddingevägen till Rådsvägen	2020	9031	10	40	Fast
Lännavägen, från Kommunalvägen till Gymnasievägen	2020	11455	9	30	Fast
Lännavägen, från Kommunalvägen till Solfagravägen	2020	7635	9	30	Fast
Lännavägen, från Solfagravägen till Björkhultsvägen	2020	4624	8	40	Fast
Lönnvägen 44	2018	4976	6	30	Rörlig
Lönnvägen, från Häradsvägen till Hängsvägen	2021	3703	9	40	Fast
Lönnvägen, från Jon Torparens Väg till Hängshyddevägen	2021	3859	10	40	Fast
Lövdalsvägen 10	2018	422	5	30	Rörlig
Magelungsvägen, från Farsta till Perstorpsvägen	2019-2020	7556	10	70	Fast
Magelungsvägen, från Farsta till Perstorpsvägen	2019-2020	7556	10	70	Fast
Magelungsvägen, från Farsta till Perstorpsvägen	2019-2020	7556	10	50	Fast
Magelungsvägen, från Farsta till Perstorpsvägen	2019-2020	7556	10	50	Fast
Magelungsvägen, från Gamla Nynäsvägen till Nynäsvägen	2019-2020	4528	11	40	Fast
Magelungsvägen, från Gamla Nynäsvägen till Nynäsvägen	2019-2020	4528	11	60	Fast
Magelungsvägen, från Perstorpsvägen till Nynäsvägen	2019-2020	9549	11	60	Fast
Magelungsvägen, från Perstorpsvägen till Nynäsvägen	2019-2020	9549	11	60	Fast
Mangårdsvägen 19B	2019	712	15	30	Rörlig
Margaretavägen 10	2019	1262	10	40	Rörlig
Mariedalsvägen 24	2020	384	4	30	Rörlig
Mariedalsvägen, från Brinkvägen till Solgårdsvägen	2020	2559	9	40	Fast
Mariedalsvägen, från Storängsleden till Gavenius väg	2020	3138	10	40	Fast
Mellanmossevägen	2019	295	13	30	Rörlig
Mellänvägen 14-22	2021	941	2	30	Rörlig
Mickelbergsvägen 163	2020	1407	4	50	Rörlig
Midsommarvägen 2	2020	636	2	30	Rörlig
Midsommarvägen 41	2020	1185	13	30	Rörlig
Modulvägen, från Dialoggatan till Smistavägen	2021	8794	6	30	Fast

Bilaga 14

Modulvägen, från Ekgårdsvägen till Smistavägen	2021	4841	6	30	Fast
Morkullevägen 14	2018	415	7	30	Rörlig
Moränvägen 8	2021	264	6	30	Rörlig
Musseronvägen 44	2019	461	3	30	Rörlig
Myrstuguvägen 143	2020	845	5	30	Rörlig
Myrstuguvägen 181	2020	750	6	40	Rörlig
Myrängsvägen, från Ekspinnarvägen till Vitvingevägen	2019-2020	1497	12	30	Fast
Myrängsvägen, från Ågestavägen till Björnsnärvägen	2019-2020	2522	11	30	Fast
Mälarvägen 9-5	2021	1814	10	40	Rörlig
Mänskärsvägen, från Pyramidbacken till Dialoggatan	2021	4759	10	40	Fast
Mörtsjövägen 5	2020	277	3	30	Rörlig
Mörtviksvägen 43	2018	884	3	30	Rörlig
Mörtviksvägen, från gårdsvägen till Klangvägen	2019-2020	782	9	30	Fast
Mörtviksvägen, från Piruettvägen till Etydgränd	2019-2020	869	5	30	Fast
Neptunusvägen, från Venusvägen till Tellusvägen	2020	1297	6	30	Fast
Norrtorpsvägen, från Smista Allé till McDonalds	2021	2229	5	50	Fast
Norrängsvägen 33 (del 1)	2021	1713	12	40	Rörlig
Norrängsvägen, från Ekbacksvägen till Videvägen	2021	1231	14	40	Fast
Norrängsvägen, från Fullerstavägen till Linvägen	2021	2547	7	40	Fast
Norrängsvägen, från Skogsängsvägen till Skogstorpssvägen	2021	1570	5	40	Fast
Norrängsvägen, från Tomtebergavägen till Porfyrvägen	2021	1098	6	40	Fast
Norrängsvägen, från Videvägen till Ävägen	2021	1476	14	40	Fast
Orrvägen 21	2019	961	6	30	Rörlig
Orrvägen 22	2019	497	3	30	Rörlig
Patron Bergs väg 14	2019	599	3	30	Rörlig
Patron Bergs väg 5	2020	684	3	30	Rörlig
Printzväg, från Bondevägen till Forsvägen	2019-2020	1103	16	40	Fast
Printzväg, från Forsfararvägen till Drottningvägen	2019-2020	1334	14	40	Fast
Printzväg, från Stortorpsvägen till Bondevägen	2019-2020	1157	14	40	Fast
Prästvägen, från Sjövägen till Hängsbergsvägen	2020	1612	7	40	Fast
Pyramidbacken, från Mänskärsvägen till Kungens Kurvaleden	2021	929	26	40	Fast
Rapsodivägen	2021	478	6	30	Rörlig
Regulatorvägen, från Elektronvägen till Kvarnängsvägen	2020	4140	15	40	Fast
Regulatorvägen, från Huddingevägen till Kvarnängsvägen	2020	5861	13	40	Fast
Regulatorvägen, från Jonvägen till Elektronvägen	2020	2689	11	40	Fast
Regulatorvägen, från Kvarnängsvägen till Huddingevägen	2020	6345	12	40	Fast
Regulatorvägen, från Tellusvägen till Jonvägen	2020	1442	6	40	Fast
Rondovägen	2020	1074	6	30	Rörlig
Röntgenvägen	2020	3785	5	30	Rörlig
Sankt Eriksvägen 16	2020	241	6	30	Rörlig
Segeltorpsvägen 76	2019	1436	4	30	Rörlig
Segersminnevägen 7	2018	663	4	30	Rörlig
Sjöliden 2-8	2021	226	6	30	Rörlig
Sjövägen, från Rotnäsavägen till Stenbrottsvägen	2020	718	19	40	Fast
Sjövägen, från Stenbrottsvägen till Tallhedsvägen	2020	1286	13	30	Fast
Sjövägen, från Tallhedsvägen till Mossbrännevägen	2020	2256	11	30	Fast

Bilaga 14

Sjöängsvägen 24B	2021	284	5	30	Rörlig
Skansbergsvägen 24-28	2021	767	4	30	Rörlig
Skattetorpssvägen 4B	2021	318	8	30	Rörlig
Skogskärrsvägen 5B	2021	803	7	30	Rörlig
Skogsängsvägen, från Yrkesvägen till Norrängsvägen	2021	401	3	30	Fast
Skogåsleden, från Kvartettvägen till Duetttvägen	2019-2020	3006	10	40	Fast
Skogåsleden, från Kvintettvägen till Kvartettvägen	2019-2020	2390	9	40	Fast
Skärholmsvägen, från Lammholmsbacken till Värbyallé	2021	8912	11	60	Fast
Skärholmsvägen, från Värbyallé till Lammholmsbacken	2021	2851	13	60	Fast
Slipstensvägen, från Lissmavägen till Fräsarvägen	2019-2020	5801	29	40	Fast
Smista allé 44	2019	9826	7	40	Rörlig
Smista Allé, från G:a Södertäljev till Smistavägen	2021	7495	9	40	Fast
Smista Allé, från Häradsvägen till Infart parkering	2021	10445	8	40	Fast
Smista Allé, från Smistavägen till G:a Södertäljev	2021	7899	8	40	Fast
Smista Allé, från Visirvägen till Fornminnesvägen	2021	9006	8	40	Fast
Smista Allé, från Värkasevägen till Värnvägen	2021	8528	5	40	Fast
Smista Allé, från Värnvägen till Gamla Södertäljevägen	2021	9676	7	40	Fast
Smistavägen, från Ekgårdsv. till Skärholmsvägen	2021	5465	10	50	Fast
Smistavägen, från Ekgårdsvägen till Modulvägen	2021	9534	6	40	Fast
Smistavägen, från Ekgårdsvägen till Värbergsvägen	2021	10305	9	50	Fast
Smistavägen, från Modulvägen till Ekgårdsvägen	2021	9493	8	40	Fast
Smistavägen, från Modulvägen till Tangentvägen	2021	5213	8	40	Fast
Smistavägen, från Rytterhalsvägen till Diagonalvägen	2021	1390	10	40	Fast
Smistavägen, från Rytterhalsvägen till Diagonalvägen	2021	1390	10	40	Fast
Smistavägen, från Rytterhalsvägen till Diagonalvägen	2021	1390	10	40	Fast
Smistavägen, från Skärholmsvägen till G:a Södertäljevägen	2021	9636	9	50	Fast
Smistavägen, från Tangentvägen till Modulvägen	2021	5966	9	40	Fast
Smistavägen, från Värbergsvägen till Ekgårdsvägen	2021	10793	9	50	Fast
Smäbrukets backe 28	2019	620	22	30	Rörlig
Snäckvägen 3	2019	383	4	30	Rörlig
Snättringeleden, från Kallkärrsvägen till östanvägen	2021	5816	10	40	Fast
Snättringeleden, från Lönnvägen till Stråkvägen	2021	5848	10	40	Fast
Snättringeleden, från östanvägen till Stråkvägen	2021	5630	10	40	Fast
Sofiebergsvägen 65	2018	325	4	30	Rörlig
Solfagravägen 14	2020	3140	7	40	Rörlig
Solfagravägen, från Ängshalsvägen till Prästvägen	2020	742	16	40	Fast
Solfagravägen, från Långkärrsvägen till Sjövägen	2020	230	6	30	Fast
Solfagravägen, från Sjövägen till Stenbrottssvägen	2020	445	22	40	Fast
Solfagravägen, från Vikingavägen till Kvarnbergsvägen	2020	2543	9	40	Fast
Solgårdsvägen 16	2019	2176	9	30	Rörlig

Bilaga 14

Solgårdsvägen 8	2019	2162	9	30	Rörlig
Solgårdsvägen, från Fornborgsvägen till Stenbocksvägen	2020	1333	7	30	Fast
Solgårdsvägen, från Holmgårdsvägen till Guldfiskvägen	2020	2239	11	30	Fast
Spelvägen 23	2020	283	2	30	Rörlig
Spelvägen 27	2021	324	5	30	Rörlig
Stambanevägen, från Häradsvägen till Storskiftesvägen	2021	1970	8	40	Fast
Stambanevägen, från Korkskruven till Storskiftesvägen	2021	533	6	40	Fast
Stambanevägen, från Lillskogsvägen till Mantalsvägen	2021	1061	8	40	Fast
Stambanevägen, från Stationsvägen till Staffansvägen	2021	1436	6	40	Fast
Stambanevägen, från Storskiftesvägen till Lillskogsvägen	2021	1328	5	40	Fast
Stambanevägen, från Yrkesvägen till Gesällvägen	2021	1238	7	40	Fast
Stationsvägen - på bron	2019	5115	8	30	Rörlig
Stationsvägen 19	2019	5000	8	30	Rörlig
Stationsvägen 33	2019	6174	9	30	Rörlig
Storskiftesvägen 19	2020	427	5	30	Rörlig
Storskiftesvägen 22	2020	306	4	30	Rörlig
Storskiftesvägen 59	2019	777	5	30	Rörlig
Stortorpsvägen, från Alpbacken till Bridgevägen	2019-2020	2028	12	40	Fast
Stortorpsvägen, från Schottisvägen till Polkavägen	2019-2020	617	8	30	Fast
Storvretsvägen, från Fäbodvägen till Österleden	2019-2020	5188	10	30	Fast
Storvretsvägen, från Gamla nynäsvägen till Vretvägen	2019-2020	5118	15	40	Fast
Storvretsvägen, från Härbrevvägen till Studievägen	2019-2020	3972	10	40	Fast
Storvretsvägen, från Studievägen till Fäbodvägen	2019-2020	4794	11	30	Fast
Storvretsvägen, från Studievägen till Fäbodvägen	2019-2020	4794	11	40	Fast
Stråkvägen, från Snättringeleden till Lönnvägen	2021	2925	10	40	Fast
Stubbkärrsvägen, från Västergårdsvägen till Långkärrsvägen	2020	576	8	40	Fast
Sturevägen 7	2018	245	6	30	Rörlig
Stuvstaleden	2020	7694	7	40	Rörlig
Stuvstaleden, från Djupäsvägen till Stuvstavägen	2019-2020	8321	11	40	Fast
Stuvstaleden, från Huddingevägen till Djupäsvägen	2019-2020	10036	11	40	Fast
Stuvstaleden, från Stuvstavägen till Segersminnevägen	2019-2020	6805	9	40	Fast
Svartviksvägen 18	2021	542	8	30	Rörlig
Svarvarvägen, från Lissmavägen till Nyckelvägen	2019-2020	11745	20	40	Fast
Svensborgsvägen 9	2019	312	7	30	Rörlig
Takymetervägen 5	2019	231	6	30	Rörlig
Talldalsvägen 11	2019	1917	7	40	Rörlig
Talldalsvägen 15	2019	1464	10	40	Rörlig
Talldalsvägen 49A (del 2)	2021	1832	9	30	Rörlig
Talldalsvägen del 1	2020	1899	6	30	Rörlig
Tangentvägen, från Smistavägen till Geometrivägen	2021	5103	6	40	Fast
Tellusvägen, från Neptunusvägen till Merkuriusvägen	2020	1239	4	30	Fast
Tingsvägen 5	2021	461	8	30	Rörlig
Tjäderstigen 7	2019	351	5	30	Rörlig
Tjädervägen 27	2018	315	3	30	Rörlig

Bilaga 14

Tjädersvägen 34	2020	350	2	30	Rörlig
Trafikplats Fullersta, från Norrängsvägen till Rådstuguvägen	2021	3711	9	50	Fast
Trafikplats Fullersta, från Norrängsvägen till Rådustugvägen	2021	2233	15	50	Fast
Trafikplats Fullersta, från Rådustugvägen till Norrängsvägen	2021	2829	10	50	Fast
Trehörningsvägen 3A	2018	350	3	30	Rörlig
Trollskogsvägen 5 (del 1)	2021	942	5	30	Rörlig
Trollskogsvägen 5 (del 2)	2021	1069	5	30	Rörlig
Trollskogsvägen 9	2018	508	3	30	Rörlig
Tryffelvägen, från Mariedalsvägen till Bläcksvampsvägen	2020	1240	13	40	Fast
Tryffelvägen, från Storängsleden till Mariedalsvägen	2020	2404	10	40	Fast
Trängsunds överfart, från Trängsundsvägen till Gamla Nynäsvägen	2019-2020	7416	7	40	Fast
Trängsundsvägen, från Gullrisvägen till Odonbacken	2019-2020	1158	11	40	Fast
Trängsundsvägen, från Korpstigen till Tjäderstigen	2019-2020	3631	7	40	Fast
Trängsundsvägen, från Nytorpsvägen till Bläklintsvägen	2019-2020	2848	8	40	Fast
Trängsundsvägen, från Tjäderstigen till Nytorpsvägen	2019-2020	3153	8	40	Fast
Trängsundsvägen, från Utf. Kommunkontor till Trängsunds överfart	2019-2020	4755	11	40	Fast
Trängsundsvägen, från Vallmovägen till Piruettvägen	2019-2020	1723	11	30	Fast
Trängsundsvägen, från Vallmovägen till Piruettvägen	2019-2020	1723	11	40	Fast
Utsäljeleden	2020	1463	5	40	Rörlig
Utsäljeleden, från Buntmakarvägen till Förgyllarvägen	2021	1472	12	40	Fast
Utsäljeleden, från Byggmästarvägen till Jägmästarvägen	2021	556	9	40	Fast
Utsäljeleden, från Laboratorvägen till Byggmästarvägen	2021	1256	11	40	Fast
Vallmyravägen 4	2019	706	7	30	Rörlig
Vallmyravägen 9B	2019	419	7	30	Rörlig
Vidjavägen 19	2021	1742	10	50	Rörlig
Vidjavägen 22	2021	658	12	40	Rörlig
Vidjavägen, från Bonäsvägen till Peder Smedhs väg	2019-2020	2554	10	40	Fast
Vidjavägen, från ågesta Broväg till Bonäsvägen	2019-2020	3430	10	40	Fast
Vikingavägen 3	2020	845	4	30	Rörlig
Vistabergs allé 10	2020	2193	4	40	Rörlig
Vistavägen, från Hagebyvägen till Bivägen	2021	1159	5	40	Fast
Vistavägen, från Rästensvägen till Mälarvägen	2021	1134	7	40	Fast
Vistavägen, från Skogsvägen till Källbrinksvägen	2021	1466	5	40	Fast
Vistavägen, från åsvägen till Utsiktsvägen	2021	1169	6	30	Fast
Visättravägen 2	2018	1934	6	30	Rörlig
Vänhemsvägen, från Hejarvägen till Ävägen	2021	839	14	40	Fast
Vänhemsvägen, från Norrängsvägen till Norrbyvägen	2021	694	21	40	Fast
Värbackavägen, från Krongårdsvägen till Pilgrimsvägen	2021	268	15	40	Fast
Värbackavägen, från Värbyallé till Krongårdsv	2021	1773	10	40	Fast
Värbergsvägen, från Skärholmen till E4	2019-2020	3895	8	60	Fast
Värbergsvägen, från Skärholmen till E4	2019-2020	3895	8	60	Fast

Bilaga 14

Värby Allé, från Avfart E4 till Kungens kurvaleden	2021	3033	12	60	Fast
Värby allé, från Botkyrkav till Botkyrkaleden	2021	11307	9	40	Fast
Värby allé, från Bäckgårdsv till Värby allé	2021	8573	13	40	Fast
Värby allé, från Duvbergsvägen till Bäckgårdsvägen	2021	6706	14	40	Fast
Värby allé, från Infart parkering till Värbackav	2021	8250	13	40	Fast
Värby Allé, från Kungens kurvaleden till Påfart E4	2021	3394	12	60	Fast
Värby Allé, från Påfart E4 till Utfart parkering	2021	7749	13	40	Fast
Värby Allé, från Skärholmsvägen till Mogårdsvägen	2021	6527	13	60	Fast
Värby allé, från Tpl Lindvreten till Duvbergsvägen	2021	6319	12	40	Fast
Värby Allé, från Värbackav till Värby allé	2021	7308	13	40	Fast
Värby Allé, från Värby allé till Avfart E4S	2021	7997	13	40	Fast
Värby allé, från Värby allé till Infart parkering	2021	7824	12	40	Fast
Västergårdsvägen, från Björkängsvägen till Gymnasievägen	2020	787	4	30	Fast
Västergårdsvägen, från Sofiebergsvägen till Långkärrsvägen	2020	3452	9	40	Fast
Västergårdsvägen, från Stövarvägen till Söderäkersvägen	2020	3495	9	40	Fast
Västergårdsvägen, från Ågestavägen till Sofiebergsvägen	2020	4205	9	40	Fast
Ågesta Broväg, från Junivägen till Biskopsvägen	2019-2020	8709	11	40	Fast
Ågestavägen 14	2019	8821	11	40	Rörlig
Ågestavägen 80	2018	7945	8	60	Rörlig
Ågestavägen, från Hammaralsslingan till Gunhildsviksvägen	2019-2020	7817	14	60	Fast
Ågestavägen, från Hammaralsslingan till Gunhildsviksvägen	2019-2020	7817	14	40	Fast
Ågestavägen, från Högmoravägen till Sofiebergsvägen	2019-2020	7155	12	40	Fast
Ågestavägen, från Högmoravägen till Sofiebergsvägen	2019-2020	7155	12	60	Fast
Ågestavägen, från Snöbärsstigen till Peder Smedhs väg	2019-2020	6872	13	40	Fast
Ågestavägen, från Sofiebergsvägen till österskogsstigen	2019-2020	7446	12	40	Fast
Ågestavägen, från Svartviksvägen till Hanes väg	2019-2020	6868	13	60	Fast
Ågestavägen, från Svartviksvägen till Hanes väg	2019-2020	6868	13	40	Fast
Ågestavägen, från Svedjevägen till Huddingevägen	2019-2020	10422	10	40	Fast
Ågestavägen, från åtkantsvägen till Norräsvägen	2019-2020	6766	12	40	Fast
Ävägen 4	2019	4387	7	40	Rörlig
Ävägen, från Lindängsvägen till Prylvägen	2021	4408	12	40	Fast
Ävägen, från Stenmovägen till Anders Klockares väg	2021	3480	9	40	Fast
Ängsvägen, från Källvägen till Skogsängsvägen	2021	943	4	30	Fast
Österleden, från Laduvägen till Gamla Nynäsvägen	2019-2020	8109	10	40	Fast
Österleden, från Rapsodivägen till Sopranvägen	2019-2020	2767	12	40	Fast
Österleden, från Rondovägen till Romansvägen	2019-2020	725	10	40	Fast
Österleden, från Sopnavägen till Rondovägen	2019-2020	1760	7	40	Fast
Österleden, från Störvretsvägen till Melodivägen	2019-2020	3758	11	40	Fast
Österleden, från Störvretsvägen till Vallhornsvägen	2019-2020	6944	9	40	Fast
Österleden, från Vallhornsvägen till Laduvägen	2019-2020	7572	10	40	Fast