



Huddinge kommun
oversiktsplan@huddinge.se

Reviderat yttrande över granskningsförslag av översiktsplan för Huddinge kommun

Er beteckning: KS-2020/635

Bakgrundsinformation

Länsstyrelsen har den 30 november 2022 lämnat ett granskningsyttrande på kommuns översiktsplan. Huddinge kommun har den 21 december 2022 begärt ett reviderat granskningsyttrande i samband med granskning enligt 3 kap. 18 a § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Länsstyrelsens reviderat granskningsyttrande utgår från innehållet 3 kap. 16 § PBL. Under beredningen av yttrandet har Länsstyrelsen tagit del av synpunkter från Trafikverket.

Det reviderade granskningsyttrandet ska enligt 3 kap. 20 § PBL redovisas tillsammans med översiktsplanen. Om länsstyrelsen inte har godtagit planen i viss del ska det anmärkas i den antagna planen.

Riksintresse enligt 3 kap. 8 § miljöbalken

Områden som är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Trafikverket har den 26 september 2022 uppdaterat sina riksintresseanspråk (TRV 2020/131663). Kommunen behöver uppdatera översiktsplanen så att beskrivningarna av riksintressena stämmer överens med Trafikverkets funktionsbeskrivningar för berörda riksintressen.

Västra stambanan

Av översiktsplanen framgår att kommunen planerar för en överdäckning av Västra stambanan i Flemingsberg i enlighet med den åtgärdsvalsstudie som är gjord. Enligt Trafikverket så är *åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg* inte beslutad och det återstår utredningsbehov. Vid efterföljande planering behöver kommunen därför i samråd med Trafikverket utreda under vilka förutsättningar en eventuell överdäckning kan bli genomförbar. Utifrån vad som hittills framkommit i översiktsplanen bedömer Länsstyrelsen att kommunen inte har visat att riksintresset kan tillgodoses.

Väg E4/E20

Av översiktsplanen framgår att kommunen möjliggör en överdäckning av E4/E20 vid Kungens kurva och att åtgärden är inte närmare studerad. Länsstyrelsen kan på nuvarande underlag inte utesluta att planerad överdäckning i Kungens kurva kan komma att påtagligt försvåra utnyttjandet av väg E4/E20. Vid efterföljande planering behöver kommunen i samråd med Trafikverket utreda under vilka förutsättningar en eventuell överdäckning kan bli genomförbar. Utifrån vad som hittills framkommit i översiktsplanen bedömer Länsstyrelsen att kommunen inte har visat att riksintresset kan tillgodoses.

Hälsa eller säkerhet, risken för olyckor, översvämning eller erosion

Förorenade områden

Översiktsplanen saknar information om förorenade områden som kan påverka dricksvattenförsörjning, i områden utan kommunalt VA, på grund av förhöjda föroreningshalter i grundvattnet.

Klimatrelaterade risker

Av 3 kap 5§ PBL följer att översiktsplanen ska redogöra för kommunens syn på klimatrelaterade risker för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion. Det ska även framgå hur sådana risker kan minska eller upphöra. I förslaget till översiktsplan har kommunen uttryckt att de planerar för att kunna hantera översvämningar och övriga konsekvenser som följer av ett förändrat klimat. Kommunen har dock inte utvecklat sina intentioner så att det tydligt framgår hur man avser att agera för att riskerna ska minska eller upphöra inom den byggda miljön. Med anledning härav går kommunen miste om möjligheterna att i översiktsplanen utarbeta tydliga strategier och vid behov tex. reservera mark för riskreducerande åtgärder. Detta skulle kunna underlätta planeringen och genomförandet av flera detaljplaner belägna inom problemområden.

I efterföljande planering bör kommunen ta stöd från innehållet i faktabladet *Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall*, Länsstyrelsen Stockholm (2018)¹.

¹ [Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall | Länsstyrelsen Stockholm \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/om-oss/planering-och-forslag/planering-och-forslag-2018/rekommendationer-for-hantering-av-oversvamning-till-foljd-av-skyfall)

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av ställföreträdande länsöverdirektör tillika samhällsbyggnadsdirektör Helena Remnerud med planhandläggare Amr Balah som föredragande. I den slutliga handläggningen har också tf. rättsdirektör Helene Munkner, miljödirektör Johanna Lindgren, tillväxtdirektör Anna Conzen och tf. landsbyggnadsdirektör Katarina Haglund medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.