



VISION & STRATEGIER

FÖR SKOGÅS - TRÅNGSUND

INNEHÅLL

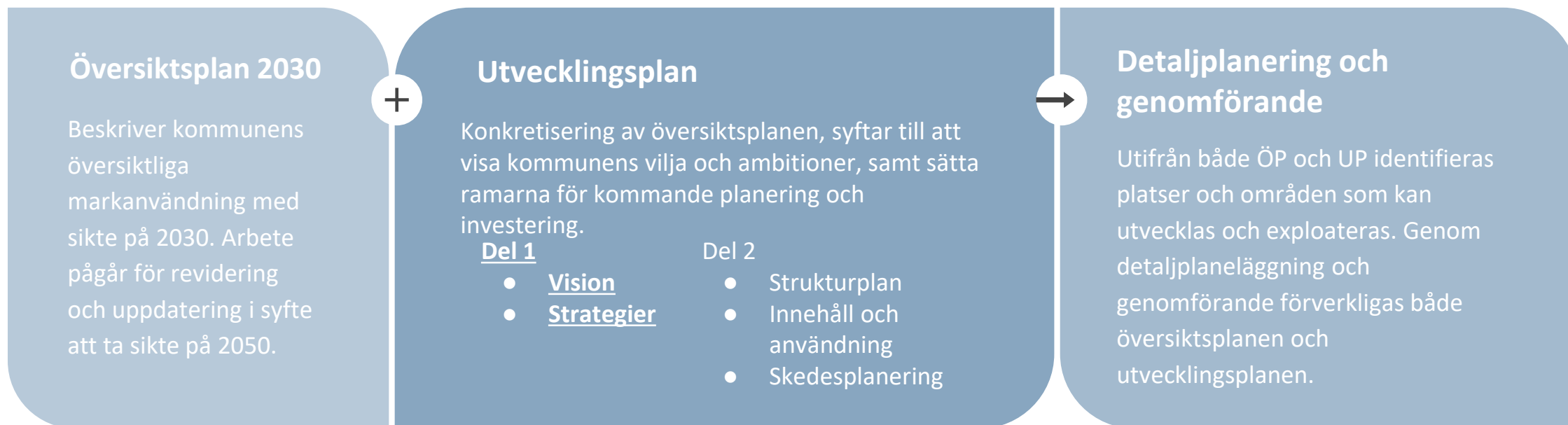
Dokumentet är indelat i flera avsnitt. Klicka på det avsnitt du vill läsa.

- [Introduktion](#)
- [Bakgrund och underlag](#)
- [Vision](#)
- [Strategier](#)
- [Avslutning](#)

UTVECKLINGSPLAN

Som en första del i framtagandet av en utvecklingsplan för Skogås och Trångsund har en vision och strategier tagits fram. Visionen syftar till att ge arbetet med utvecklingsplanen en inriktning, och säkerställa att det finns en bred, gemensam och förankrad bild av VAD Skogås och Trångsund ska vara i framtiden. I fortsatt arbete med utvecklingsplanen utreds vidare HUR visionen nås. Detta är en iterativ process, och beslut fattas gemensamt om vad och hur när ett förslag om helheten tagits fram. I vidare arbete kan således finnas anledning att gå tillbaka till visionen och använda den som ett verktyg för vägen framåt.

Som grund för arbetet med utvecklingsplanen, och således även tillhörande vision och strategier, ligger dels Huddinge kommuns styrmodell och dels kommunens översiktsplan. Den utveckling som föreslås, både avseende vad och hur, ska genomsyras av såväl ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet och gå i linje med de mål som beslutats om i kommunens översiktsplan.



ÖVERSIKTSPLAN 2030 - MÅLBILD



Fler arbetsplatser inom tillväxtbranscher samt levande stadsmiljöer



Ett grönt och hållbart Huddinge med en ansvarsfull samhällsutveckling

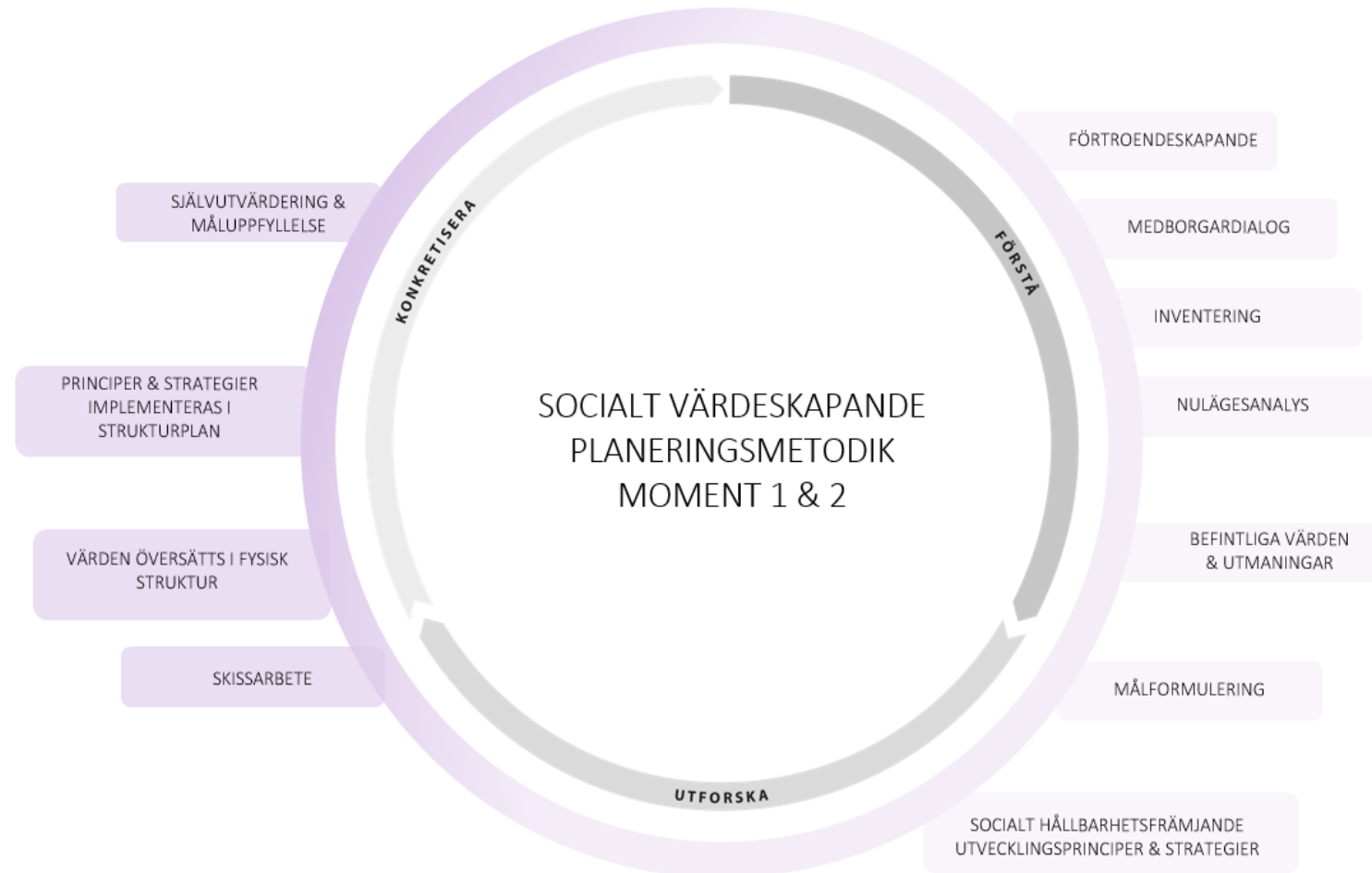
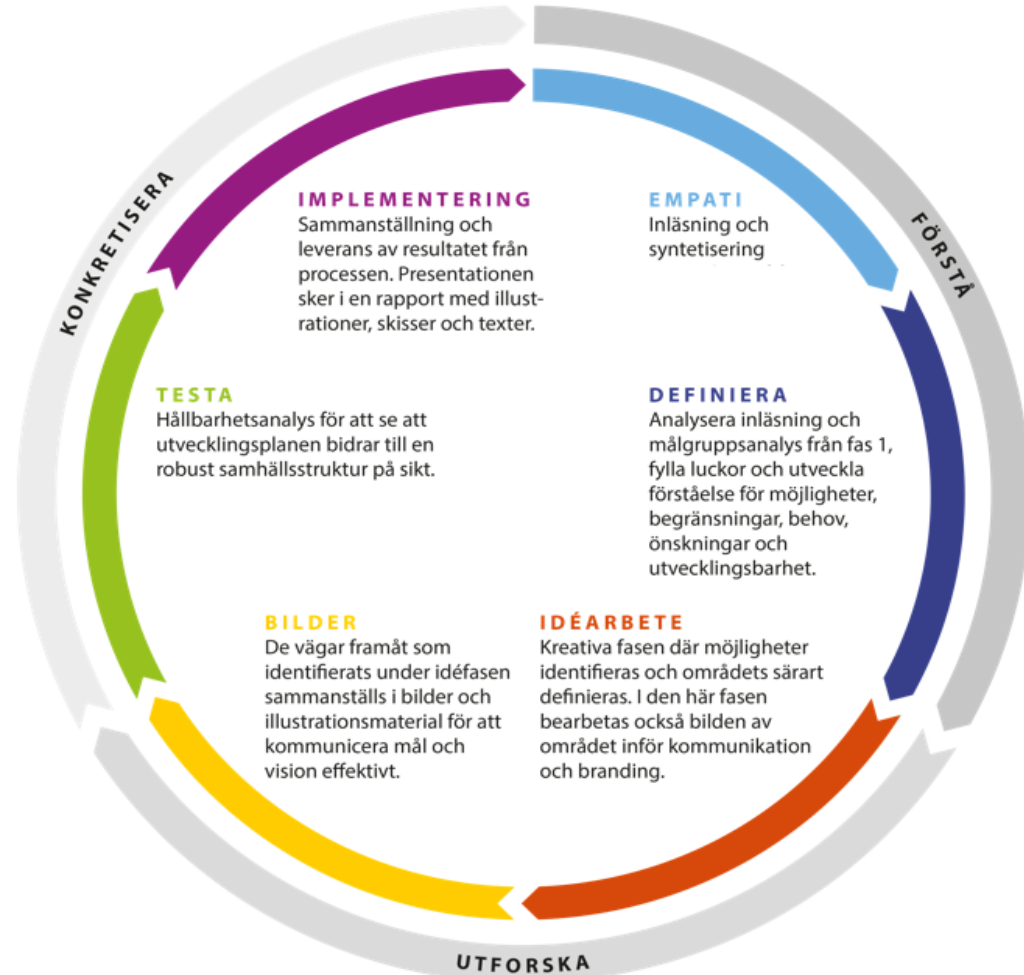


Huddinge växer och sammanhållningen ökar genom att kommunens olika delar binds samman och levandegörs



De regionala infrastrukturprojekten genomförs och inom kommunen prioriteras gång-, cykel- och kollektivtrafik

PROCESS - DESIGN THINKING



VÄRDEGRUND



MÄNNISKAN – möjligheten till försörjning, rekreation, kultur och upplevelser samt socialt utbyte i en trygg och attraktiv stadsmiljö.



PLATSEN – med sina byggnader, verksamheter och offentliga planerade och orörda rum som sammantaget utgör både en möjlighet som begränsning för att tillgodose människans behov. I platsen ingår även de urbana system, funktioner och flöden som gör livet möjligt.



NATUREN – områdets värdefulla grön- och blå struktur sätter ramarna för den utveckling som föreslås. Bevarande före exploatering av dessa för platsen och omgivningen oersättliga värden.



TIDEN – en planering utifrån nuläget med ansvar för såväl historien som kommande generationer och därmed agera med ett långsiktigt perspektiv.

BAKGRUND & UNDERLAG

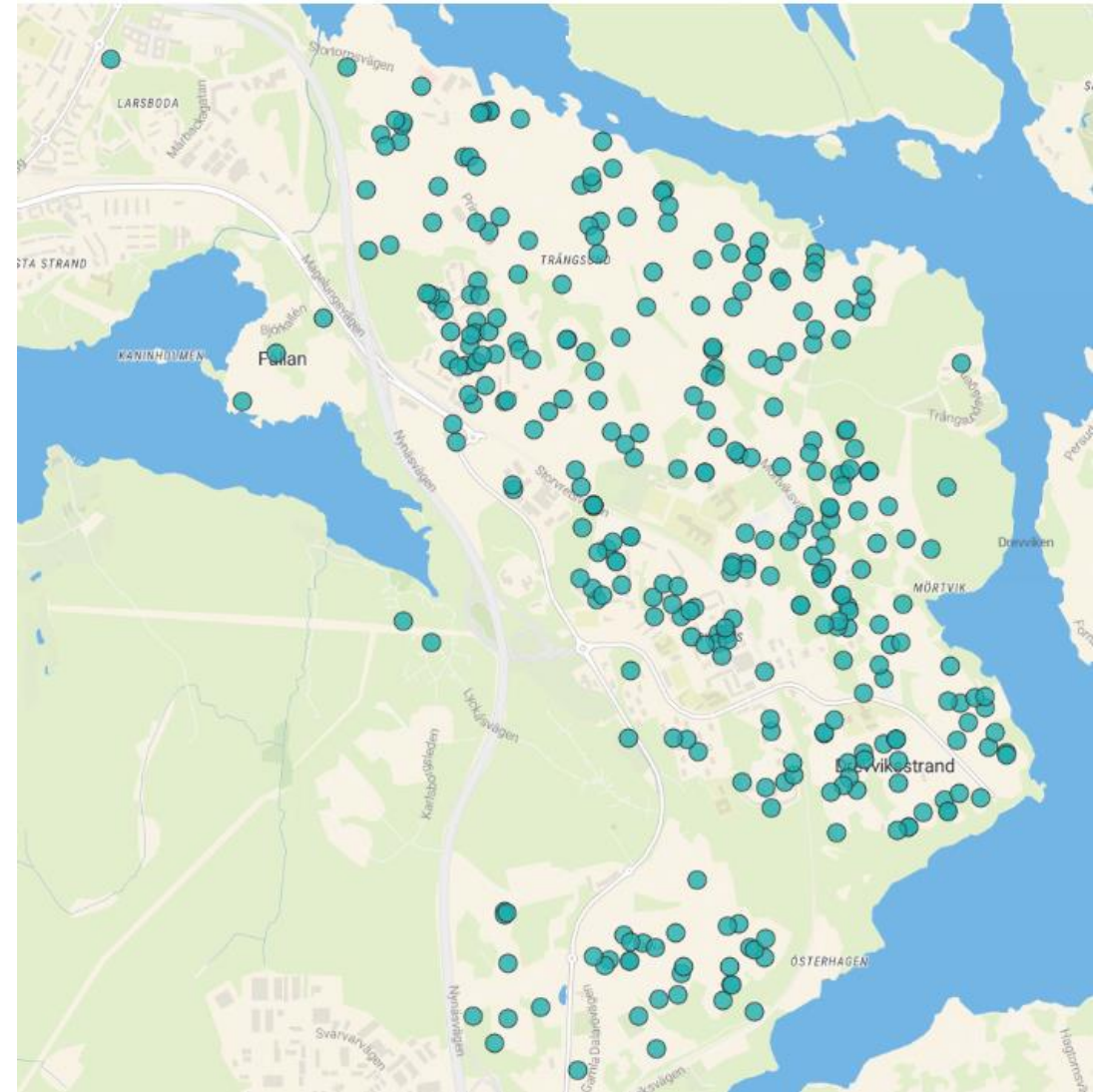
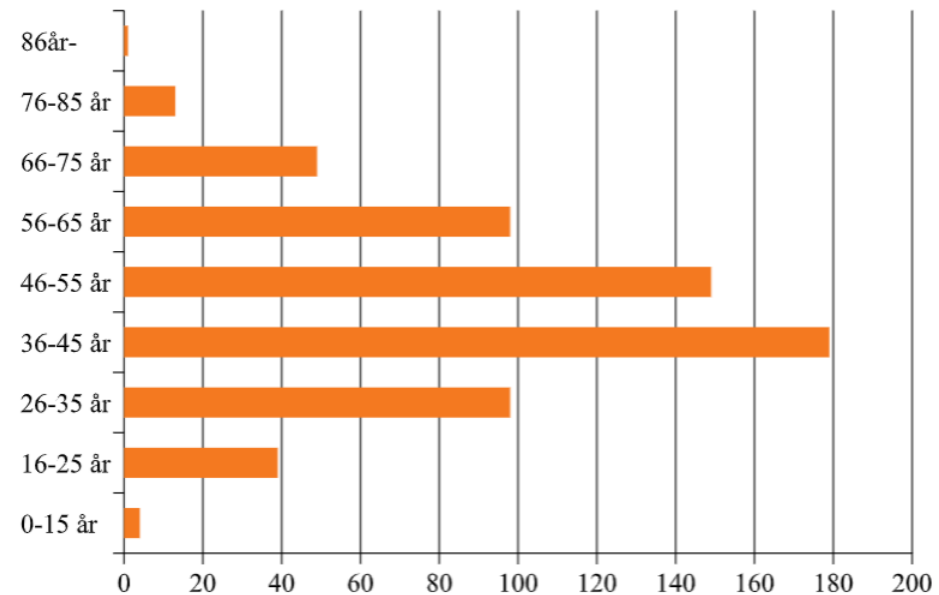
UTFORSKA

- OFFENTLIG ENKÄTUNDERSÖKNING (online) – 630 svaranden inom hela området
- POLITIKERINTERVJUER – nio intervjuer genomförda av konsult med politiker från nio olika partier
(*Sammanfattning finns i separat PM.*)
- TRE WORKSHOPS – Bred inbjudan av tjänstepersoner från hela kommunkoncernen



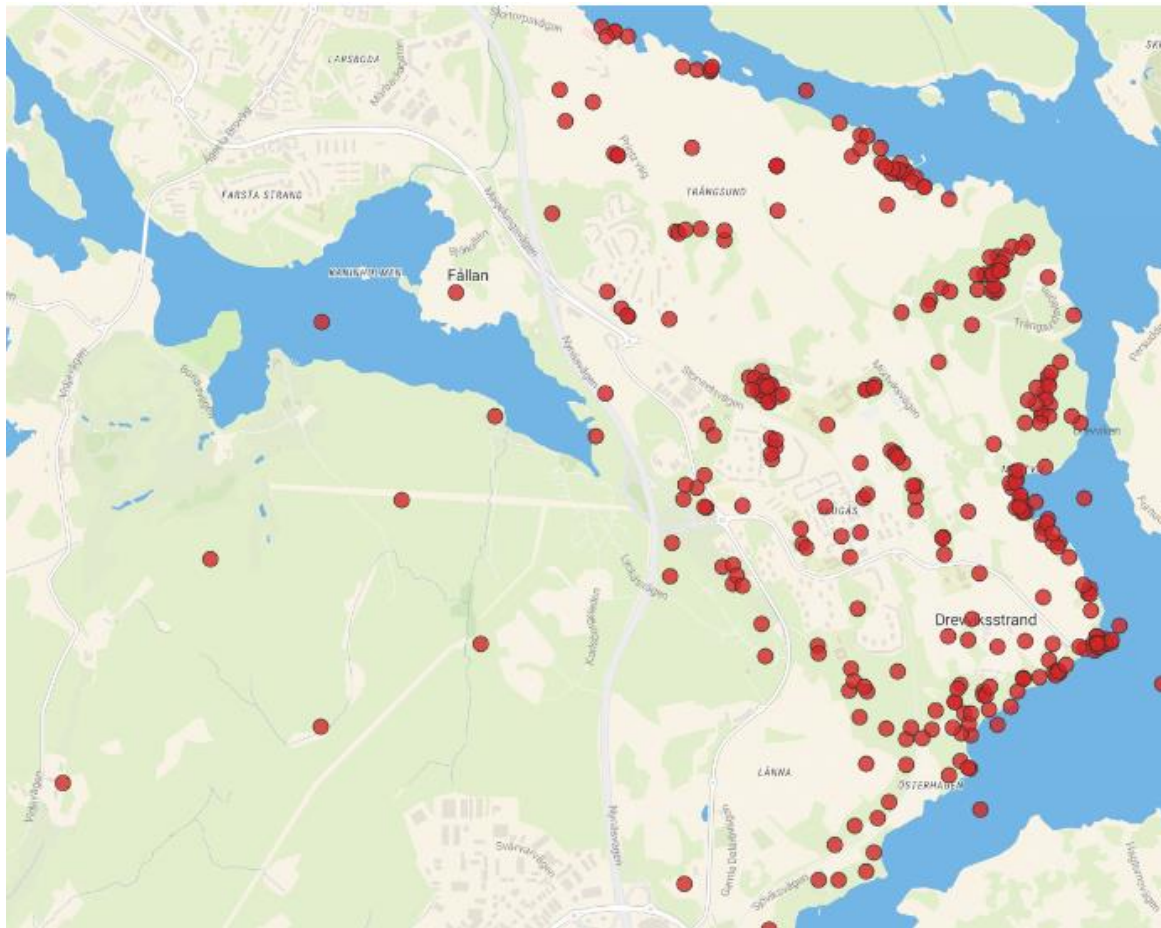
ENKÄT

630 enkätsvar

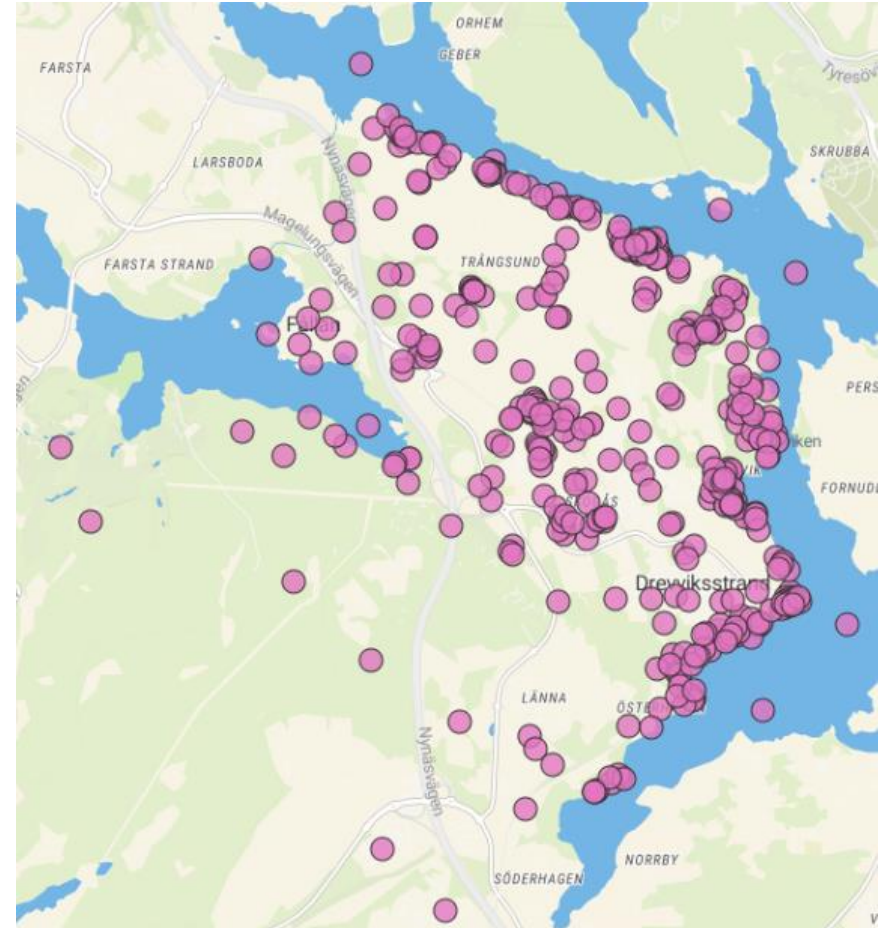


Svarandens boendeplatser

ENKÄT



Platser svaranden önskar **bevara**

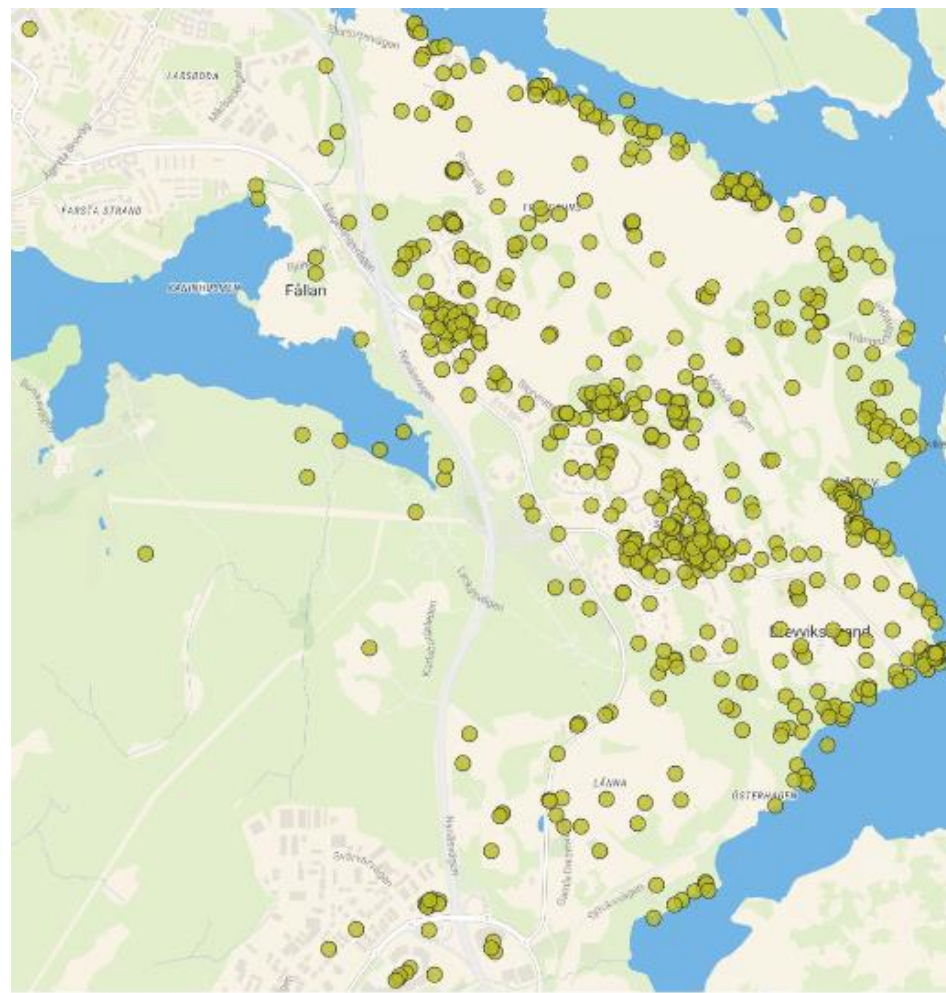


Platser svaranden **tycker om**

ENKÄT

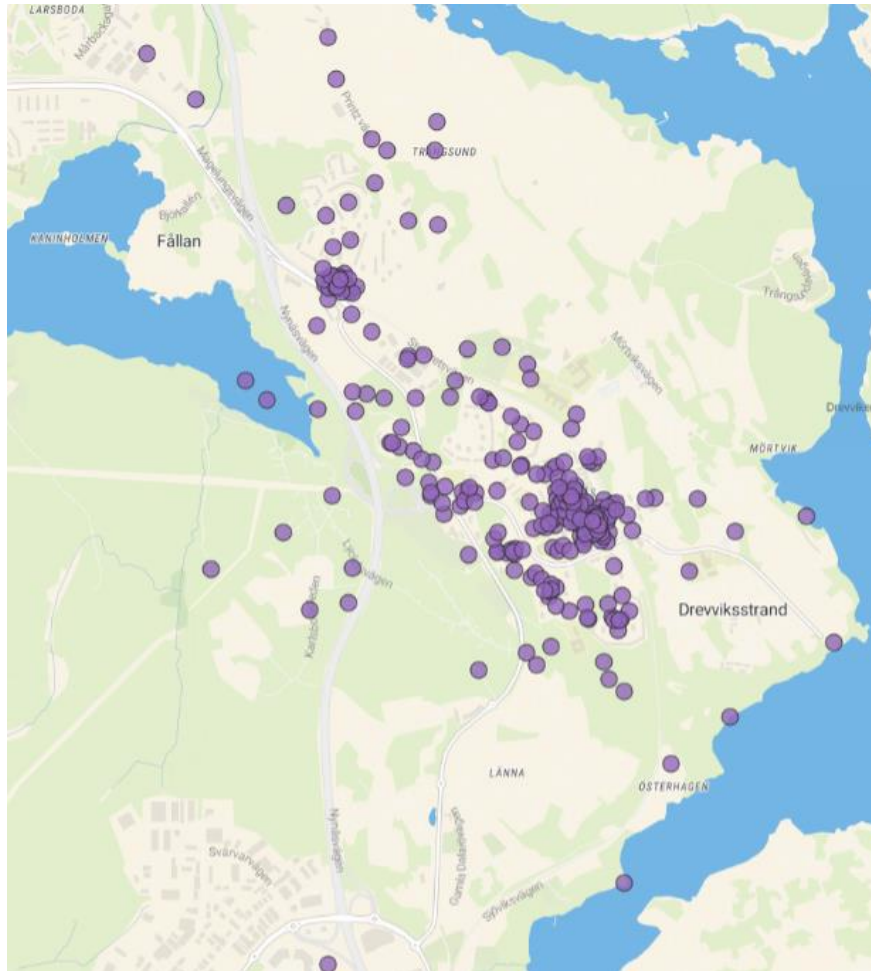


Vägar svaranden **använder mest**

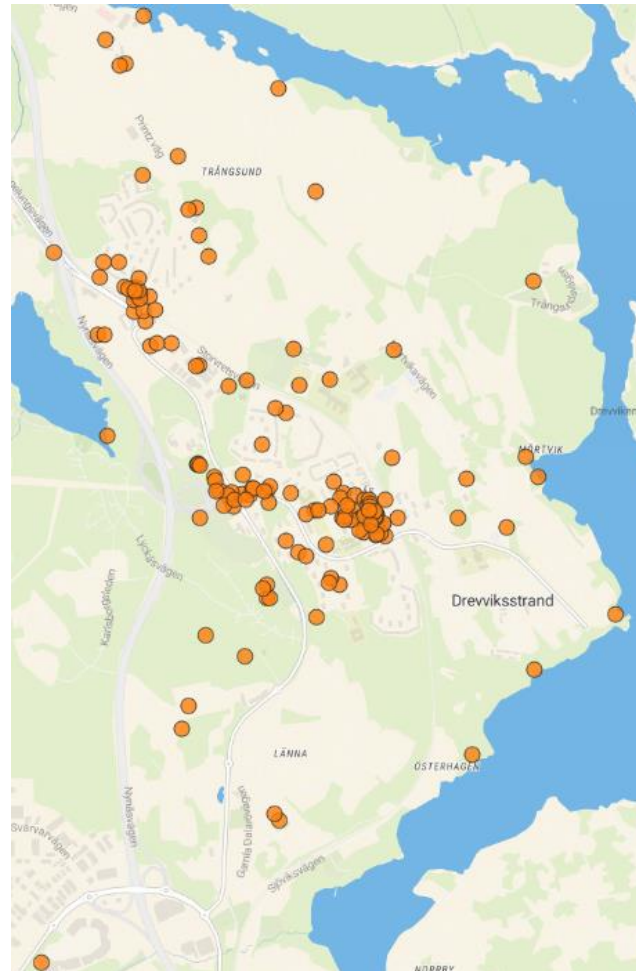


Platser svaranden ofta **besöker**

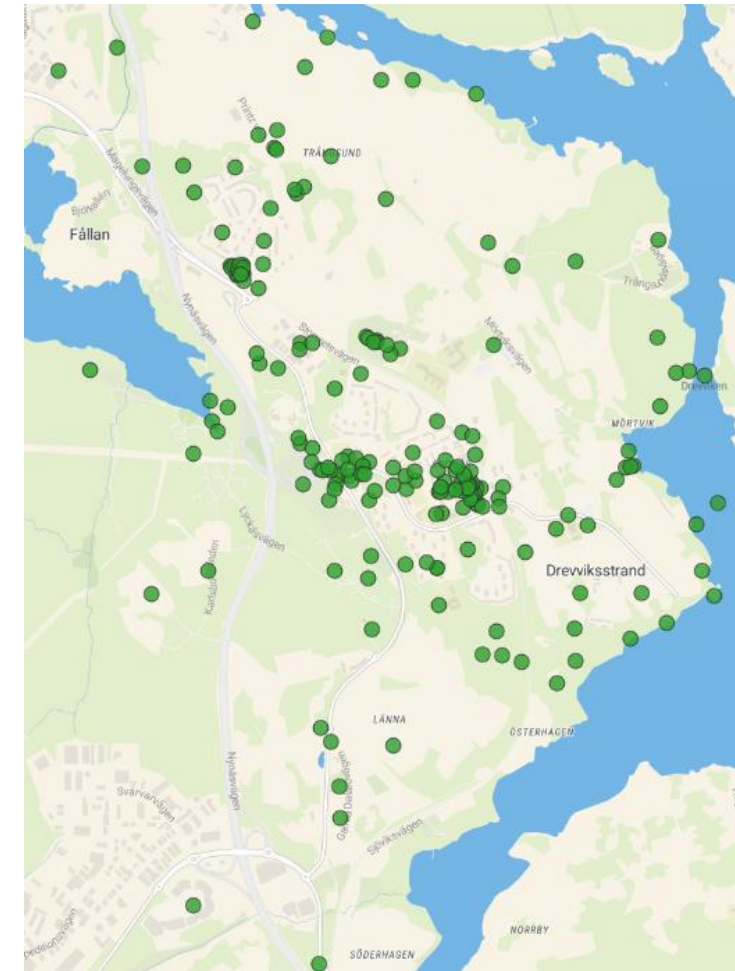
ENKÄT



Platser svaranden **undviker**



Platser svaranden vill **rusta upp/förändra/riva**



Platser svaranden vill **utveckla**

POLITIKERINTERVJUER

Sammanfattningsvis fanns påtagligt stor enighet kring ett antal nyckelfrågor, oavsett partitillhörighet:

- Utveckla både Trångsunds och Skogås centrum med hög och tät bebyggelse medan resterande områden bör låtas vara. Undvik klåfingrighet och låt det som är bra vara. Låt bli att bygga i villaområdena. Skydda radhusområdet Trubaduren
- Utveckla Skogås entré och Nytorps Mosse
- Omvandla arbetsplatsområdet vid Trångsunds Station
- Riv bensinstationen vid Skogås centrum. Riv Beatebergsskolan (50-tal)
- Förvalta tillgångarna i bad, naturområden och kvaliteten som villaområde
- Förvalta utbildningsinstitutionerna (Östra Gymnasiet) och ungdomsverksamheten
- Möjliggör omflyttning och kvarboende genom hela livet
- Möjliggör spontana och planerade möten
- Öka täthet i pendeltågstrafiken och möjliggör för fler trafikanter från andra delar av omlandet (Dialog kring Skip-stop).
- Kommundelen förhåller sig primärt till Farsta, Haninge och Stockholms innerstad. Svag koppling till Huddinge Centrum.
- Bygg stadsmässigt och använd den fysiska strukturen för att skapa trygghet, överblickbarhet och orienterbarhet
- Inkludera Länna och området däremellan
- Överdäckning av motorvägen anses inte ekonomiskt försvarbart och är därmed inte aktuellt.

POLITIKERINTERVJUER

BEVARA

- Skogås med bra centrum och bibliotek samt närservice som ICA, apotek och systembolag.
- Östra Gymnasiet som rekryterar brett och är attraktivt för ungdomar från kringliggande kommuner och stadsdelar.
- Kulturutbudet och mötesplats för unga i Skogås centrum.
- Sjöarna
- Badplatserna
- Radhusområdet Trubaduren vid Skogås Station.
- Trångsunds Herrgård
- Länna Gård
- Fällans Gård
- Naturreservaten
- Gamla Beatebergsskolan

RIVA

- Beatebergsskolan från 50-talet.
- Drivmedelsstationen

UTVECKLA

- Trångsund Centrum. Detta utarmas sakta och visar baksidan mot stationen. Torget är mörkt med prång, snöhög på vintern och den sociala kontrollen är låg. På vintern kan platsen kännas otrygg redan vid mörkrets inbrott. Det nedlagda biblioteket saknas och behövs. Verksamheter och föreningsliv berikar.
- Bygg på befintliga byggnader i Trångsunds centrum med fler våningar. Platsen tål höga hus.
- Vill gärna ha en mötesplats för unga i Trångsund.
- Industriområdet i Trångsund kan utvecklas och innehålla bostäder och publika verksamheter.
- Arbetsplatskvoten är låg i Skogås och Trångsund. Huvudparten av arbetsplatserna ligger i närliggande Länna.
- Bygg ihop Trångsund, Skogås och Länna med Österhagen som en sammanlänkande del där exploatering kan ske.
- Tillgängliggör Trångsundsskogens naturreservat. Stortorpsparken kan utvecklas.
- Nytorps Mosse utgör en förenande faktor och detta kan utvecklas inte bara för idrott utan även som stadspark och identitetsskapande plats för hela kommundelen.

OMVANDLA

- Parkeringsytorna och drivmedelsstationen nära stationen i Skogås.
- Industriområdet i Trångsund
- Centrumdelarna och kring stationerna.
- Nya Beatebergsskolan
- Österhagen, mellan Skogås och Länna.
- Gamla Nynäsvägen kan bli en stadsgata

POLITIKERINTERVJUER

ROLL I REGIONEN

- Skogås förhåller sig mer till Haninge och Trångsund till Stockholms kommun i dag, även om de båda numera också upplevs som en enhet.
- Förhållandet till Huddinge problematiskt, med tanke på skogen emellan. Separerat både fysiskt som mentalt. Viktigt att Skogås/Trångsund inklusive Länna kan klara sig själva och inte vara beroende av Huddinge i övrigt. Det viktiga är därför att utveckla inom området med trygga miljöer där man vill bo och verka.
- Tror invånarna inte känner samhörighet med utveckling generellt i kommunen/Flemingsberg. Ser troligtvis bristen. Utvecklingsplanen viktig för att bekräfta synligheten.

IDENTITET

- På 70-talet var Skogås och Trångsund helt separata samhällen som inte var sammanbyggda, numera vet många inte vilken del de bor i trots stadsdelarnas olika identitet och olika boendemiljöer.
- Närheten till Stockholm om 20 minuter attraktivt.
- Om man flyttar dit gör man det inte för att man vill bo i Huddinge, utan man identifierar sig med Farsta och innerstaden, och därefter Haninge.
- Flyttar till Skogås/Trångsund för närhet till city och livskvalitet i boendet. Ett område man bor kvar i och flyttar inom när bostadsbehoven förändras.

KOMMUNIKATIONER

- Prioriterat samband 1: Farsta och Gullmarsplan viktigast
- Prioriterat samband 2: Länna, Haninge och Stockholms central
- Prioriterat samband 3: Flemingsberg
- Prioriterat samband 4: Huddinge Centrum
- Behov av dialog med trafikförvaltningen angående Skipstop. Allraminst behöver pendeltåget stanna i Skogås, helst vid båda stationerna.
- Behov av att ljussätta gång- och cykelstråk samt rekreationsstråken i kommunen.
- Se till att GC-vägar som används av skolungdom är trygga och säkra.
- Minska bilberoende.
- Bygg gång- och cykelbro till Tyresö (200 meter bro till skillnad från bilväg om 1,5 mil) kan ge förre bilresor och öka antalet trafikanter på pendeltåget.
- Bygg kortare/snabbare cykelväg till Huddinge Centrum genom Ågesta.
- Tillse tvärförbindelse Södertörn med bättre bussförbindelser, snabba på egna körfält och rörelse för att gynna Östra Huddinge och till Haninge samt Farsta.
- Utnyttja att pendeltåget går åt två håll.

POLITIKERINTERVJUER

Urval av specifika kommentarer (En eller två har nämnt dessa)

- Bygg mer, högt och centralt.
- Möjliggör boendekarriär och ökad inflyttning inom området. Många bor hela livet.
- Bygg mer stadslikt i de centrala delarna än vad det är i dag.
- Skapa fler och bra mötesplatser.
- Förtäta i stationslägen, helst med höga hus. Bevara resten, framförallt grönområdena.
- Öka variation av upplåtelseformer med prioritering av äganderätter och småhus av olika slag i balans över tid.
- Seniorbostäder saknas.
- Entré Skogås kan utvecklas så att det blir en trevlig och välkomnande entré till området.
- Nytorps Mosse är en bärande del av områdets gemensamhet. Utveckla med fler ytor för spontanidrott. Kickbikebana och utegym bra att komplettera med.
- Trångsunds industriområde bör prioriteras som utvecklingsprojekt.
- Öka kopplingen till kommunens administration genom utlokalisering av kommunala verksamheter, öka kopplingen till Huddinge Centrum ALT avskilj denna del av kommunen och bilda en egen.
- Bygg radhus innanför Tornslingan och vid Trångsunds centrum.
- Svårslaget läge med kontakt med centralen utan ett enda rödljus. Även pendeltåget bra, även om de vill ha fler avgångar.
- Kontakten till Tyresö kan förbättras, automatfärja?

POLITIKERINTERVJUER

TRYGGHET OCH SÄKERHET

- Möjliggör boendekarriär inom området, skapar stabilitet över tid och positiv social kontroll.
- Både Skogås Centrum och Trångsunds Centrum kan upplevas otrygga, liksom tunnelpassager under spåret.
- Positivt att bygga igen mörka hörn, prång och skapa tydliga siktlinjer i viktiga passager och
- Arbeta med ljusdesign som bidrar positivt framförallt vintertid.
- Bygg moderna, täta och funktionella stadsmiljöer.

HINDER

Mentala barriärer

Det finns en tydlig bild av att kommundelen är underprioriterad till förmån för utvecklingen i Huddinge Centrum, Kungens Kurva och Flemingsberg. Med ett svagt utvecklat vägnät och kommunikationer mellan kommundelen och centrala Huddinge ökar känslan av distans. Frågan om kommunindelning kom upp i intervjuerna som en aktiv fråga. Å andra sidan finns en stark känsla av tillhörighet, stolthet och anknytning till stadsdelarna.

Fysiska barriärer

Järnvägen är en tydlig fysisk barriär framför allt i Skogås med sin bebyggelse på båda sidor. Den hindrar utveckling och bebyggelse framförallt genom risk för buller och vibrationer. Som fysisk barriär mellan två områden med olika typologi och upplåtelseformer blir det också en socioekonomisk barriär. Samtliga intervjuade avfärdade möjligheterna till överdäckning som för kostsamt med för lite effekt.

Kraftledningen i Västra Skogås lyfts också som ett hinder till utvecklingen i centrala Skogås. En markförläggning skulle frigöra mark kring drivmedelsstationen och ge möjlighet att sanera och bygga bostäder och andra centrumverksamheter.

WORKSHOP

SKOGÅS 2050

stolthet trygg miljö
bra kommun
på
eter
natur
trygghet

närservice

stolthet

TRÅNGSUND 2050

levande centrum

levande stad
trygghet

levande centrum
örighet
ötesplatser natur
fint to

WORKSHOP

KÄNSLA, IDENTITET, BETEENDE

Gemene mans relation till Skogås 2050: område där urbanisering och utveckling fortsätter. Mycket exploatering. Staden kryper utåt och nya kvalitativa områden måste hittas. En del grönska ryker troligtvis, annan utvecklas. Exploateringsgraden idag är viktig att ta med sig. Kommer se samma utveckling här som i övriga regionen, landet och världen. Skogås kan bli kulturell/dynamisk HUB för kultur, föreningsliv, friluftsliv. Stor potential att göra en resa i Skogås likt Bagarmossen. Potential att bli levande, mer händelser, mer folkliv rörelse. Större möjlighet till centrumutveckling än i Trångsund pga strukturen.

Gemene mans relation till Trångsund 2050: en ort där man bara bor (inte fel- sådana områden behövs också), pyttelitet industriområde. Kommer sitta ihop mer med Stockholm och Haninge c. Trafiklandskap kommer vara överbryggade. Överdäckning möjlig. Centrum kommer nog bli mindre/försvinna. Ej den stora målpunkten men kan växa samman med sin omgivning. Bra kommunikationer och läge. Staden mellan sjöarna. Stor potential men krävs att det bestäms vad Trångsund ska serva i relation till omgivande utveckling.

Anledning att besöka Skogås/Trångsund 2050?

föreningsliv en anledning idag som kan växlas upp, **Drevviken-** Stockholms största sjö, för att **besöka folk** som är stolta över att bo här, satsa på centrum för att locka, drevviken med tidiga isar, badplatser ett dragplåster som måste bindas samman m parkstråk, **rekreation, natur, friluftsliv**, stortorps mosse, Om man tänker att Trångsund växer ihop med annat så besöker man snarare Trångsund-Farsta. Besöker området för att man **bor/arbetar här**, inte för att shoppa. Kan Skogås/Trångsund utgöra något mellan Flottsbro och Hellas?

2050 har Skogås och Trångsund vuxit samman till ett område?

Det är inget måste eller nödvändigtvis något mål/egenvärde att områdena ska växa samman. De kan däremot bli mer sammanlänkade funktionsmässigt, genom fysiska strukturen men med bibehållen karaktärs/identitetsmässig variation. Fysiskt hänger de kanske samman med utbyte i funktioner, men att identitet och karaktär är separata. Kommer sannolikt tappa norra Trångsund medan södra delen blir mer Skogås. Har med tillhörighet att göra snarare än administrativt.

Klyftorna ökar i allmänhet- vi behöver få till ett område för att motverka detta. Östra Skogås mer ihopväxt med Trångsund, utmaning att integrera Västra Skogås. Viktigt att få ihop respektive område liksom områdena med varandra. Verksamhetsmark måste omvandlas varsamt då denna typ av mark saknas.

WORKSHOP

KÄNSLA, IDENTITET, BETEENDE

Relationen mellan människor i områdena idag respektive 2050:

Trångsundsborna verkar idag mer negativt inställda till Skogås, bl.a. pga. otrygghet. Finns tvist mellan områden som förhoppningsvis kan byggas bort och skapa VI känsla. Starka identiteter idag vilket är negativt, påverkar skolval etc. Nuvarande segregationen kan delvis förklaras med ojämnt/olika bostadsbestånd inom områdena. Fysiska infrastrukturella barriärer en annan förklaring till segregationen. Möjlighet att öppna upp så att generationer möts. Saknas idag naturliga mötesplatser.

Relationen är beroende av hur och om vi lyckas koppla samman områdena. Beror på transporternas utveckling samt på demografisk utveckling. Först fysiska barriärer, sedan mentala. Relationen kan förbättras genom att de demografiskt kommer närmre varandra. Om klyftorna i samhället fortsätter öka påverkar detta istället negativt. Blandning av bostäder en lösning. Skolornas placering en viktig åtgärd.

Potential att ena områdena men det är nu vi lägger strukturerna. Skogåsbor åker ofta till Länna, söker förskolor etc. utanför Skogås. Kan bli samlad stråk mellan Haninge, Skogås, Trångsund, Farsta- folk rör sig oberoende av kommungränser.

Kommungränserna kommer suddas ut.

Kommunen måste visa engagemang för Östra som då kan kännas som en del av Huddinge.

ROLL, RELATION OCH KOMMUNIKATIONER

Skogås och Trångsund är lugna kvalitativa bostadsområden- motpol mot omgivande hysteriska utveckling! Kvalitet framför kvantitet. Bra på sitt sätt!

- En bra del av Huddinge tack vare hur HK pratar om platsen. Bra område att växa upp och bo i, bra föreningsliv.
- Kommer ej sitta ihop mer med kommunen men bli starkare i stråket och synas mer.
- Integrerat starkt lokalcentrum gör Skogås till nod i Östra pga läget nära Haninge och Farsta samt pga mer potential att bygga
- Östra behöver växa upp för all utveckling i övriga kommunen
- Förläng spårväg syd hit
- Kommer alltid vara distans till Huddinge C pga barriärer
- Om befolkningen ökar som planerat bör vi tänka delcentrum med samma service som i Huddinge C (lokal service, ABC-stad)
- Skogås ingår i utvecklingen av Länna?
- Kan bli oas för rekreation och friluftsliv
- Norvikshamnen i Nynäshamn medför godstrafik genom området- stör rekreativsvärdet? Motiverar överdäckning
- Värdefull boendeplats nära stad och natur vilket motiverar att bevara natur går före exploatering av naturen

WORKSHOP

Trångsunds roll i kommunen (skillnader mot Skogås)

- Kvalitativt vardagsliv
- Ej ett centralt centrum i samma utsträckning som Skogås
- Bättre med ett gemensamt centrum för att sammanlänka områdena?
- Östra gymnasiet en stjärna som drar!
- Rollen i regionen 2050
- En integrerad del av tätorten längs nynäsbanan, inte ett svart hål mellan Vegastaden och Farsta
- Kommer ha skett en förskjutning söderut överlag i regionen, ST ligger nära centrala regionkärnan (likt Sundbyberg o Danderyd norrut). Området upplevs som del av regionala centrumkärnan.
- Hur skiljer sig områdets roll från ex. Handen och Tyresö.
- Blinda fläcken blir fräglagd på regionskartan
- Finns målpunkter även här- inget skipstop
- Möta upp regionens utveckling med samtidigt bevarande av kvaliteter
- Området med omgivande kist- och grönområden kommer vara mer känsligt. Stockholm måste växa på rätt sätt med hänsyn till låglänt, recipienter, ekosystemtjänster, vilket kommer prägla områdets roll i regionen.

RELATIONEN STOCKHOLMS INNERSTAD 2050

Majoriteten tror att Skogås/Trångsund har liten betydelse för Stockholms innerstad.

Delade meningar kring huruvida innerstaden har betydelse för Skogås/Trångsund

RELATIONEN HUDDINGE CENTRUM 2050

Mindre majoritet tror att Skogås/Trångsund inte har stor betydelse för Huddinge c

Majoriteten tror inte att Huddinge c har betydelse för Skogås/Trångsund

RELATIONEN HANINGE REGIONALA KÄRNA 2050

Majoriteten tror Haninge regionala kärna får stor betydelse för Skogås/Trångsund

Skogås/Trångsund har delvis betydelse för Haninge kärna

RELATIONEN FARSTA C 2050

Majoritet tror Farsta centrum har stor betydelse för Skogås/Trångsund
Delade meningar kring huruvida Skogås/Trångsunds har stor betydelse för Farsta c

WORKSHOP

Kopplingar/kommunikationer att **bevara** till 2050

- Grönstrukturen, de gröna kilarna
- Grönstråk öst-väst
- Biotopsamband
- Gröna rekreativa promenadkopplingar, bl.a. nordväst och söderut
- Pendeltåget, bl.a. söder-norr
- Pendel till Huddinge adm centrum
- Buss
- Gång- Cykel
- Kopplingar norrut och söderut
- Vattenkopplingarna
- Moped/elsparkcykel
- Tvärkopplingar
- Tvärkopplingar
- Nynäsvägen

Kopplingar/kommunikationer att **utveckla** till 2050

- Tvärförbindelsens koppling österut mot Huddinge
- Gc-bro till Tyresö över Drevviken
- Biologisk mångfald och ekosystemtjänster
- Gen Koppling Huddinge adm. c
- Stärkt buskoppling Huddinge c
- Direktkoppling till Flemingsberg
- Buss/cykel bl.a. väster/österut, buss Farsta
- Tvärkopplingar, kopplingar på tvären, bl.a. över motorväg/järnväg
- Vattenkopplingarna. Båtbussar
- Regionala, nationella, internationella kopplingar
- Gång- och cykelnät inom och ffa till/från området (sthlm, Haninge)
- Snabb trafik
- Kopplingar för friluftsliv
- Sammanbyggd stad med Farsta
- Stadsnära utveckling av biologisk mångfald
- Stråk runt Magelungen
- Skogås-Trångsund-Länna
- Öppnande Kopplingar genom villaområdena
- Koppling Skogås-Trångsund
- Sociala kopplingar
- Högre utbildning
- Förtäta utmed ga Nynäsvägen
- Sammanlänkande stråk (bygg Hammarby sjöstad)
- Överdäcka pendeln
- Fler avgångar/stopp pendeln
- Tvärbana
- Karbinbanor
- Koppling Ågesta
- Restauranger nära vatten
- Tunnelbaneförlängning, spår till västra länshalvan

VISION

HEMMA MELLAN SJÖARNA - I GRÄNSLANDET MELLAN STAD OCH NATUR

Skogås och Trångsund är en sammanvuxen, grönskande och vattennära stadsdel med såväl god service och attraktionskraft som hälsosam hemort och regional målpunkt för rekreation.

HEMMA MELLAN SJÖARNA - I GRÄNSLANDET MELLAN STAD OCH NATUR

Skogås och Trångsund är en sammanvuxen, grönskande och vattennära stadsdel med god service och attraktionskraft såväl som hälsosam hemort och regional målpunkt för rekreation.

I en växande huvudstadsregion är Drevvikens naturvärden och centrala placering, med närhet till spårbunden kollektivtrafik, tillsammans med Ågesta friluftsområde ett nav för den aktiva livsstilen året runt. Utvecklingen höjer området i sig med ny service av högre kvalitet och stärker mellankommunala kopplingar, förbättrar möjligheter till cykelpendling och skapar möten över gränser.

Den växande huvudstadsregionen stärker Skogås och Trångsunds roll som en attraktiv och småskalig hemort mellan stadens puls och naturens vila. Här finns plats för alla att bo, verka och leva ett gott, enkelt och kvalitativt vardags- och fritidsliv med variation och kvalitet av service och boendeformer som möjliggör kvarboende genom livets samtliga skeden.

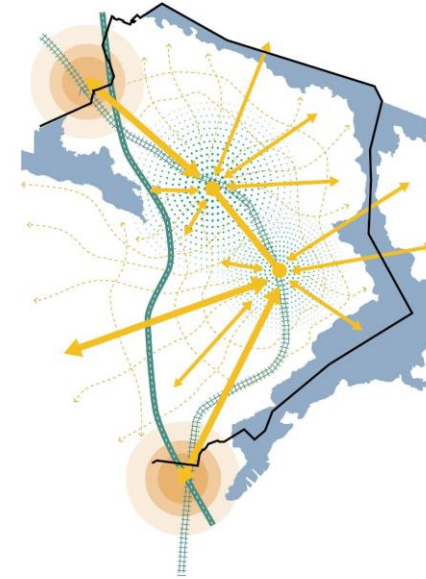
Hit flyttar man gärna, stannar kvar länge och är stolt över att bo!

STRATEGIER

ENKELT & VACKERT



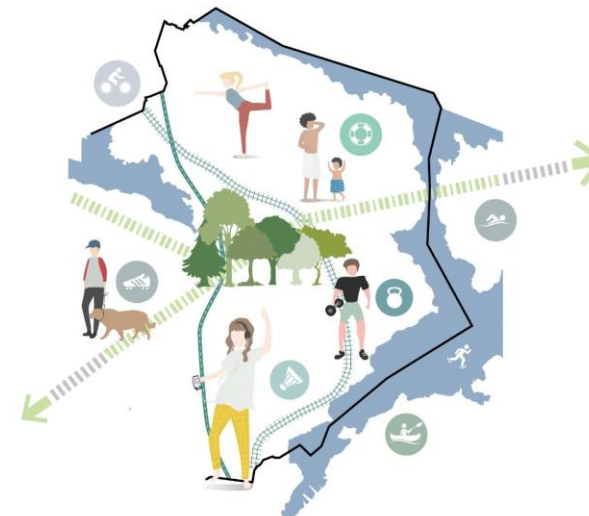
ÖPPET & NÄRA



TRYGGT & HÄLSOFRÄMJANDE



AKTIVT & LUGNT



Hemma mellan Sjöarna
– i gränslandet mellan
stad och natur

ENKELT & VACKERT

Att komma till Skogås och Trångsund är att komma hem. Att landa, trivas och må bra, oavsett om du bor, arbetar eller besöker platsen. Allt du behöver finns inom räckhåll, på ett sätt som passar dig och dina behov.

Naturens och vattnets samspel med områdenas olika karaktärer och kvaliteter skapar vackra miljöer som stimulerar dina sinnen och får dig att känna stolthet och gemenskap.



ENKELT & VACKERT - DELSTRATEGIER

SAMMANHÅLLEN STADSVÄV

Bebyggelsen och gatunätet med strategiskt placerade målpunkter gör att det är lätt att orientera sig. Områdena av olika karaktär uppfattas nära såväl varandra som den byggda och rekreativa omgivningen. Bebyggelsen av flerfamiljshus och mötesplatser med olika funktioner är tätt belägen invid stationerna, för att i lägre skala och av mer öppen karaktär möta småhusbebyggelse och naturen.

UTVECKLAD GRÖN- OCH BLÅSTRUKTUR

Områdets gröna och blå värden och funktioner är genomtänkta, håller hög kvalitet och är uppskattade av både människor och djur som rör sig och vistas i Skogås och Trångsund. Naturen finns alltid runt hörnet, och vattnets närvaro både syns och känns. Det gröna och blå tillåts och ges alltid plats mellan och kring bebyggelsen, samspelet dem emellan är en viktig och uppskattad del av områdets karaktär.

ATTRAKTIV FUNKTION OCH VARIATION

En attraktivt utformad stationsnära bebyggelse, med aktiva bottenvåningar, möjliggör ett tilltalande innehåll. Verksamheter och mötesplatser bjuder in till livfulla och diversifierade möten under både dagen och kvällen. Här finns möjligheten att arbeta, bo, mötas, uträtta ärenden och ta del av det lokala kulturutbudet som har en självklar plats i den tätare bebyggelsen invid stationerna.

FÖRÄDLAD KULTURHISTORIA

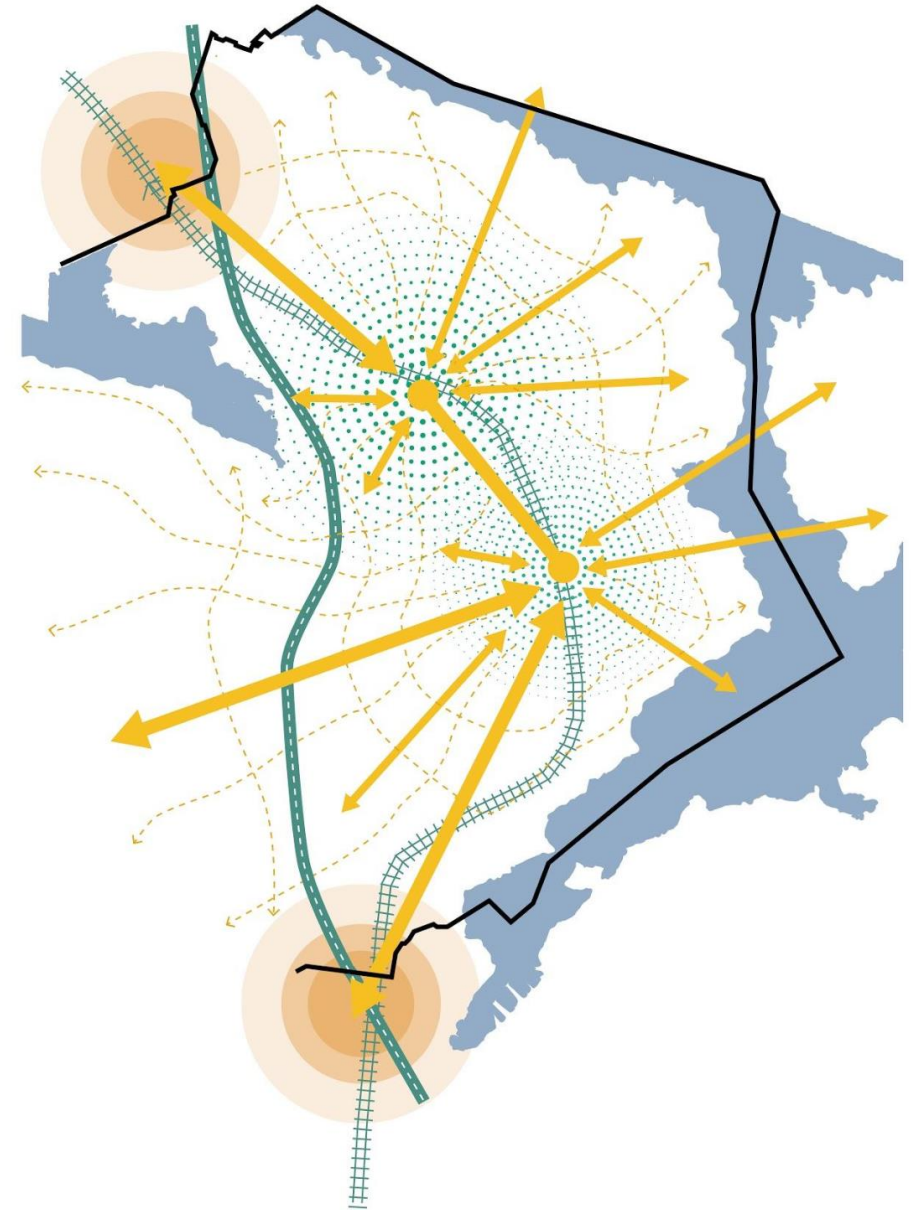
Då, nu och i framtiden - alla perspektiv är viktiga och närvarande när Skogås och Trångsund växer. Kulturhistoriska miljöer är varsamt inkluderade i områdets struktur och ger bostadsområden kvaliteter och karaktär av årsringar som berättar bebyggelsens och områdets framväxt över tid. Invånarna i Skogås och Trångsund känner till och ser det som en gång varit, och inspireras att både lära sig mer och bygga vidare på områdets historia.



ÖPPET & NÄRA

Inom, till och från Skogås och Trångsund är det aldrig långt. Möjligheterna att resa både inom området och i alla väderstreck är stora, och det är alltid lätt att hitta.

Det går lätt att ta sig fram till fots, med cykel eller kollektiva färdmedel, och även bil de gånger man behöver. Områdets perfekta läge i regionen ger stora möjligheter att enkelt ta sig till andra områden, och för fler att upptäcka den pärla som Skogås och Trångsund är.



ÖPPET & NÄRA - DELSTRATEGIER

KVALITATIVA BOENDE- OCH VISTELSEMILJÖER

Oavsett var i livet man befinner sig, så finns i Skogås eller Trångsund ett boende av hög standard och kvalitet som passar individens behov. En stolt och gemytlig småstadskänsla, där fullgod service, urbana kvaliteter och naturens stilla lugn präglar livet i området. Till Skogås och Trångsund väljer man att flytta, man lever ett enkelt, okomplicerat liv i vackra miljöer, och bor kvar så länge man själv vill.

HÅLLBARA, TILLGÄNGLIGA & SNABBA KOMMUNIKATIONER

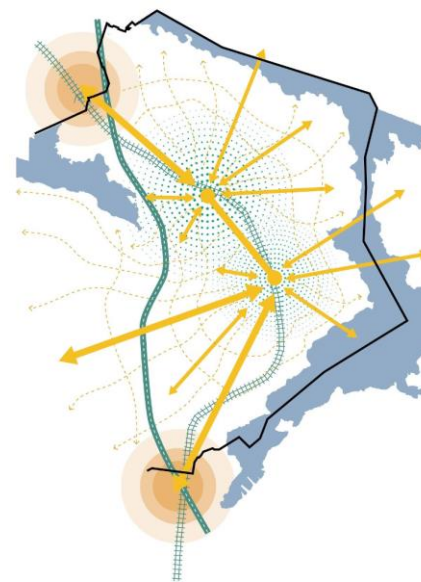
När regionen växer och världen kommer närmare har Skogås och Trångsund hög variation och god kvalitet i kommunikationsmöjligheter. Kopplingen till väg 73, järnvägen och, på lite längre avstånd, Norviks hamn och Tvärförbindelse Södertörn, gör att det är enkelt att resa både till och från området. Tillgängliga och gena kopplingar i alla väderstreck gör att resandet sker hållbart med effektiva transportmedel, oavsett om man rör sig inom området eller till och från omgivningen.

RÖRELSEVÄNLIGT

Ett sammanhängande och välintegrerat gång- och cykelnät med trygga, tilltalande och spännande miljöer uppmuntrar till rörelse såväl i vardagen som för rekreativa ändamål. Områdets fysiska och mentala barriäreffekter minskas och mänsklig rörelse prioriteras såväl på land som över, på och runt sjöarna.

SAMMANLÄNKAD REGIONDEL

Med sitt optimala läge i regionen är det aldrig långt till Skogås och Trångsund. Med närhet till tre regionala stadskärnor och till Stockholms innerstad är Skogås och Trångsund en viktig del av regionens utveckling och funktion. Invånare i Skogås och Trångsund drar nytta av den service, marknad och de urbana kvaliteter som finns i kärnorna, samtidigt som områdets egen grönska och lugn lockar regioninvånare till naturupplevelser och rekreation när omgivningen blir allt mer tätbebyggd. Samspelet dem emellan möjliggör för fler att upptäcka fördelarna med en sammanlänkad region.



TRYGGT & HÄLSOFRÄMJANDE

Trygghet och god hälsa är en integrerad del av livet i Skogås och Trångsund. Ung som gammal trivs, mår bra och känner sig trygg under dygnets alla timmar.

Man rör sig och vistas gärna i och runt området, hälsar på varandra och har en nyfikenhet kring vad som väntar kring nästa hörn. Till fots och med cykel finns mycket att upptäcka, och både det fysiska och mentala välmåendet är stort hos varje individ.



TRYGGT & HÄLSOFRÄMJANDE - DELSTRATEGIER

TRYGGT HELA LIVET

I Skogås och Trångsund erbjuds ett tryggt boende genom alla livets skeden. Områdets stråk och platser är väl omhändertagna av såväl de boende som kommunen vilket skapar trivsel och trygghet. Här sker möten över generationsgränserna och mellan olika grupper, som ger gemenskap och hemkänsla.

TILLGÄNGLIG OCH KVALITATIV SOCIAL OMSORG FÖR BARN & UNGA

För barn och unga i Skogås och Trångsund finns gott om plats att växa - både i kropp och själ. Omsorg och undervisning håller hög kvalitet, är väl anpassad utifrån individens och familjens behov, och lägger grunden för ett rikt liv och en ljus framtid. Barn och unga känner sig trygga, värnade och uppskattade - de är en viktig och integrerad del av områdets dynamik och sociala liv.

HÄLSOSAMT FÖR ALLA

Ett rikt och varierat utbud av platser och aktiviteter främjar fysisk och psykisk hälsa för alla områdets boende och besökare. Här finns rum för aktivitet i form av idrott, föreningsliv, rekreation, lek och friluftsliv samtidigt som områdets gröna rum och sjö nära läge även möjliggör för vila, återhämtning, kreativitet, och pedagogik.

KVALITATIV SOCIAL SERVICE

I Skogås och Trångsund tillgodoses behov och välbefinnande hos äldre och personer med funktionsnedsättning genom tillgänglig social service av hög kvalitet. Vad som anses kvalitativt och attraktivt varierar och förändras över tid vilket motiverar en flexibelt attraktiv social service anpassad efter rådande tid och varje människas behov.



AKTIVT & LUGNT

Skogås och Trångsunds möjligheter till både aktivitet, rekreation och återhämtning gör att alla som bor, besöker och arbetar här hittar något som passar just dem.

Variationen av idrottsaktiviteter, mötesplatser, föreningsliv, natur och frilufts-utbud sysselsätter de som bor här, och lockar till sig invånare från hela regionen.

Flöden och möten skapas och frodas!



AKTIVT & LUGNT - DELSTRATEGIER

LEVANDE OCH VARIATIONSRIKT KULTUR-, IDROTTS- OCH FÖRENINGSLIV

Områdets starka kultur-, idrotts- och föreningsliv attraherar en bredd av målgrupper och utgör en av de främsta anledningarna till att besöka området. Här ges alla samma möjligheter och utrymme och utvecklingen av det lokala föreningslivet gynnar, utöver boende i Trångsund och Skogås, även människor i övriga kommunen och regionen.

REKREATION- OCH FRILUFTSLIV ÅRET RUNT

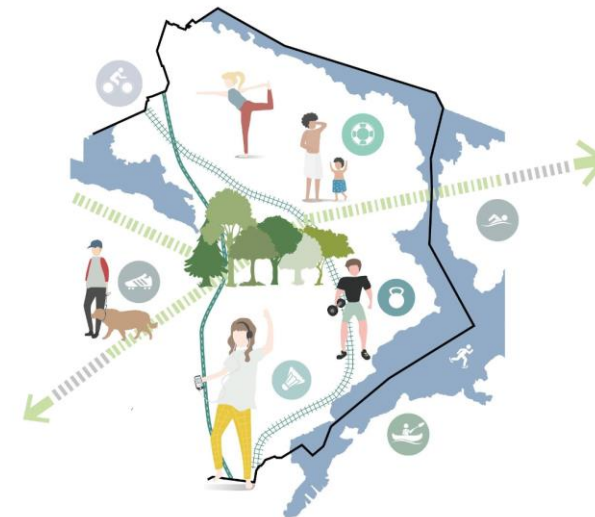
Det natur- och vattennära läget mellan Drevviken och Magelungen, i förlängningen av Ågesta friluftsområde, erbjuder både boende och besökare ett rikt friluftsliv- och rekreationsliv med möjlighet till både aktivitet och lugn. En levande strand- och vattenlinje med caféer, restauranger, föreningar och verksamheter skapar liv och rörelse dag-, som kvällstid, vardag som helgdag året runt.

TILLGÄNGLIG NATUR

Redan vid pendeltågsstationerna är det natur-, och vattennära läget påtagligt och vägen dit är enkel och tydlig. Väl inne i skogen eller vid sjön är det lätt att hitta och trygghetskänslan är hög. Känslan av vatten är ständigt närvarande i området eftersom alla vägar bär till sjöarna!

MÖTESPLATSER FÖR ALLA

Ett sammanhängande nät av mötesplatser av olika karaktär, funktion och intensitet tillgodoser olika behov och främjar möten mellan olika personer och grupper. Platser och rum utformas i relation till varandra vilket ger en variation och ett utbud som passar alla. En stationsnära bebyggelse med plats för olika verksamheter bjuder in till livfulla och varierade möten under både dagen och kvällen då möjligheten att både arbeta, bo, mötas och uträtta ärenden finns här.



AVSLUT

NÄSTA STEG



FORTSATT ARBETE

Vad behöver vi veta mer om?

- Utredningar

Hur når vi visionen (med hjälp av strategierna)?

- Strukturplan
- Programmering/innehåll

När bygger/utvecklar vi vad?

- Grov kalkyl
- Skedesplanering

MEDSKICK

- Känsla av att vara bortprioriterade kommunelar - skedesplanering med fokus på synliga och märkbara effekter är fördelaktigt
- Visionen är en signal till marknaden om områdets inriktning och behov - används med fördel som kommunikationsunderlag
- Stort önskemål om ökad offentlig och kommersiell service – kräver fler invånare. Om naturen ska bevaras, vilket också önskas, krävs förtätning och högre byggnation.

TACK

PROJEKTGRUPP

Projektledare

Sophie Giers
Arekrans

Konsult

Norconsult *genom*
Charlotta Holm Klinth
Linda Hartzell
Paulina Nordahl

Projektägare

Charlotte Persson

Projektmedlemmar

Evelina Öberg
Linda Dahlberg

Tack till politiker och tjänstepersoner i
Huddinge Kommun!

Tack till invånarna i Skogås och Trångsund!

